

VANSICHEN LINEAR TECHNOLOGY

Vansichen Linear Technology werd opgericht in 1993 door huidig Managing Director Maxime Vansichen als Vansichen BVBA. Oorspronkelijk begon het éénmansbedrijf op commissiebasis een aantal Duitse merken uit de lineairtechniek te vertegenwoordigen in België en het G-H Luxemburg.

Meer dan een kwarteeuw later heeft het bedrijf Vansichen Linear Technology BV eigen ontworpen producten als uitbreiding op het gamma van een hele rits kwaliteitsvolle merken die ze verdelen. In 1998 begon het bedrijf ook met het ontwerp van de eerste zevende-assen. Dat groeide uit tot een ruim standaardaanbod en verfijnd maatwerk van robottracks.

Vansichen Linear Technology is een echt familiebedrijf met twee generaties actief. Vandaag telt het in Hasselt (Limburg) gevestigde bedrijf meer dan 20 werknemers.



VANSICHEN LINEAR TECHNOLOGY

Vansichen Linear Technology a été créée en 1993 par l'actuel directeur général Maxime Vansichen en tant que Vansichen BVBA. A l'origine, l'entreprise individuelle a démarré sur base d'agent de commerce commissionné représentant un certain nombre de marques allemandes issues de la technologie linéaire en Belgique et au Luxembourg.

Plus d'un quart de siècle plus tard, la société a conçu Vansichen Linear Technology BV et a développé tout une gamme de produits complémentaire aux produits de marques de haute qualité qu'ils distribuent. En 1998, la société a également commencé à concevoir le premier septième axe pour Robot. Cela a mené à une grande offre standard et personnalisables des axes de robot. Vansichen Linear Technology est une véritable entreprise familiale qui existe depuis deux générations. Aujourd'hui la société basée à Hasselt (Limbourg) compte plus de 20 employés.

GELEIDINGEN/GUIDAGES

| | |
|--|--------------|
| Geleidingsassen/Axes trempés | P. 4 - 9 |
| Kogelbussen/Douilles à billes | P. 10-15 |
| Spline assen/Arbres cannelés..... | P. 16 |
| Glijbussen/Douilles lisses | P. 17 - 18 |
| Looprollen/Rouleaux..... | P. 19 |
| W-line | P. 20 |
| Loopwiegeleidingen/Guidages à galets | P. 21 - 46 |
| Combirollen en profielen/Rouleaux combinés et profilés | P. 47 - 69 |
| Profielrailgeleidingen/Guidages à billes | P. 70 - 84 |
| Slix bouten/Boulons Slix | P. 85 |
| Telescopische geleidingen/Rails télescopiques | P. 86 - 97 |
| Precisie geleidingen/Guidages de précision | P. 98 |
| Klemelementen/Bride de fixation | P. 99 - 101 |
| Smeersysteem/Système de lubrification | P. 102 - 105 |

AANDRIJVINGEN/ENTRAÎNEMENTS

| | |
|--|--------------|
| Kogelomloopspindels/Vis à billes | P. 106 - 113 |
| Trapeziumspindels en moeren/Vis trapézoïdales et écrous | P. 114 - 116 |
| Planeetrolspindels/Vis à billes planétaires..... | P. 117 |
| Lagerblokken/Paliers..... | P. 118 - 127 |
| Tandheugels en tandwielen/Crémaillères et pignons | P. 128 - 131 |
| Servo wormwielkasten – Planetaire reductoren/Réducteurs servo et planétaires | P. 132 - 135 |

Spindelhefkasten/Vérins à vis..... P. 136 - 151

Acuatoren/Vérins électriques..... P. 152 - 157

STANDAARD LINEAIRE MODULES / SYSTÈMES DE POSITIONNEMENT STANDARD

Bahr Modules/Modules BahrP. 158 - 170

Hiwin Aluminium modules/Modules Aluminium Hiwin.....P. 171 - 183

KK lineaire modules/Modules linéaires KK.....P. 184 - 192

PCG/ECG - Pneumatic cylinder guideway/Electric cylinder guidewayP. 193 - 196

XZ-systeem/Système XZ.....P. 197 - 198

Robottracks/Axes de transfert de robotsP. 199

Custom Engineered SystemsP. 200

DIVERSEN/ARTICLES DIVERS

Custom Engineered Components.....P. 201

Winkel liftsystemen/Systèmes de levage Winkel.....P. 202

Winkel handling systemen/Systèmes de manutention Winkel.....P. 203

LHD telescopische vorken/LHD fourches télescopiquesP. 204

Positioners/PositionneursP. 205

Rothe Erde: Draaikranslagers/Courrones d'orientation.....P. 206

NOTITIES/NOTES

Notities/Notes.....P. 207-208

GELEIDINGSASSEN

Kenmerken:

- Voor eenvoudige bewegingen.
- Voor as-lengtes van meer dan één meter bevelen wij het gebruik van as-ondersteuning aan.
- Bewerkingen van de assen volgens tekening.
- Alle assen van $\varnothing 6$ mm tot $\varnothing 50$ mm zijn uit voorraad leverbaar.
- Assen in RVS staal X90CrMoV18 zijn geschikt voor toepassingen in de voedingsnijverheid.
- Assen worden ook toegepast als loopvlak voor LFR loopwielen.
- Bij snelheden boven de 2 m/sec gelieve ons te contacteren.
- Bij vervuilde omstandigheden raden wij voorzetafdichtingen aan, in combinatie met een kogelbus.

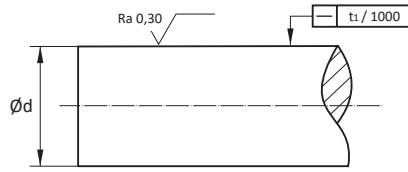


AXES TREMPÉS

Caractéristiques:

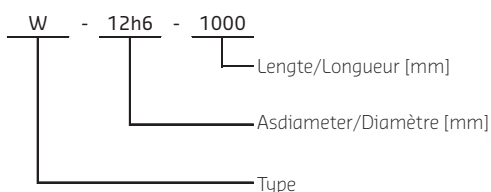
- Utilisation pour mouvements simples.
- Pour des longueurs d'axes de plus d'un mètre nous conseillons l'utilisation de supports d'axes.
- Usinage suivant plan.
- Axes $\varnothing 6$ mm jusque $\varnothing 50$ mm livrables de stock.
- Axes en acier Inox X90CrMoV18 disponibles pour applications alimentaires.
- Les axes sont utilisables pour des galets LFR.
- Vitesse linéaire de maximum 2 m/s, nous contacter pour des vitesses supérieures.
- Pour une application encrassée, nous vous conseillons l'utilisation de racleurs, en combinaison avec des douilles à billes.

Type W



| Type | $\varnothing d$ [mm] | Gewicht/Poids [kg/m] | Lengte/Longueur [mm] | Geharde diepte/ Profondeur de trempe DIN 6773 [mm] | Tolerantie Tolérance ISO h6 [μm] | Rechtheid Rectitude (T1) [mm/m] |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|--|---|---------------------------------|
| W3 | 3 | 0.055 | 2000 | 0.4 | 0 / -6 | 0.30 |
| W4 | 4 | 0.098 | 2000 | 0.4 | 0 / -8 | 0.30 |
| W5 | 5 | 0.154 | 3000 | 0.4 | 0 / -8 | 0.30 |
| W6 | 6 | 0.222 | 6000 | 0.4 | 0 / -8 | 0.20 |
| W8 | 8 | 0.394 | 6000 | 0.4 | 0 / -9 | 0.20 |
| W10 | 10 | 0.616 | 6000 | 0.4 | 0 / -9 | 0.10 |
| W12 | 12 | 0.888 | 6000 | 0.6 | 0 / -11 | 0.10 |
| W14 | 14 | 1.208 | 6000 | 0.6 | 0 / -11 | 0.10 |
| W15 | 15 | 1.387 | 6000 | 0.6 | 0 / -11 | 0.10 |
| W16 | 16 | 1.578 | 6000 | 0.6 | 0 / -11 | 0.10 |
| W18 | 18 | 1.997 | 6000 | 0.6 | 0 / -11 | 0.10 |
| W20 | 20 | 2.466 | 6000 | 0.9 | 0 / -13 | 0.10 |
| W22 | 22 | 2.980 | 6000 | 0.9 | 0 / -13 | 0.10 |
| W24 | 24 | 3.551 | 6000 | 0.9 | 0 / -13 | 0.10 |
| W25 | 25 | 3.853 | 6000 | 0.9 | 0 / -13 | 0.10 |
| W28 | 28 | 4.833 | 6000 | 0.9 | 0 / -13 | 0.10 |
| W30 | 30 | 5.549 | 6000 | 0.9 | 0 / -13 | 0.10 |
| W32 | 32 | 6.313 | 6000 | 1.5 | 0 / -16 | 0.10 |
| W35 | 35 | 7.552 | 6000 | 1.5 | 0 / -16 | 0.10 |
| W40 | 40 | 9.864 | 6000 | 1.5 | 0 / -16 | 0.10 |
| W45 | 45 | 12.520 | 6000 | 1.5 | 0 / -16 | 0.10 |
| W50 | 50 | 15.413 | 6000 | 1.5 | 0 / -16 | 0.10 |
| W60 | 60 | 22.195 | 6000 | 2.2 | 0 / -19 | 0.10 |
| W70 | 70 | 30.210 | 6000 | 2.2 | 0 / -19 | 0.10 |
| W80 | 80 | 39.458 | 6000 | 2.2 | 0 / -19 | 0.10 |
| W90 | 90 | 49.920 | 6000 | 3.2 | 0 / -22 | 0.10 |
| W100 | 100 | 61.620 | 6000 | 3.2 | 0 / -22 | 0.10 |

Bestelcode/Code de commande

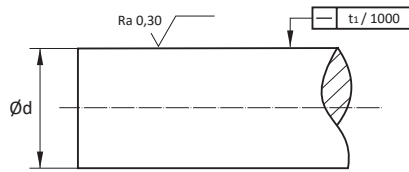


Materiaal: CF-53 staal / 1.1213
Speciale toleranties zijn op aanvraag verkrijgbaar.
Oppervlakte hardheid: 59-65 HRC

Matière: Acier CF-53 / 1.1213
Tolérance spéciale sur demande.
Dureté de surface: 59-65 HRC

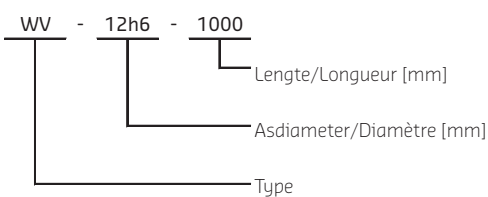
Type WV

Verchromd/Chromé



| Type | $\varnothing d$ [mm] | Gewicht/Poids [kg/m] | Lengte/Longueur [mm] | Geharde diepte/Profondeur de trempe DIN 6773 [mm] | Tolerantie Tolérance ISO h7 [μm] | Rechtheid Rectitude T1 [mm/m] |
|-------|----------------------|----------------------|----------------------|---|---|-------------------------------|
| WV6 | 6 | 0.222 | 6000 | 0.4 | 0 / -12 | 0.20 |
| WV8 | 8 | 0.394 | 6000 | 0.4 | 0 / -15 | 0.20 |
| WV10 | 10 | 0.616 | 6000 | 0.4 | 0 / -15 | 0.10 |
| WV12 | 12 | 0.888 | 6000 | 0.6 | 0 / -18 | 0.10 |
| WV14 | 14 | 1.208 | 6000 | 0.6 | 0 / -18 | 0.10 |
| WV15 | 15 | 1.387 | 6000 | 0.6 | 0 / -18 | 0.10 |
| WV16 | 16 | 1.578 | 6000 | 0.6 | 0 / -18 | 0.10 |
| WV18 | 18 | 1.997 | 6000 | 0.6 | 0 / -18 | 0.10 |
| WV20 | 20 | 2.466 | 6000 | 0.9 | 0 / -21 | 0.10 |
| WV22 | 22 | 2.980 | 6000 | 0.9 | 0 / -21 | 0.10 |
| WV24 | 24 | 3.551 | 6000 | 0.9 | 0 / -21 | 0.10 |
| WV25 | 25 | 3.853 | 6000 | 0.9 | 0 / -21 | 0.10 |
| WV28 | 28 | 4.833 | 6000 | 0.9 | 0 / -21 | 0.10 |
| WV30 | 30 | 5.549 | 6000 | 0.9 | 0 / -21 | 0.10 |
| WV32 | 32 | 6.313 | 6000 | 1.5 | 0 / -25 | 0.10 |
| WV35 | 35 | 7.552 | 6000 | 1.5 | 0 / -25 | 0.10 |
| WV40 | 40 | 9.864 | 6000 | 1.5 | 0 / -25 | 0.10 |
| WV45 | 45 | 12.520 | 6000 | 1.5 | 0 / -25 | 0.10 |
| WV50 | 50 | 15.413 | 6000 | 1.5 | 0 / -25 | 0.10 |
| WV60 | 60 | 22.195 | 6000 | 2.2 | 0 / -30 | 0.10 |
| WV70 | 70 | 30.210 | 6000 | 2.2 | 0 / -30 | 0.10 |
| WV80 | 80 | 39.458 | 6000 | 2.2 | 0 / -30 | 0.10 |
| WV90 | 90 | 49.920 | 6000 | 3.2 | 0 / -35 | 0.10 |
| WV100 | 100 | 61.620 | 6000 | 3.2 | 0 / -35 | 0.10 |

Bestelcode/Code de commande

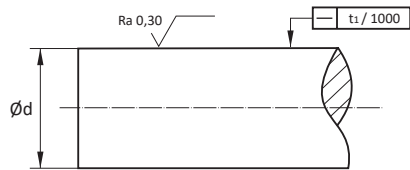


Materiaal: CF-53 staal / 1.1213
 Dikte chroomlaag: ca. 10 μm
 Hardheid chroomlaag: ≥ 800 HV
 Speciale toleranties zijn op aanvraag verkrijgbaar.
 Oppervlakte hardheid: 59-65 HRC

Matière: Acier CF-53 / 1.1213
 Epaisseur Cromage: ca. 10 μm
 Dureté cromage: ≥ 800 HV
 Tolérance spéciale sur demande.
 Dureté de surface: 59-65 HRC

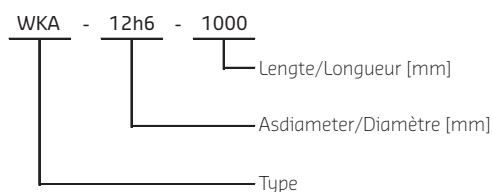
RVS componenten

Assen type WKA/Axes type WKA



| Type | $\varnothing d$ [mm] | Gewicht/Poids [kg/m] | Lengte/Longueur [mm] | Geharde diepte/ Profondeur de trempé DIN 6773 [mm] | Tolerantie Tolérance ISO h6 [μm] | Rechtheid Rectitude T1 [mm/m] |
|--------|----------------------|----------------------|----------------------|--|--|----------------------------------|
| WKA4 | 4 | 0.098 | 2000 | 0.4 | 0 / -8 | 0.30 |
| WKA5 | 5 | 0.154 | 3000 | 0.4 | 0 / -8 | 0.20 |
| WKA6 | 6 | 0.222 | 6000 | 0.4 | 0 / -8 | 0.20 |
| WKA8 | 8 | 0.394 | 6000 | 0.4 | 0 / -9 | 0.20 |
| WKA10 | 10 | 0.616 | 6000 | 0.4 | 0 / -9 | 0.10 |
| WKA12 | 12 | 0.888 | 6000 | 0.6 | 0 / -11 | 0.10 |
| WKA14 | 14 | 1.208 | 6000 | 0.6 | 0 / -11 | 0.10 |
| WKA15 | 15 | 1.387 | 6000 | 0.6 | 0 / -11 | 0.10 |
| WKA16 | 16 | 1.578 | 6000 | 0.6 | 0 / -11 | 0.10 |
| WKA18 | 18 | 1.997 | 6000 | 0.6 | 0 / -11 | 0.10 |
| WKA20 | 20 | 2.466 | 6000 | 0.9 | 0 / -13 | 0.10 |
| WKA22 | 22 | 2.980 | 6000 | 0.9 | 0 / -13 | 0.10 |
| WKA24 | 24 | 3.551 | 6000 | 0.9 | 0 / -13 | 0.10 |
| WKA25 | 25 | 3.853 | 6000 | 0.9 | 0 / -13 | 0.10 |
| WKA28 | 28 | 4.833 | 6000 | 0.9 | 0 / -13 | 0.10 |
| WKA30 | 30 | 5.549 | 6000 | 0.9 | 0 / -13 | 0.10 |
| WKA32 | 32 | 6.313 | 6000 | 1.5 | 0 / -16 | 0.10 |
| WKA35 | 35 | 7.552 | 6000 | 1.5 | 0 / -16 | 0.10 |
| WKA40 | 40 | 9.864 | 6000 | 1.5 | 0 / -16 | 0.10 |
| WKA45 | 45 | 12.520 | 6000 | 1.5 | 0 / -16 | 0.10 |
| WKA50 | 50 | 15.413 | 6000 | 1.5 | 0 / -16 | 0.10 |
| WKA60 | 60 | 22.195 | 6000 | 2.2 | 0 / -19 | 0.10 |
| WKA70 | 70 | 30.210 | 6000 | 2.2 | 0 / -19 | 0.10 |
| WKA80 | 80 | 39.458 | 6000 | 2.2 | 0 / -19 | 0.10 |
| WKA90 | 90 | 49.920 | 6000 | 3.2 | 0 / -22 | 0.10 |
| WKA100 | 100 | 61.620 | 6000 | 3.2 | 0 / -22 | 0.10 |

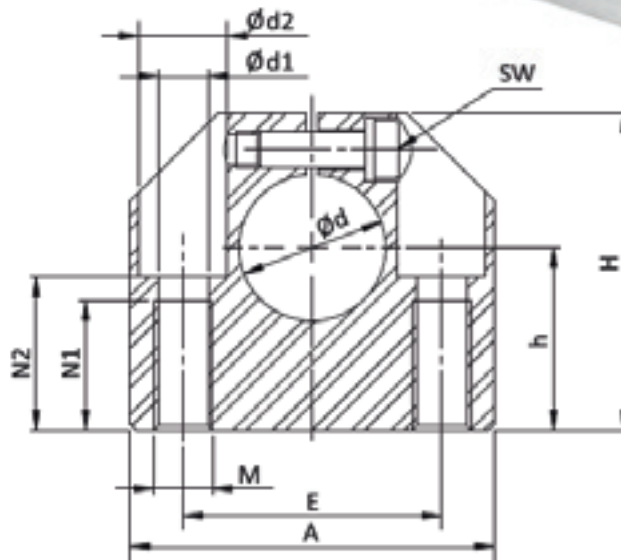
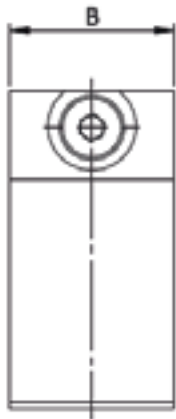
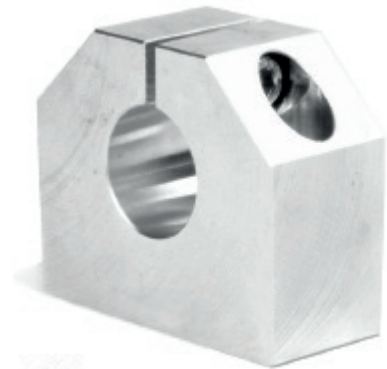
Bestelcode/Code de commande



Materiaal: X90CrMoV18 / 1.4112
 Speciale toleranties zijn op aanvraag verkrijgbaar.
 Oppervlakte hardheid: 54 HRC min.

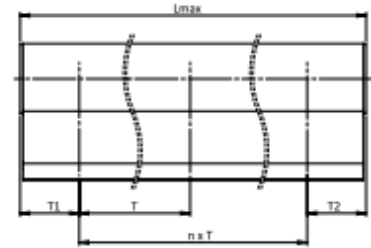
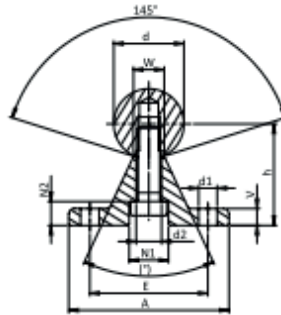
Matière: X90CrMoV18 / 1.4112
 Tolérance spéciale sur demande.
 Dureté de surface: 54 HRC min.

**EGWH asondersteuning/
Support d'axe EGWH**



| Type | ϕd [mm] | A [mm] | B [mm] | H [mm] | $h^{+/-0.02}$ [mm] | $E^{+/-0.12}$ [mm] | $\phi d1$ [mm] | $\phi d2$ [mm] | M [mm] | N1 [mm] | N2 [mm] | SW [mm] | Gewicht/ Poids [kg] |
|--------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|--------|------------|------------|------------|------------------------|
| EGWH06 | 6 | 32 | 16 | 27 | 15 | 22 | 4.2 | 8 | M5 | 11 | 13 | 2.5 | 0.03 |
| EGWH08 | 8 | 32 | 16 | 27 | 16 | 22 | 4.2 | 8 | M5 | 11 | 13 | 2.5 | 0.03 |
| EGWH10 | 10 | 40 | 18 | 33 | 18 | 27 | 5.2 | 10 | M6 | 13 | 16 | 3 | 0.05 |
| EGWH12 | 12 | 40 | 18 | 33 | 19 | 27 | 5.2 | 10 | M6 | 13 | 16 | 3 | 0.05 |
| EGWH14 | 14 | 45 | 20 | 38 | 20 | 32 | 5.2 | 10 | M6 | 13 | 18 | 3 | 0.07 |
| EGWH16 | 16 | 45 | 20 | 38 | 22 | 32 | 5.2 | 10 | M6 | 13 | 18 | 3 | 0.07 |
| EGWH20 | 20 | 53 | 24 | 45 | 25 | 39 | 6.8 | 11 | M8 | 18 | 22 | 4 | 0.12 |
| EGWH25 | 25 | 62 | 28 | 54 | 31 | 44 | 8.6 | 15 | M10 | 22 | 26 | 5 | 0.17 |
| EGWH30 | 30 | 67 | 30 | 60 | 34 | 49 | 8.6 | 15 | M10 | 22 | 29 | 5 | 0.22 |
| EGWH40 | 40 | 87 | 40 | 76 | 42 | 66 | 10.3 | 18 | M12 | 26 | 38 | 6 | 0.48 |
| EGWH50 | 50 | 103 | 50 | 92 | 50 | 80 | 14.25 | 20 | M16 | 34 | 46 | 8 | 0.82 |

ETSN asondersteuningen/Supports d'axe ETSN
Standaard uitvoering/Version standard



| Type | ød | A | h | V | N1 | N2 | ød1 | ød2 | W | (°) | E | T _A | T _B | kg |
|------------|----|----|----|---|------|------|------|------|------|-----|----|----------------|----------------|------|
| ETSN-12-## | 12 | 40 | 22 | 5 | 8.0 | 5.0 | 4.5 | 4.5 | 5.8 | 50 | 29 | 75 | 120 | 0.75 |
| ETSN-16-## | 16 | 45 | 26 | 5 | 9.5 | 6.0 | 5.5 | 5.5 | 7.0 | 50 | 33 | 100 | 150 | 0.91 |
| ETSN-20-## | 20 | 52 | 32 | 6 | 11.0 | 6.5 | 6.6 | 6.6 | 8.3 | 50 | 37 | 100 | 150 | 1.33 |
| ETSN-25-## | 25 | 57 | 36 | 6 | 14.0 | 8.5 | 6.6 | 9.0 | 10.8 | 50 | 42 | 120 | 200 | 1.51 |
| ETSN-30-## | 30 | 69 | 42 | 7 | 17.0 | 10.5 | 9.0 | 11.0 | 11.0 | 50 | 51 | 150 | 200 | 1.91 |
| ETSN-40-## | 40 | 73 | 50 | 8 | 17.0 | 10.5 | 9.0 | 11.0 | 15.0 | 50 | 55 | 200 | 300 | 2.62 |
| ETSN-50-## | 50 | 84 | 60 | 9 | 19.0 | 12.5 | 11.0 | 13.0 | 19.0 | 46 | 63 | 200 | 300 | 3.54 |

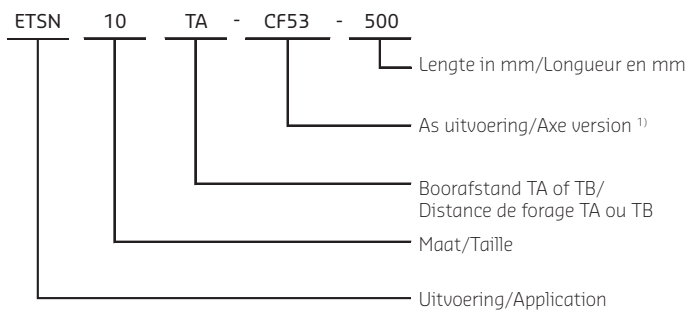
1) Overige materialen uitsluitend op aanvraag

- Gewicht zonder as
- Afhankelijk van de lengte kunnen meerdere asondersteuning gebruikt worden
- T1/T2_{min} = 20mm

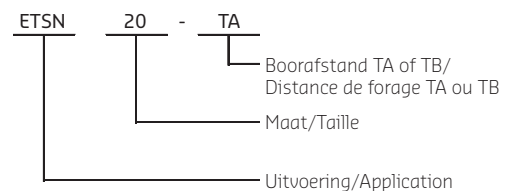
1) Autres matériaux uniquement sur demande

- Poids sans axe
- Selon la longueur, plusieurs supports d'axes peuvent être utilisés
- T1/T2_{min} = 20mm

Asondersteuning/ Support d'axe
incl. as/incl. axe



Asondersteuning/Support d'axe
excl. as/excl. axe



KOGELBUSSEN

Uitgebreid assortiment compatibele kogelbussen en bijbehorende behuizingen in aluminium of staal.

Uitvoeringen

- KH – Kogelhulzen
- LME – Standaard kogelbussen
- SS – Super-Smart Kogelbussen



DOUILLES À BILLES

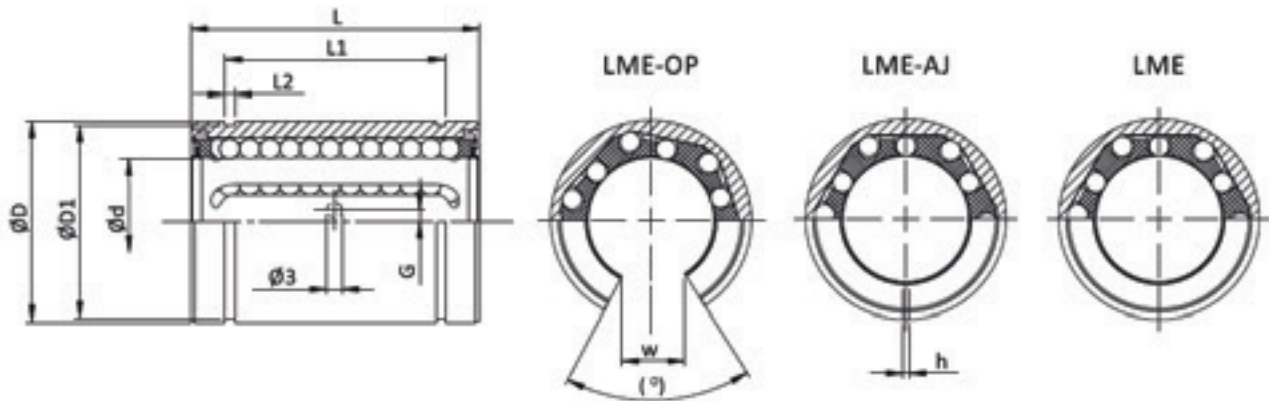
Vansichen Techniques Linéaires vous propose une gamme complète de douilles à billes compatibles avec des supports de douilles en aluminium ou en acier.

Les modèles suivants sont disponibles:

- KH – Ball sleeves
- LME – Douilles à billes standard
- SS – Super-Smart douilles à billes

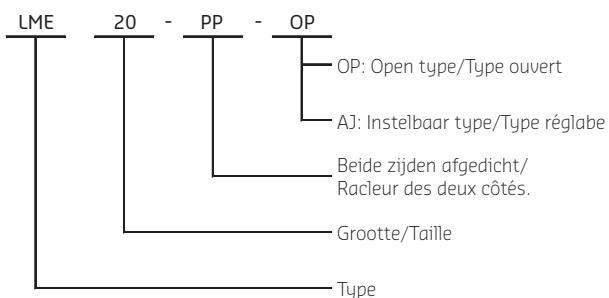
Type LME

Kogelkooi uit kunststof/Cage en plastique



| Type | $\varnothing d$ [mm] | $\varnothing D$ [mm] | L [mm] | L1 [mm] | L2 [mm] | $\varnothing D1$ [mm] | h [mm] | W [mm] | (°) | G [mm] | Dynamisch draaggetal C Capacité dynamique C [N] | Statisch draaggetal C ₀ Capacité statique C ₀ [N] | Gewicht /Poids [kg] |
|-------|-------------------------|-------------------------|-----------|------------|------------|--------------------------|-----------|-----------|-----|-------------------|---|---|---------------------------|
| LME05 | 5 | 12 | 22 | 14.5 | 1.1 | 11.5 | 1.0 | - | - | - | 210 | 270 | 0.01 |
| LME08 | 8 | 16 | 25 | 16.5 | 1.1 | 15.2 | 1.0 | - | - | - | 270 | 410 | 0.02 |
| LME10 | 10 | 19 | 29 | 22.0 | 1.3 | 18.0 | 1.0 | 6.8 | 80 | - | 375 | 470 | 0.03 |
| LME12 | 12 | 22 | 32 | 22.9 | 1.3 | 21.0 | 1.5 | 7.5 | 78 | 0 | 510 | 790 | 0.04 |
| LME16 | 16 | 26 | 36 | 24.9 | 1.3 | 24.9 | 1.5 | 10.0 | 78 | 0 | 580 | 900 | 0.06 |
| LME20 | 20 | 32 | 45 | 31.5 | 1.6 | 30.3 | 2.0 | 10.0 | 60 | 0 | 865 | 1370 | 0.09 |
| LME25 | 25 | 40 | 58 | 44.1 | 1.85 | 37.5 | 2.0 | 12.5 | 60 | 1.5 ¹⁾ | 980 | 1570 | 0.21 |
| LME30 | 30 | 47 | 68 | 52.1 | 1.85 | 44.5 | 2.0 | 12.5 | 50 | 2.0 | 1570 | 2740 | 0.32 |
| LME40 | 40 | 62 | 80 | 60.6 | 2.15 | 59.0 | 3.0 | 16.8 | 50 | 1.5 | 2160 | 4020 | 0.70 |
| LME50 | 50 | 75 | 100 | 77.6 | 2.65 | 72.0 | 3.0 | 21.0 | 50 | 2.5 | 3820 | 7940 | 1.13 |
| LME60 | 60 | 90 | 125 | 101.7 | 3.15 | 86.5 | 3.0 | 27.2 | 54 | 0 ²⁾ | 4700 | 9800 | 2.05 |

Bestelcode/Code de commande



- 1) Bevestigingsboring $\varnothing 3$ mm bevindt zich onder de middellijn.
- 2) Bevestigingsboring is $\varnothing 5$ mm.

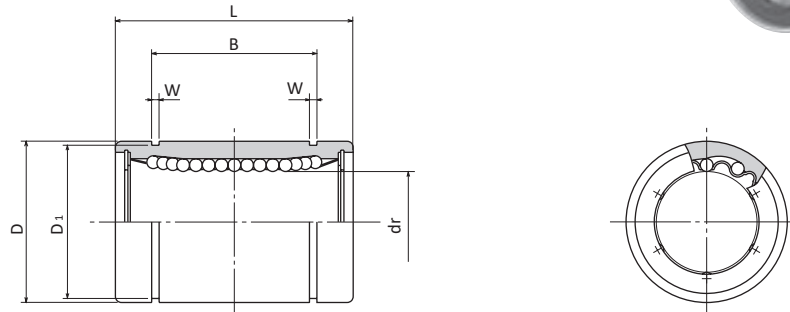
Les charges données sont valables uniquement en combinaison d'axes avec une dureté min. de 670 HV.

- 1) Trou de fixation $\varnothing 3$ mm sous la ligne d'axe.
- 2) Trou de fixation $\varnothing 5$ mm.

RVS componenten

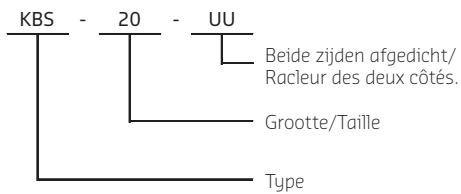
Kogelbus KBS/Douilles à billes KBS

Kogelkooi uit RVS/Cage en inox

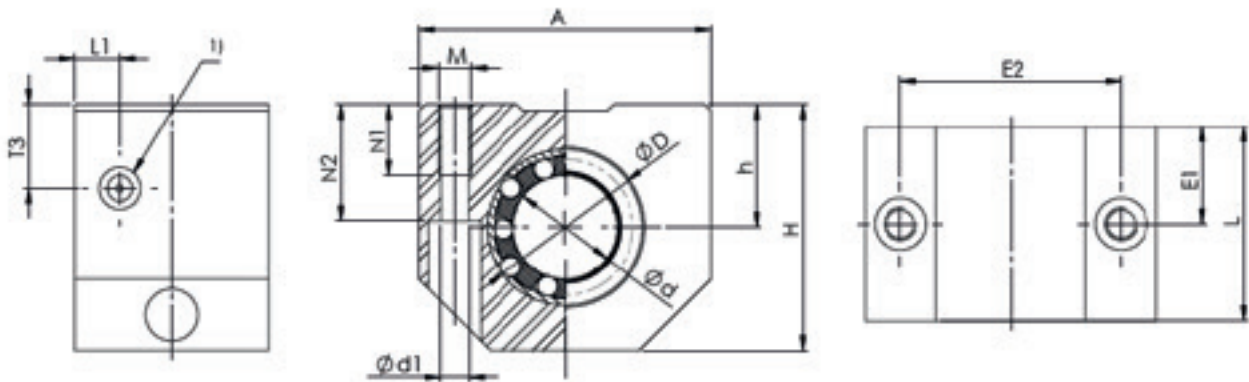


| Type | ø dr [mm] | ø D [mm] | L [mm] | B [mm] | W [mm] | ø D1 [mm] | Excentriciteit Excentricité [µm] | Max. Radiale Speling/ Jeu Radial max. [µm] | Dynamisch draaggetal C Capacités dynamique C [N] | Statisch draaggetal C ₀ Capacités statique C ₀ [N] | Gewicht / Poids [g] |
|--------|-----------|----------|--------|--------|--------|-----------|----------------------------------|--|--|--|---------------------|
| | Maat | Maat | Maat | Maat | | | | | | | |
| KBS-03 | 3 | 7 | 10 | - | - | - | 10 | - 3 | 69 | 105 | 1.4 |
| KBS-04 | 4 | 8 | 12 | - | - | - | | | 88 | 127 | 2 |
| KBS-05 | 5 | 12 | 22 | 14.5 | 1.1 | 11.5 | 12 | - 4 | 206 | 265 | 11 |
| KBS-08 | 8 | 16 | 25 | 16.5 | 1.1 | 15.2 | | | 265 | 402 | 22 |
| KBS-10 | 10 | 19 | 29 | 22.0 | 1.3 | 18.0 | | | 372 | 549 | 36 |
| KBS-12 | 12 | 22 | 32 | 22.9 | 1.3 | 21.0 | | | 510 | 784 | 45 |
| KBS-16 | 16 | 26 | 36 | 24.9 | 1.3 | 24.9 | 15 | - 6 | 578 | 892 | 60 |
| KBS-20 | 20 | 32 | 45 | 31.5 | 1.6 | 30.3 | | | 862 | 1370 | 102 |
| KBS-25 | 25 | 40 | 58 | 44.1 | 1.85 | 37.5 | | | 980 | 1570 | 235 |
| KBS-30 | 30 | 47 | 68 | 52.1 | 1.85 | 44.5 | 17 | - 8 | 1570 | 2740 | 360 |
| KBS-40 | 40 | 62 | 80 | 60.6 | 2.15 | 59.0 | | | 2160 | 4020 | 770 |
| KBS-50 | 50 | 75 | 100 | 77.6 | 2.65 | 72.0 | | | 3820 | 7940 | 1250 |
| KBS-60 | 60 | 90 | 125 | 101.7 | 3.15 | 86.5 | 20 | - 13 | 4700 | 9800 | 2220 |

Bestelcode/Code de commande

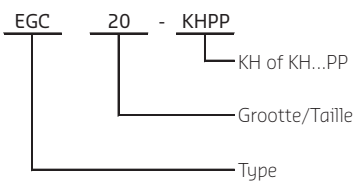


Type EGC voor kogelbus KH/Type EGC pour douilles à billes KH
Behuizing/Palier

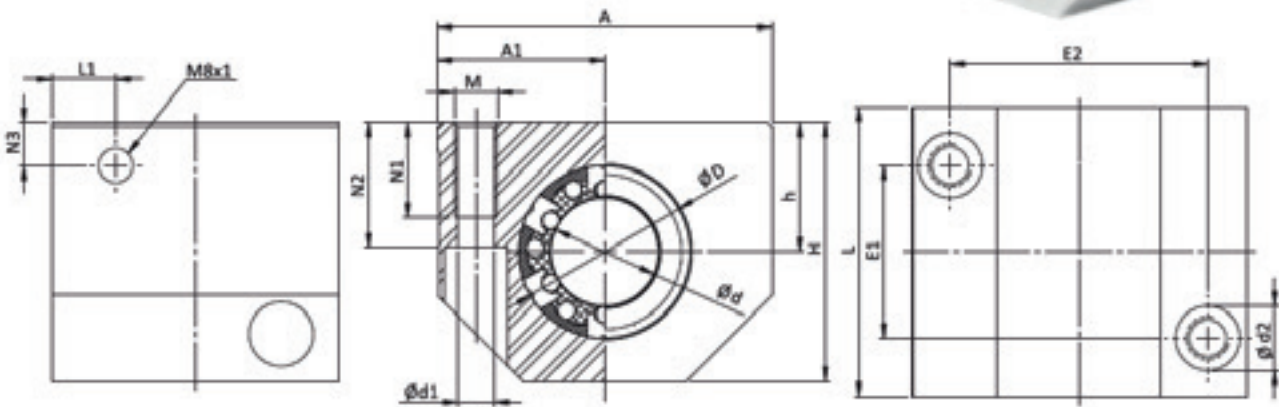


| Type | ϕd [mm] | ϕD [mm] | H [mm] | $h^{+0.01/-0.02}$ [mm] | A [mm] | L [mm] | 9L1 [mm] | T3 [mm] | E1 [mm] | E2 ± 0.15 [mm] | N1 [mm] | N2 [mm] | $\phi d1$ [mm] | M [mm] | Gewicht/Poids [kg] |
|-------|---------------|---------------|--------|------------------------|--------|--------|----------|---------|---------|--------------------|---------|---------|----------------|--------|--------------------|
| EGC06 | 6 | 12 | 27 | 13 | 32 | 22 | 4 | 9 | 11 | 23 | 9 | 13 | 3.4 | M4 | 0.04 |
| EGC08 | 8 | 15 | 27 | 14 | 32 | 24 | 6 | 9 | 12 | 23 | 9 | 13 | 3.4 | M4 | 0.05 |
| EGC10 | 10 | 17 | 33 | 16 | 40 | 26 | 6 | 11 | 13 | 29 | 11 | 16 | 4.3 | M5 | 0.07 |
| EGC12 | 12 | 19 | 33 | 17 | 40 | 28 | 6 | 11 | 14 | 29 | 11 | 16 | 4.3 | M5 | 0.09 |
| EGC14 | 14 | 21 | 38 | 18 | 43 | 28 | 6 | 13 | 14 | 34 | 11 | 18 | 4.3 | M5 | 0.10 |
| EGC16 | 16 | 24 | 38 | 19 | 45 | 30 | 7 | 13 | 15 | 34 | 11 | 18 | 4.3 | M5 | 0.13 |
| EGC20 | 20 | 28 | 45 | 23 | 53 | 30 | 7 | 15 | 15 | 40 | 13 | 22 | 5.3 | M6 | 0.15 |
| EGC25 | 25 | 35 | 54 | 27 | 62 | 40 | 8 | 17.5 | 20 | 48 | 18 | 26 | 6.6 | M8 | 0.30 |
| EGC30 | 30 | 40 | 60 | 30 | 67 | 50 | 8 | 18 | 25 | 53 | 18 | 29 | 6.6 | M8 | 0.46 |
| EGC40 | 40 | 52 | 76 | 39 | 87 | 60 | 9 | 23 | 30 | 69 | 22 | 38 | 8.4 | M10 | 0.88 |
| EGC50 | 50 | 62 | 92 | 47 | 103 | 70 | 9 | 28 | 35 | 82 | 26 | 46 | 10.5 | M12 | 1.25 |

Bestelcode/Code de commande

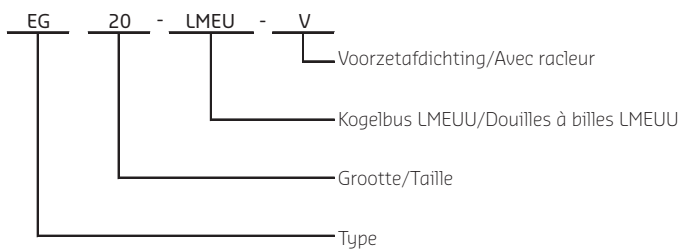


Type EG voor kogelbus LME / Type EG pour douilles à billes LME
Behuizing/Palier



| Type | ϕd [mm] | ϕD [mm] | H [mm] | h +0.01/-0.02 [mm] | A [mm] | A1 ^{+/-} 0.02 [mm] | L [mm] | N1 [mm] | N2 [mm] | N3 [mm] | L1 [mm] | E1 ^{+/-} 0.15 [mm] | E2 +/- 0.15 [mm] | $\phi d1$ [mm] | $\phi d2$ [mm] | M [mm] | Gewicht/ Poids [kg] |
|------|---------------|---------------|--------|-----------------------|--------|--------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|---------------------|----------------|----------------|--------|------------------------|
| EG12 | 12 | 22 | 35 | 18 | 43 | 21.5 | 39 | 13 | 16.5 | 10 | 10.5 | 23 | 32 | 4.2 | 8 | M5 | 0.13 |
| EG16 | 16 | 26 | 42 | 22 | 53 | 26.5 | 43 | 13 | 21 | 10 | 11.5 | 26 | 40 | 5.2 | 10 | M6 | 0.20 |
| EG20 | 20 | 32 | 50 | 25 | 60 | 30 | 54 | 18 | 24 | 10 | 13.5 | 32 | 45 | 6.8 | 11 | M8 | 0.34 |
| EG25 | 25 | 40 | 60 | 30 | 78 | 39 | 67 | 22 | 29 | 10 | 15 | 40 | 60 | 8.6 | 15 | M10 | 0.65 |
| EG30 | 30 | 47 | 70 | 35 | 87 | 43.5 | 79 | 22 | 34 | 11.5 | 16 | 45 | 68 | 8.6 | 15 | M10 | 0.97 |
| EG40 | 40 | 62 | 90 | 45 | 108 | 54 | 91 | 26 | 44 | 14 | 18 | 58 | 86 | 10.3 | 18 | M12 | 1.80 |
| EG50 | 50 | 75 | 105 | 50 | 132 | 66 | 113 | 34 | 49 | 12.5 | 22 | 50 | 108 | 14 | 20 | M16 | 2.40 |

Bestelcode/Code de commande



SPLINE ASSEN

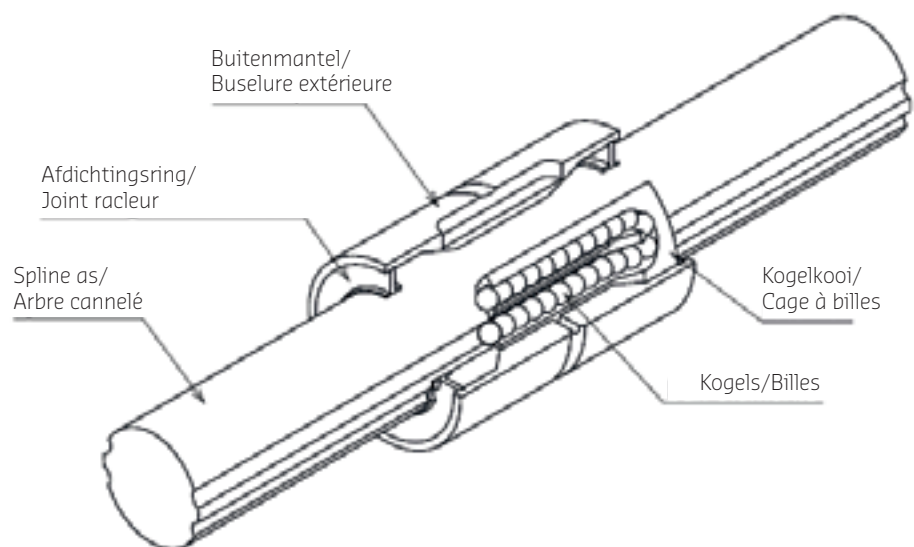
Spline assen bestaan uit een mechanisme waarin roterende kogels gebruikt worden voor lineaire bewegingen. Deze worden in talrijke toepassingen gebruikt zoals robots en transportsystemen.

In roterende spline assen wordt de lineaire beweging gecombineerd met een roterende beweging. Dit principe wordt gebruikt in bv. scara robots, de verticale as van assemblage-toestellen en gereedschapswisselaars of -laders.

ARBRES CANNELÉS

L'arbre cannelé est un mécanisme de mouvement linéaire utilisant le mouvement de rotation des éléments à billes. Il est efficace dans une large gamme d'applications, y compris la robotique et les équipements de transport.

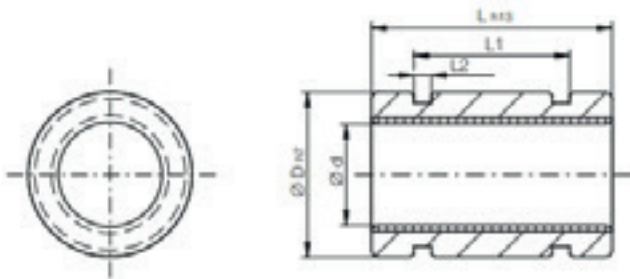
L'arbre cannelé rotatif sert aussi bien pour le mouvement de rotation que de translation. Il peut être utilisé pour les robots scara, l'arbre vertical des équipements d'assemblage, les changeurs d'outils et les chargeurs.



GLIJBUSSEN/DOUILLES LISSES

Type FMT

Compact glijlager/Douille lisse compact



| Type | $\varnothing d$ [mm] | + μ [mm] | *+ μ [mm] | $\varnothing D$ ^{h7} [mm] | L ^{h13} [mm] | L1 [mm] | L2 [mm] | Gewicht/ Poids [kg] |
|--------|----------------------|--------------|---------------|------------------------------------|-----------------------|---------|---------|---------------------------|
| FMT-06 | 6 | 10-28 | 60-78 | 12 | 22 | | | 0.006 |
| FMT-08 | 8 | 13-35 | 63-85 | 15 | 24 | 14 | 2 | 0.007 |
| FMT-10 | 10 | 13-35 | 63-85 | 17 | 26 | 16 | 2 | 0.009 |
| FMT-12 | 12 | 16-43 | 66-93 | 19 | 28 | 18 | 2 | 0.011 |
| FMT-14 | 14 | 16-43 | 66-93 | 21 | 28 | 18 | 2 | 0.013 |
| FMT-16 | 16 | 16-43 | 66-93 | 24 | 30 | 18 | 2 | 0.018 |
| FMT-20 | 20 | 20-53 | 96-129 | 28 | 30 | 18 | 2 | 0.023 |
| FMT-25 | 25 | 20-53 | 96-129 | 35 | 40 | 28.4 | 3.2 | 0.044 |
| FMT-30 | 30 | 20-53 | 96-129 | 40 | 50 | 36.4 | 3.2 | 0.065 |
| FMT-40 | 40 | 25-64 | 127-166 | 52 | 60 | 48.2 | 4.1 | 0.123 |
| FMT-50 | 50 | | 127-166 | 62 | 70 | 58.2 | 4.1 | 0.177 |

*FMTc

Kenmerken

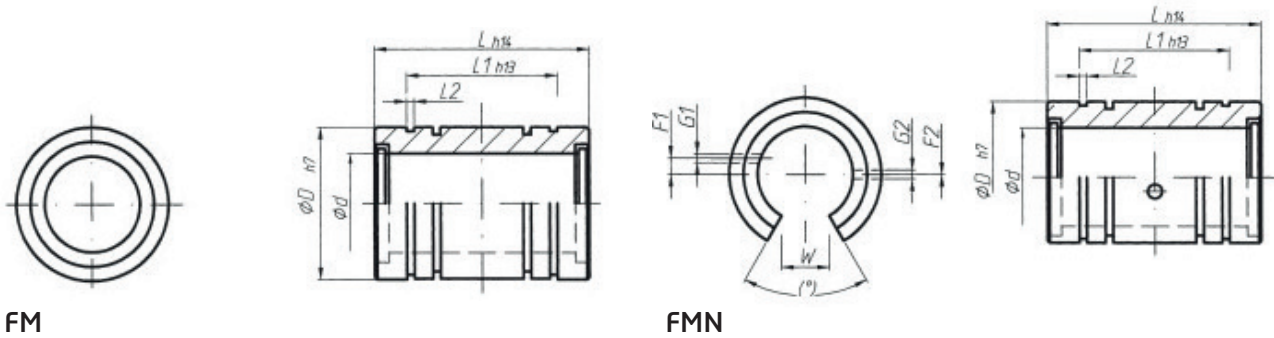
- Glijoppervlakte Frelon
- Zelfsmerend
- Statische maximale vlaktedruk 1050 N/cm²
- Dynamische maximale vlaktedruk 2150 N/cm² x m/min
- Voor meer informatie contacteer ons

Fonctionnalités

- Surface de contact Frelon
- Auto-lubrification
- Pression maximale statique 1050 N/cm²
- Pression maximale dynamique 2150 N/cm² x m/min
- Pour plus d'informations, contactez-nous

Type FM(N)

Standaard glijlager/Douille lisse standard



| Type | Ø d [mm] | +µ [mm] | *+µ [mm] | Ø D [mm] | L [mm] | L1 [mm] | L2 [mm] | W [mm] | G1 [mm] | G2 [mm] | (°) | F1 [mm] | F2 [mm] | Gewicht/Poids [kg] |
|----------|----------|---------|----------|----------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|-----|---------|---------|--------------------|
| FM(N)-05 | 5 | 10-28 | 60-78 | 12 | 22 | 14.28 | 1.14 | 3.2 | 0 | 2.2 | 60 | | 0 | 0.004 |
| FM(N)-08 | 8 | 13-35 | 63-85 | 16 | 25 | 16.28 | 1.14 | 5.1 | 0 | 3 | 60 | | 0 | 0.009 |
| FM(N)-10 | 10 | 13-35 | 63-85 | 19 | 29 | 22.04 | 1.32 | 6.4 | 0 | 3 | 60 | | 0 | 0.014 |
| FM(N)-12 | 12 | 16-43 | 66-93 | 22 | 32 | 22.64 | 1.32 | 7.6 | 3 | 3 | 78 | 7 | 1.35 | 0.017 |
| FM(N)-16 | 16 | 16-43 | 66-93 | 26 | 36 | 24.64 | 1.32 | 10.4 | 3 | 2.2 | 78 | 0 | 0 | 0.028 |
| FM(N)-20 | 20 | 20-53 | 96-129 | 32 | 45 | 31.26 | 1.63 | 10.8 | 3 | 2.2 | 60 | 0 | 0 | 0.054 |
| FM(N)-25 | 25 | 20-53 | 96-129 | 40 | 58 | 43.8 | 1.90 | 13.2 | 3 | 3 | 60 | -1.51 | 0 | 0.109 |
| FM(N)-30 | 30 | 20-53 | 96-129 | 47 | 68 | 51.8 | 1.90 | 14.2 | 3 | 3 | 72 | 2 | 0 | 0.176 |
| FM(N)-40 | 40 | 25-64 | 127-166 | 62 | 80 | 60.4 | 2.20 | 19.5 | 3 | 3 | 72 | 1.5 | 0 | 0.356 |
| FM(N)-50 | 50 | 25-64 | 127-166 | 75 | 100 | 77.4 | 2.70 | 24.0 | 5 | 3 | 72 | 2.5 | 0 | 0.628 |
| FM(N)-60 | 60 | 30-76 | 182-228 | 90 | 125 | 101.4 | 3.20 | 29.6 | 6 | 0 | 72 | 0 | | 1.117 |
| FM(N)-80 | 80 | 30-76 | 182-228 | 120 | 165 | 133.34 | 4.17 | 39 | 8 | 0 | 72 | 0 | | 2.679 |

*FMC(N)

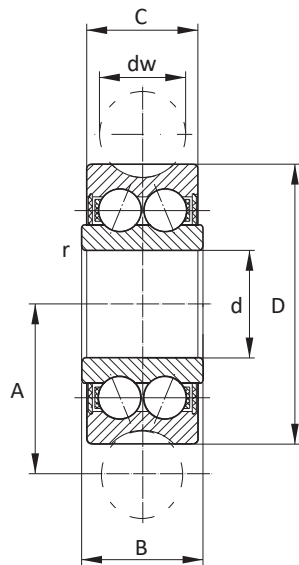
Kenmerken

- Glijoppervlakte Frelon
- Zelfsmerend
- Statische maximale vlaktedruk 1050 N/cm²
- Dynamische maximale vlaktedruk 2150 N/cm² x m/min
- Voor meer informatie contacteer ons

Fonctionnalités

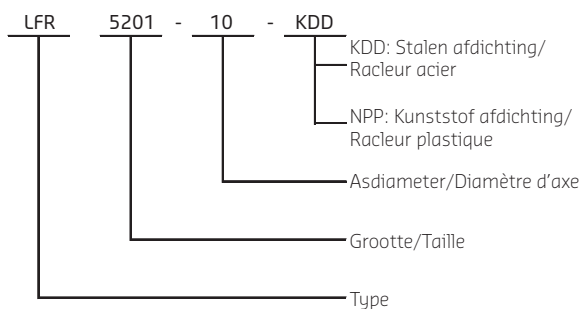
- Surface de contact Frelon
- Auto-lubrification
- Pression maximale statique 1050 N/cm²
- Pression maximale dynamique 2150 N/cm² x m/min
- Pour plus d'informations, contactez-nous

Type LFR



| Type | ø dw [mm] | ø d [mm] | ø D [mm] | C [mm] | B [mm] - 0.12 | A [mm] | r [mm] | Gewicht/ Poids [g] | Draaggetallen/Capacités de charge | | Max. Belasting/ Charge Max. | |
|----------------|-----------|----------|----------|--------|---------------|--------|--------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|
| | | | | | | | | | Dyn. C _w [N] | Stat. C _{0w} [N] | F _{RZ} [N] | F _{ORZ} [N] |
| LFR50/5-4 KDD | 4 | 5 | 16 | 7 | 8 | 9 | 0.20 | 9 | 1200 | 860 | 1300 | 1780 |
| LFR50/5-6 KDD | 6 | 5 | 17 | 7 | 8 | 10.5 | 0.20 | 10 | 1270 | 820 | 1300 | 1780 |
| LFR50/8-6 KDD | 6 | 8 | 24 | 11 | 11 | 14 | 0.30 | 20 | 3670 | 2280 | 1300 | 4560 |
| LFR5201-10 KDD | 10 | 12 | 35 | 15.9 | 15.9 | 20.65 | 0.30 | 66 | 8500 | 5100 | 5100 | 10200 |
| LFR5301-10 KDD | 10 | 12 | 42 | 19 | 19 | 24 | 0.60 | 135 | 13000 | 7700 | 7500 | 14200 |
| LFR5302-10 KDD | 10 | 15 | 47 | 19 | 19 | 26.65 | 1.00 | 170 | 16200 | 9200 | 6200 | 18400 |
| LFR5201-12 KDD | 12 | 12 | 35 | 15.9 | 15.9 | 21.75 | 0.30 | 66 | 8400 | 5000 | 5100 | 10000 |
| LFR5204-16 KDD | 16 | 20 | 52 | 20.6 | 22.6 | 31.5 | 0.60 | 195 | 16800 | 9500 | 12100 | 16600 |
| LFR5206-20 KDD | 20 | 25 | 72 | 23.8 | 25.8 | 41 | 0.60 | 435 | 29500 | 16600 | 20700 | 33200 |
| LFR5206-25 KDD | 25 | 25 | 72 | 23.8 | 25.8 | 43.5 | 0.60 | 425 | 29200 | 16400 | 23100 | 32800 |
| LFR5207-30 KDD | 30 | 30 | 80 | 27 | 29 | 51 | 1.00 | 600 | 38000 | 20800 | 21400 | 36200 |
| LFR5208-40 KDD | 40 | 40 | 98 | 36 | 38 | 62.5 | 1.00 | 1100 | 54800 | 29000 | 55000 | 58000 |
| LFR5306-50 KDD | 50 | 40 | 110 | 46 | 46 | 72.5 | 1.10 | 1250 | 53000 | 39500 | 69000 | 79000 |

Bestelcode/Code de commande



Buitendiameter ≥ 52 mm: Smeerboring op de binnenring. Andere types op aanvraag

Diamètre extérieur ≥ 52 mm: trou de graissage sur la bague intérieure. Autre type sur demande.

W-LINE

De rollen van de W-line passen zich altijd aan aan de contouren van de rail, dankzij een in de wagen geïntegreerd mechanisme. Daardoor kunnen bewegingen gemaakt worden in zowel bochten als rechte stukken zonder speling en met constante weerstand. Een constante voorspanning maakt de aandrijving via lineaire motoren eenvoudiger.

W-LINE

Grâce au mécanisme intégré au chariot, les rouleaux de la W-Line s'adaptent toujours aux contours du rail. Cela permet de réaliser des mouvements sans jeu et avec une résistance constante, tant en courbe qu'en ligne droite. La prétension constante simplifie l'entraînement par des moteurs linéaires.



**MEER INFO VIND JE
IN ONZE W-LINE
CATALOGUS!**



**TROUVER PLUS D'INFOS
DANS NOTRE CATALOGUE
W-LINE !**

COMPACT RAILS

Compact rail geleidingen zijn opgebouwd uit profielen met inductiegeharde loopvlakken. Hierin zorgen loopwagens met regelbare looprollen voor de beweging.

Kenmerken:

- Drie types geleidingsrails: T-, K- en U-rail, voor vast-/loslager toepassingen (T-U of K-U) ter compensatie van montageafwijkingen, bijvoorbeeld bij: machineafscherming.
- Deze geleidingen zijn toepasbaar op onbewerkte montagevlakken.
- Compacte inbouw door binnenliggende loopvlakken.
- Twee loopwagen-typen, N-serie uit aluminium, C-serie uit staal.
- Levensduur gesmeerd.
- Vrijwel ongevoelig voor vuil.
- Geschikt voor snelheden tot 9 m/s.
- Bouwgrootten 18, 28, 35, 43, 63 mm railbreedte.
- Voorspanning instelbaar.
- Geluidsarm.
- N-serie is smeerbaar.

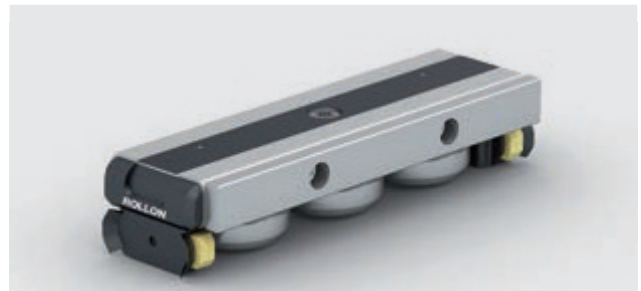


COMPACT RAILS

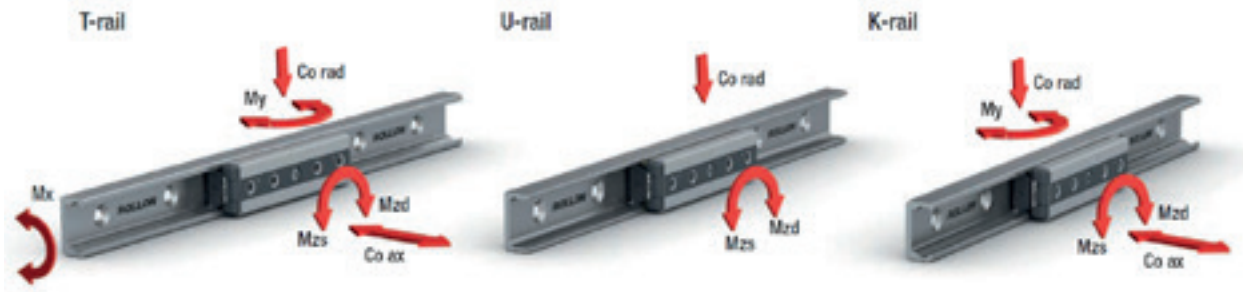
Le compact rail se compose de rails et de galets de précision en acier trempé pour une grande facilité et un coût réduit de montage sur tous types de surfaces, même non usinées (brutes). Le guidage se fait sur base de chariots composés de galets réglables excentriquement.

Caractéristiques:

- Trois types de profilés (T, K et U), avec des capacités d'auto-alignement sur les systèmes 'T+U' ou 'K+U', lorsque les surfaces de montage ne sont pas parfaitement parallèles.
- Ces guidages sont utilisables sur des surfaces non usinées.
- Dimensions compactes avec les chemins de roulement à l'intérieur du rail.
- Deux types de patins, série N corps en alliage d'aluminium, série C corps en acier.
- Les galets sont lubrifiés pour toute leurs durée de vie.
- Insensibles aux impuretés.
- Fonctionnement jusqu'à un maximum de 9 m/s.
- Tailles 18, 28, 35, 43, 63 mm de largeur rail.
- Possibilité de réglage de la précharge.
- Très faible niveau sonore.
- La série N est graissable.



Compact rails
Draaggetallen/Capacités de charge



De draaggetallen in de volgende tabellen gelden telkens voor één loopwagen.

Let op!:

De U-rail kan geen axiale krachten ($C_{0AX} = 0$) en momenten om de x-as en y-as (M_x en $M_y = 0$) opvangen.
De K-rail kan geen momenten om de x-as (M_x) opvangen.

Les capacités de charge dans les tableaux ne sont valables que pour un chariot.

Attention!:

Pas de charge axiale pour le rail en U ($C_{0AX} = 0$) ni de couple sur axe x et y.
Pas de moment en x pour le rail K.

Compact rails

| Type | Aantal rollen/ Nombre de galets | Draaggetallen en momenten/Capacités de charge et moments | | | | | | | Gewicht/ Poids [kg] |
|---------------|------------------------------------|--|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------------------|
| | | C [N] | C _{Orad} [N] | C _{Oax} [N] | M _x [Nm] | M _y [Nm] | M _z [Nm] | | |
| | | | | | | | M _{zd} | M _{zs} | |
| NSW18-3 -... | 3 | 1530 | 820 | 260 | 1.5 | 4.7 | 8.2 | 8.2 | 0.096 |
| NSW18-4A -... | 4 | 1530 | 820 | 300 | 2.8 | 7 | 8.2 | 24.7 | 0.096 |
| NSW18-4B -... | 4 | 1530 | 820 | 300 | 2.8 | 7 | 24.7 | 8.2 | 0.11 |
| NSW18-5 -... | 5 | 1830 | 975 | 360 | 2.8 | 9.4 | 24.7 | 24.7 | 0.11 |
| NSW18-6A -... | 6 | 1830 | 975 | 440 | 3.3 | 11.8 | 24.7 | 41.1 | 0.138 |
| NSW18-6B -... | 6 | 1830 | 975 | 440 | 3.3 | 11.8 | 41.1 | 24.7 | 0.138 |
| NSW28-3 -... | 3 | 4260 | 2170 | 640 | 6.2 | 16 | 27.2 | 27.2 | 0.23 |
| NSW28-4A -... | 4 | 4260 | 2170 | 750 | 11.5 | 21.7 | 27.2 | 81.7 | 0.29 |
| NSW28-4B -... | 4 | 4260 | 2170 | 750 | 11.5 | 21.7 | 81.7 | 27.2 | 0.29 |
| NSW28-5 -... | 5 | 5065 | 2580 | 900 | 11.5 | 29 | 81.7 | 81.7 | 0.35 |
| NSW28-6A -... | 6 | 5065 | 2580 | 1070 | 13.7 | 36.2 | 81.7 | 136.1 | 0.42 |
| NSW28-6B -... | 6 | 5065 | 2580 | 1070 | 13.7 | 36.2 | 136.1 | 81.7 | 0.42 |
| NSW28L-3-... | 3 | 4260 | 2170 | 640 | 6.2 | 29 | 54.4 | 54.4 | 0.32 |
| NSW28L-4A-... | 4 | 4260 | 2170 | 750 | 11.5 | 29 | 54.4 | 108.5 | 0.34 |
| NSW28L-4B-... | 4 | 4260 | 2170 | 750 | 11.5 | 29 | 108.5 | 54.4 | 0.34 |
| NSW28L-4C-... | 4 | 4260 | 2170 | 750 | 11.5 | 29 | 81.7 | 81.7 | 0.34 |
| NSW28L-5A-... | 5 | 5065 | 2580 | 900 | 11.5 | 29 | 81.7 | 81.7 | 0.36 |
| NSW28L-5B-... | 5 | 6816 | 3472 | 640 | 6.2 | 29 | 54.4 | 54.4 | 0.36 |
| NSD28-3A -... | 3 | 4260 | 2170 | 640 | 6.2 | 16 | 27.2 | 27.2 | 0.23 |
| NSD28-3B -... | 3 | 4260 | 2170 | 640 | 6.2 | 16 | 27.2 | 27.2 | 0.23 |
| NSD28-5A -... | 5 | 5065 | 2580 | 900 | 11.5 | 29 | 81.7 | 81.7 | 0.35 |
| NSD28-5B -... | 5 | 5065 | 2580 | 900 | 11.5 | 29 | 81.7 | 81.7 | 0.35 |
| NSW35-3 ... | 3 | 8040 | 3510 | 1060 | 12.9 | 33.7 | 61.5 | 61.5 | 0.44 |
| NSW35-4A -... | 4 | 8040 | 3510 | 1220 | 23.9 | 43.3 | 52.7 | 158.1 | 0.53 |
| NSW35-4B -... | 4 | 8040 | 3510 | 1220 | 23.9 | 43.3 | 158.1 | 52.7 | 0.53 |
| NSW35-5 -... | 5 | 9565 | 4180 | 1460 | 23.9 | 57.7 | 158.1 | 158.1 | 0.64 |
| NSW35-6A -... | 6 | 9565 | 4180 | 1780 | 28.5 | 72.2 | 158.1 | 263.4 | 0.76 |
| NSW35-6B -... | 6 | 9565 | 4180 | 1780 | 28.5 | 72.2 | 263.4 | 158.1 | 0.76 |
| NSD35-3A -... | 3 | 8040 | 3510 | 1060 | 12.9 | 33.7 | 61.5 | 61.5 | 0.44 |
| NSD35-3B -... | 3 | 8040 | 3510 | 1060 | 12.9 | 33.7 | 61.5 | 61.5 | 0.44 |
| NSD35-5A -... | 5 | 9565 | 4180 | 1460 | 23.9 | 57.7 | 158.1 | 158.1 | 0.64 |
| NSD35-5B -... | 5 | 9565 | 4180 | 1460 | 23.9 | 57.7 | 158.1 | 158.1 | 0.64 |

Compact rails

| Type | Aantal rollen/ Nombre de galets | Draaggetallen en momenten/Capacités de charge et moments | | | | | | | Gewicht/ Poids [kg] |
|----------------|------------------------------------|--|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------------------|
| | | C [N] | C _{0rad} [N] | C _{0ax} [N] | M _x [Nm] | M _y [Nm] | M _z [Nm] | | |
| | | | | | | | M _{zd} | M _{zs} | |
| NSW43-3 -... | 3 | 12280 | 5500 | 1570 | 23.6 | 60 | 104.5 | 104.5 | 0.8 |
| NSW43-4A -... | 4 | 12280 | 5500 | 1855 | 43.6 | 81.5 | 104.5 | 313.5 | 1.02 |
| NSW43-4B -... | 4 | 12280 | 5500 | 1855 | 43.6 | 81.5 | 313.5 | 104.5 | 1.02 |
| NSW43-5 -... | 5 | 14675 | 6540 | 2215 | 43.6 | 108.6 | 313.5 | 313.5 | 1.24 |
| NSW43-6A -... | 6 | 14675 | 6540 | 2645 | 52 | 135.8 | 313.5 | 522.5 | 1.47 |
| NSW43-6B -... | 6 | 14675 | 6540 | 2645 | 52 | 135.8 | 522.5 | 313.5 | 1.47 |
| NSW43L-3-... | 3 | 12280 | 5500 | 1570 | 23.6 | 108.6 | 209 | 209 | 1.10 |
| NSW43L-4A-... | 4 | 12280 | 5500 | 1855 | 43.6 | 108.6 | 209 | 418 | 1.17 |
| NSW43L-4B-... | 4 | 12280 | 5500 | 1855 | 43.6 | 108.6 | 418 | 209 | 1.17 |
| NSW43L-4C-... | 4 | 12280 | 5500 | 1855 | 43.6 | 108.6 | 313.5 | 313.5 | 1.17 |
| NSW43L-5A-... | 5 | 14675 | 6540 | 2215 | 43.6 | 108.6 | 313.5 | 313.5 | 1.25 |
| NSW43L-5B-... | 5 | 19650 | 8800 | 1570 | 23.6 | 108.6 | 209 | 209 | 1.25 |
| NSA43-3 -... | 3 | 12280 | 5100 | 1320 | 0 | 50.4 | 96.9 | 96.9 | 0.8 |
| NSA43-4A -... | 4 | 12280 | 5100 | 1320 | 0 | 54.3 | 96.9 | 290.7 | 1.02 |
| NSA43-4B -... | 4 | 12280 | 5100 | 1320 | 0 | 54.3 | 290.7 | 96.9 | 1.02 |
| NSA43-5 -... | 5 | 14675 | 6065 | 1570 | 0 | 108.7 | 290.7 | 290.7 | 1.24 |
| NSA43-6A -... | 6 | 14675 | 6065 | 1570 | 0 | 108.7 | 290.7 | 484.5 | 1.47 |
| NSA43-6B -... | 6 | 14675 | 6065 | 1570 | 0 | 108.7 | 484.5 | 290.7 | 1.47 |
| NSA43L-3-... | 3 | 12280 | 5100 | 1320 | 0 | 97.7 | 188.7 | 188.7 | 1.10 |
| NSA43L-4A-... | 4 | 12280 | 5100 | 1320 | 0 | 97.7 | 188.7 | 377.3 | 1.17 |
| NSA43L-4B-... | 4 | 12280 | 5100 | 1320 | 0 | 97.7 | 377.3 | 188.7 | 1.17 |
| NSA43L-4C-... | 4 | 12280 | 5100 | 1320 | 0 | 97.7 | 283 | 283 | 1.17 |
| NSA43L-5A-... | 5 | 14675 | 6065 | 1570 | 0 | 97.7 | 283 | 283 | 1.25 |
| NSA43L-5B-... | 5 | 19650 | 8160 | 1820 | 0 | 97.7 | 188.7 | 188.7 | 1.25 |
| NSD43-3A -... | 3 | 12280 | 5500 | 1570 | 23.6 | 60 | 104.5 | 104.5 | 0.8 |
| NSD43-3B -... | 3 | 12280 | 5500 | 1570 | 23.6 | 60 | 104.5 | 104.5 | 0.8 |
| NSD43-5A -... | 5 | 14675 | 6540 | 2215 | 43.6 | 108.6 | 313.5 | 313.5 | 1.24 |
| NSD43-5B -... | 5 | 14675 | 6540 | 2215 | 43.6 | 108.6 | 313.5 | 313.5 | 1.24 |
| NSDA43-3A -... | 3 | 12280 | 5100 | 1320 | 0 | 50.4 | 96.9 | 96.9 | 0.8 |
| NSDA43-3B -... | 3 | 12280 | 5100 | 1320 | 0 | 50.4 | 96.9 | 96.9 | 0.8 |
| NSDA43-5A -... | 5 | 14675 | 6065 | 1570 | 0 | 108.7 | 290.7 | 290.7 | 1.24 |
| NSDA43-5B -... | 5 | 14675 | 6065 | 1570 | 0 | 108.7 | 290.7 | 290.7 | 1.24 |

Compact rails

| Type | Aantal rollen/ Nombre de galets | Draaggetallen en momenten/Capacités de charge et moments | | | | | | | Gewicht/ Poids [kg] |
|--------------|------------------------------------|--|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------------------|
| | | C [N] | C _{0rad} [N] | C _{0ax} [N] | M _x [Nm] | M _y [Nm] | M _z [Nm] | | |
| | | | | | | | M _{zd} | M _{zs} | |
| NSW63-3-2ZR | 3 | 30750 | 12500 | 6000 | 125 | 271 | 367 | 367 | 2.44 |
| NSW63-4A-2ZR | 4 | 30750 | 12500 | 7200 | 250 | 413 | 367 | 1100 | 3.17 |
| NSW63-4B-2ZR | 4 | 30750 | 12500 | 7200 | 250 | 413 | 1100 | 367 | 3.17 |
| NSW63-5-2ZR | 5 | 36600 | 15000 | 8500 | 250 | 511 | 1100 | 1100 | 3.89 |
| NSW63-6A-2ZR | 6 | 36600 | 15000 | 10000 | 350 | 689 | 1100 | 1830 | 4.60 |
| NSW63-6B-2ZR | 6 | 36600 | 15000 | 10000 | 350 | 689 | 1830 | 1100 | 4.60 |
| NSA63-3-2ZR | 3 | 30750 | 11550 | 5045 | 0 | 235 | 335 | 335 | 2.44 |
| NSA63-4A-2ZR | 4 | 30750 | 11550 | 5045 | 0 | 294 | 335 | 935 | 3.17 |
| NSA63-4B-2ZR | 4 | 30750 | 11550 | 5045 | 0 | 294 | 935 | 335 | 3.17 |
| NSA63-5-2ZR | 5 | 36600 | 13745 | 6000 | 0 | 589 | 935 | 935 | 3.89 |
| NSA63-6A-2ZR | 6 | 36600 | 13745 | 6000 | 0 | 589 | 935 | 1560 | 4.60 |
| NSA63-6B-2ZR | 6 | 36600 | 13745 | 6000 | 0 | 589 | 1560 | 935 | 4.60 |

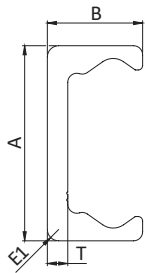
Compact rails

Afmetingen/Dimensions du produit

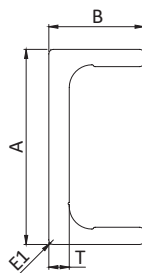
T-U-K-Rails

Bouwgrootte/Taille 18-43

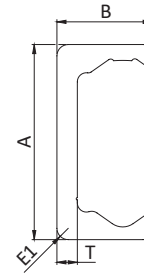
T-Rail



U-Rail



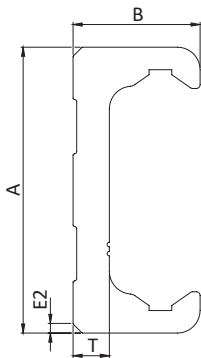
K-Rail



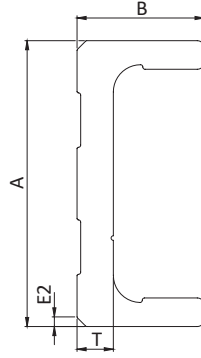
(enkel grootte 43/
seulement taille 43)

Bouwgrootte/Taille 63

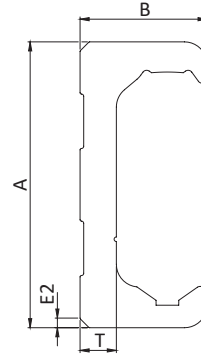
T-Rail



U-Rail

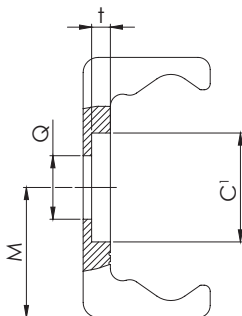


K-Rail

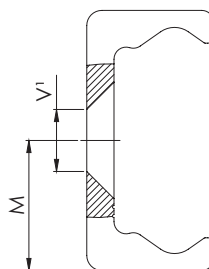


Type boringen in de rails/Type de trous dans les rails

C-boring/C-trou



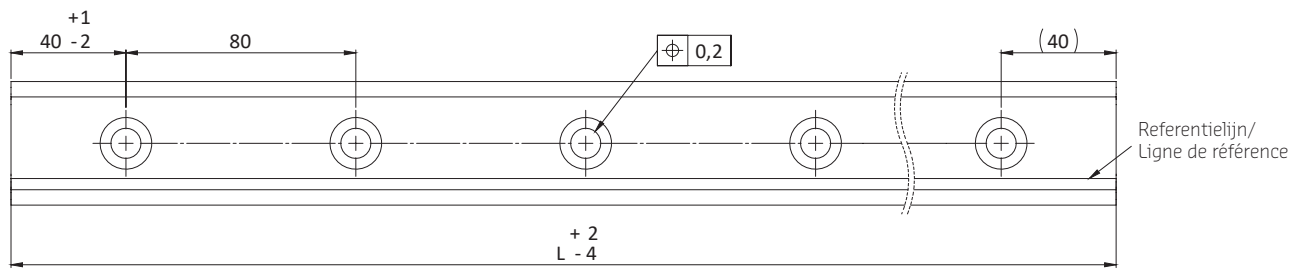
V-boring/V-trou



Compact rails

| Type | Bouwgrootte/ Taille | A [mm] | B [mm] | M [mm] | E ₁ [mm] | T [mm] | C' [mm] | Gewicht/ Poids [kg/m] | E ₂ [°] | t [mm] | Q [mm] | V ¹ [mm] |
|---------|------------------------|--------|--------|--------|---------------------|--------|---------|--------------------------|--------------------|--------|--------|---------------------|
| TLC-TLV | 18 | 18 | 8.25 | 9 | 1.5 | 2.8 | M4 | 0.55 | - | 2 | 5 | M4 |
| | 28 | 28 | 12.25 | 14 | 1 | 3 | M5 | 1.0 | - | 2 | 6.4 | M5 |
| | 35 | 35 | 16 | 17.5 | 2 | 3.5 | M6 | 1.65 | - | 2.7 | 8 | M6 |
| | 43 | 43 | 21 | 21.5 | 2.5 | 4.5 | M8 | 2.6 | - | 3.1 | 10.5 | M8 |
| | 63 | 63 | 28 | 31.5 | - | 8 | M8 | 6.0 | 2x45 | 5.2 | 9 | M10 |
| ULC-ULV | 18 | 18 | 8.25 | 9 | 1 | 2.8 | M4 | 0.55 | - | 1.9 | 5 | M4 |
| | 28 | 28 | 12 | 14 | 1 | 3 | M5 | 1.0 | - | 2 | 6.4 | M5 |
| | 35 | 35 | 16 | 17.5 | 1 | 3.5 | M6 | 1.65 | - | 2.7 | 8 | M6 |
| | 43 | 43 | 21 | 21.5 | 1 | 4.5 | M8 | 2.6 | - | 3.1 | 10.5 | M8 |
| | 63 | 63 | 28 | 31.5 | - | 8 | M8 | 6.0 | 2x45 | 5.2 | 9 | M10 |
| KLC-KLV | 43 | 43 | 21 | 21.5 | 2.5 | 4.5 | M8 | 2.6 | - | 3.1 | 10.5 | M8 |
| | 63 | 63 | 28 | 31.5 | - | 8 | M8 | 6.0 | 2x45 | 5.2 | 9 | M10 |

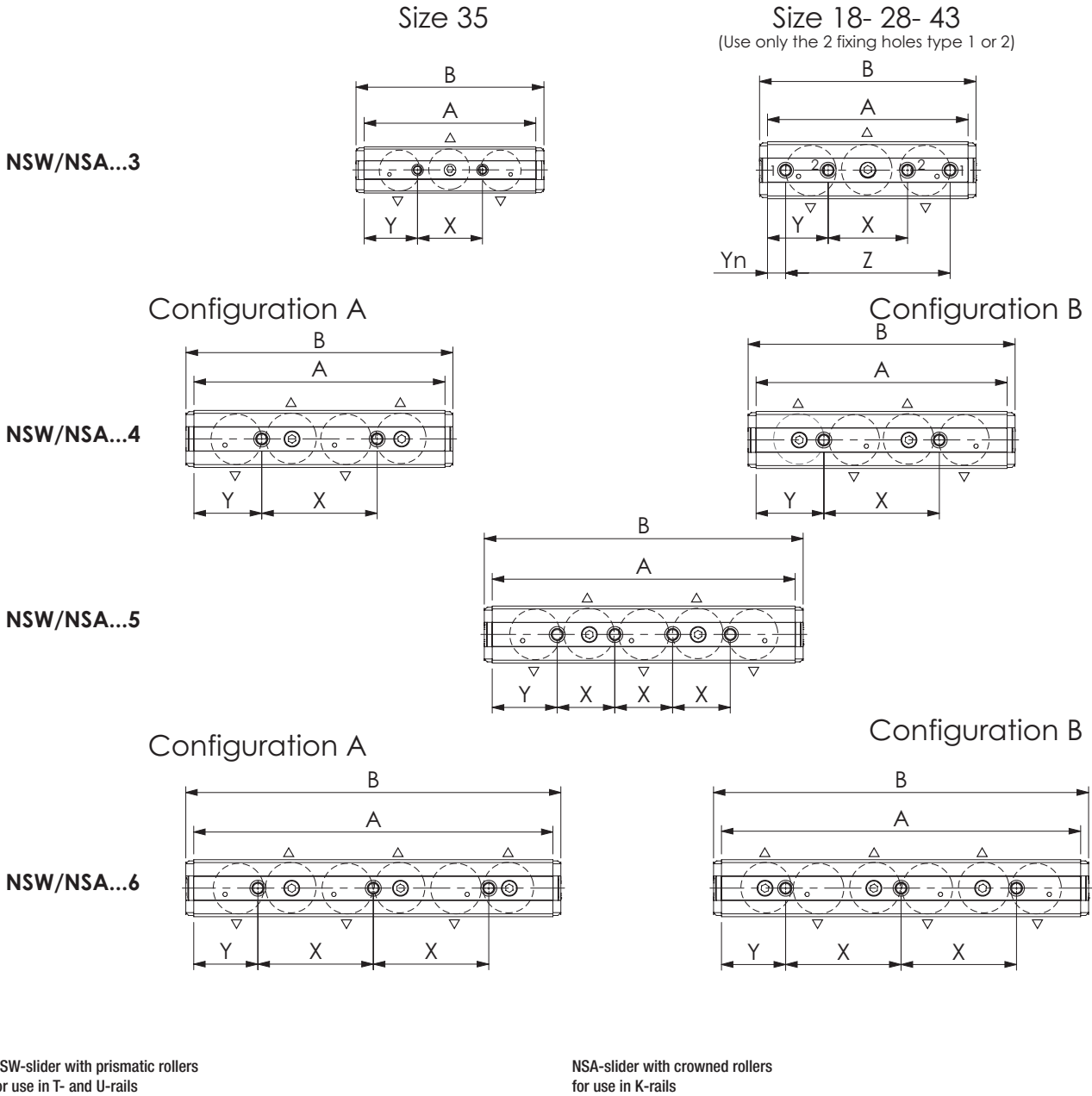
Raillengtes/Longueur des rails



| Type | Bouwgrootte/ Taille | Min. Lengte/ Min. Longueur [mm] | Max. Lengte/ Max. Longueur [mm] | Standaard lengte/ Longueur standard L [mm] |
|--------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| TLC-TLV ULC-ULV | 18 | 160 | 2000 | 160 - 240 - 320 - 400 - 480 - 560 - 640 - 720 - 800 - 880 - 960 - 1040 - 1120 - 1200 - 1280 - 1360 - 1440 - 1520 - 1600 - 1680 - 1760 - 1840 - 1920 - 2000 - 2080 - 2160 - 2240 - 2320 - 2400 - 2480 - 2560 - 2640 - 2720 - 2800 - 2880 - 2960 - 3040 - 3120 - 3200 - 3280 - 3360 - 3440 - 3520 - 3600 |
| | 28 | 240 | 3200 | |
| | 35 | 320 | 3600 | |
| | 43 | 400 | 3600 | |
| | 63 | 560 | 3600 | |
| KLC-KLV | 43 | 400 | 3600 | |
| | 63 | 560 | 3600 | |

Raillengte maximaal 4080 mm uit één stuk, bij langere lengtes worden de rails gestoot en is er een koppelstuk nodig voor bevestiging. Longueur de rail en une pièce Maximum 4080 mm, pour une longueur plus grande, les rails sont acouplés.

NSW/NSA loopwagen / Patin modèle NSW/NSA
NSW/NSA 18-28-35-43



NSW/NSA loopwagen / Patin modèle NSW/NSA
NSW/NSA 18-28-35-43

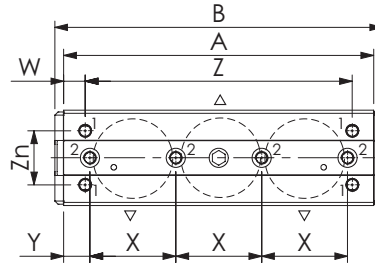
| Type | Bouwgrootte/ Taille | Aantal rollen/ Nbr. de galets | A [mm] | B [mm] | C [mm] | G [mm] | F [mm] | X [mm] | Y [mm] | Z [mm] | Yn [mm] | Aantal boringen/ Nbr. de trous | Type rollen/ Galets utilisés |
|------|------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---|---------------------------------|
| NSW | 18 | 3 | 70 | 78 | 16 | 7.2 | M5 | 20 | 25 | 52 | 9 | 4 | CPA18-CPN18 |
| | | 4 | 92 | 100 | | | | 40 | 26 | - | - | 2 | CPA18 |
| | | 5 | 112 | 120 | | | | 20 | 26 | - | - | 4 | CPA18 |
| | | 6 | 132 | 140 | | | | 40 | 26 | - | - | 3 | CPA18 |
| | 28 | 3 | 97 | 108 | 24.9 | 9.7 | M5 | 35 | 31 | 78 | 9.5 | 4 | CPA28-CPN28 |
| | | 4 | 117 | 128 | | | | 50 | 33.5 | - | - | 2 | CPA28 |
| | | 5 | 142 | 153 | | | | 25 | 33.5 | - | - | 4 | CPA28 |
| | | 6 | 167 | 178 | | | | 50 | 33.5 | - | - | 3 | CPA28 |
| | 35 | 3 | 119 | 130 | 32 | 11.9 | M6 | 45 | 37 | - | - | 2 | CPA35-CPN35 |
| | | 4 | 139 | 150 | | | | 60 | 39.5 | - | - | 2 | CPA35 |
| | | 5 | 169 | 180 | | | | 30 | 39.5 | - | - | 4 | CPA35 |
| | | 6 | 199 | 210 | | | | 60 | 39.5 | - | - | 3 | CPA35 |
| | 43 | 3 | 139 | 150 | 39.5 | 14.5 | M8 | 55 | 42 | 114 | 12.5 | 4 | CPA43-CPN43 |
| | | 4 | 174 | 185 | | | | 80 | 47 | - | - | 2 | CPA43 |
| | | 5 | 210 | 221 | | | | 40 | 45 | - | - | 4 | CPA43 |
| | | 6 | 249 | 260 | | | | 80 | 44.5 | - | - | 3 | CPA43 |
| NSA | 43 | 3 | 139 | 150 | 39.5 | 14.5 | M8 | 55 | 42 | 114 | 12.5 | 4 | CRPA43-CRPN43 |
| | | 4 | 174 | 185 | | | | 80 | 47 | - | - | 2 | CRPA43 |
| | | 5 | 210 | 221 | | | | 40 | 45 | - | - | 4 | CRPA43 |
| | | 6 | 249 | 260 | | | | 80 | 44 | - | - | 3 | CRPA43 |

NSW/NSA loopwagen / Patin modèle NSW/NSA
NSW/NSA 63

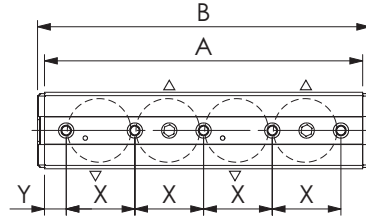
Size 63

(Use only the 4 fixing holes type 1 or 2)

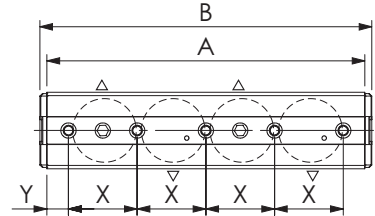
NSW/NSA...3



Configuration A

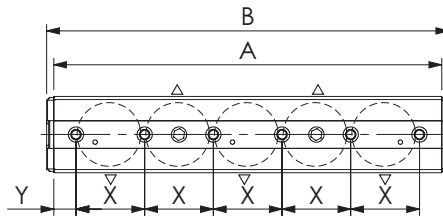


Configuration B

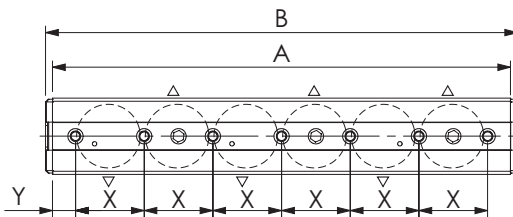


NSW/NSA...4

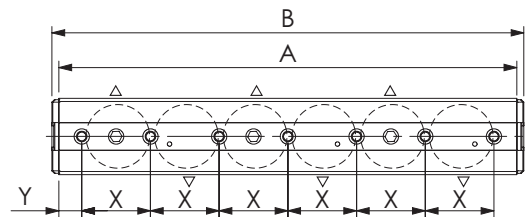
NSW/NSA...5



Configuration A

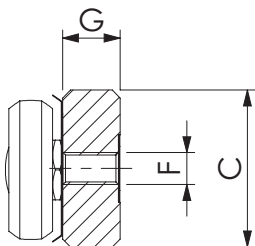


Configuration B

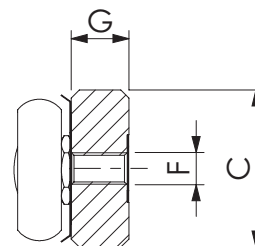


NSW/NSA...6

NSW-slider with prismatic rollers
for use in T- and U-rails



NSA-slider with crowned rollers
for use in K-rails



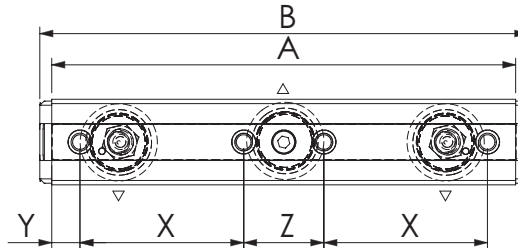
**NSW/NSA loopwagen / Patin modèle NSW/NSA
NSW/NSA 63**

| Type | Bouwgrootte/ Taille | Aantal rollen/ Nbr. de galets | A [mm] | B [mm] | C [mm] | G [mm] | F [mm] | X [mm] | Y [mm] | Z [mm] | Zn [mm] | W [mm] | Aantal boringen/ Nbr. de trous | Type rollen/ Galets utilisés |
|------|------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|---|---------------------------------|
| NSW | 63 | 3 | 195 | 195 | 60 | 20.2 | M8 | 54 | 16.5 | 168 | 34 | 13.5 | 4+4 | CPA63 |
| | | 4 | 250 | 261 | | | | 54 | 17 | - | - | - | 5 | CPA63 |
| | | 5 | 305 | 316 | | | | 54 | 17.5 | | | | 6 | CPA63 |
| | | 6 | 360 | 371 | | | | 54 | 18 | | | | 7 | CPA63 |
| NSA | 43 | 3 | 195 | 195 | 60 | 20.2 | M8 | 54 | 16.5 | | | | 168 | 34 |
| | | 4 | 250 | 261 | | | | 54 | 17 | 5 | CRPA63 | | | |
| | | 5 | 305 | 316 | | | | 54 | 17.5 | 6 | CRPA63 | | | |
| | | 6 | 360 | 371 | | | | 54 | 18 | 7 | CRPA63 | | | |

NSW...L/NSA...L loopwagen / Patin modèle NSW...L/NSA...L

L-loopwagens lange uitvoering (NSW...L/NSA...) / Patin modèle L longs (NSW...L/NSA...)

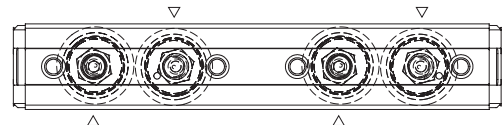
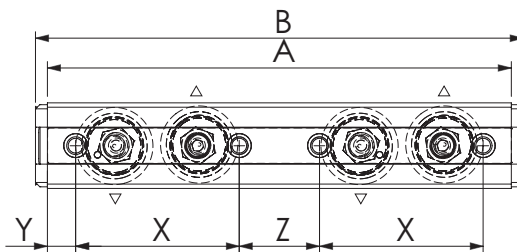
NSW...L/NSA...L-3



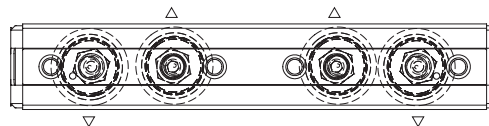
Configuration A

Configuration B

NSW...L/NSA...L-4



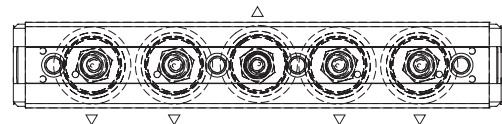
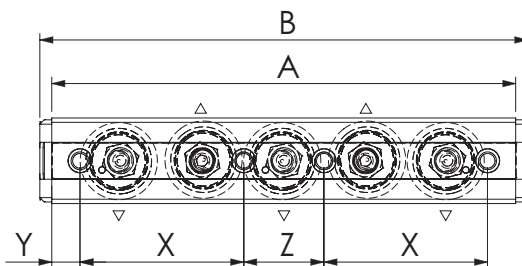
Configuration C



Configuration A

Configuration B

NSW...L/NSA...L-5



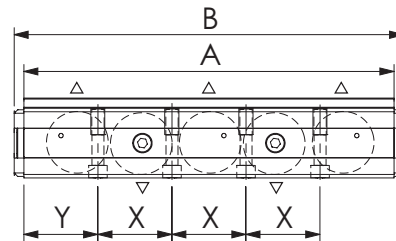
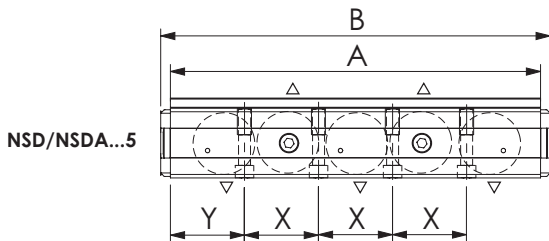
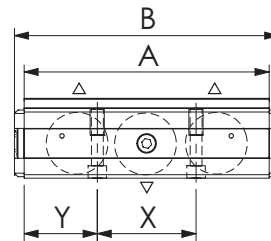
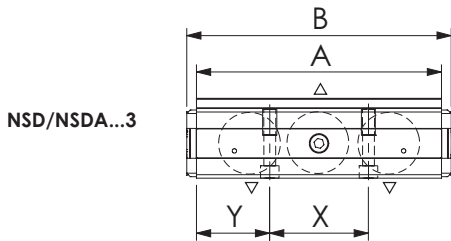
| Type | Bouwgrootte/ Taille | Aantal rollen/ Nbr. de galets | A [mm] | B [mm] | C [mm] | G [mm] | F [mm] | X [mm] | Y [mm] | Z [mm] | Aantal boringen/ Nbr. de trous | Type rollen/ Galets utilisés |
|--------|------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------|
| NSW28L | 28 | 3 4 5 | 149 | 160 | 24.9 | 9.7 | M5 | 52 | 9.5 | 26 | 4 | CPA28 |
| NSW43L | 43 | 3 | 214 | 225 | 39.5 | 14.5 | M8 | 75.5 | 13 | 37 | 4 | CPA43 |
| NSA43L | | 4 5 | | | | | | | | | | CRA43 |

NSD/NSDA loopwagen / Patin modèle NSD/NSDA

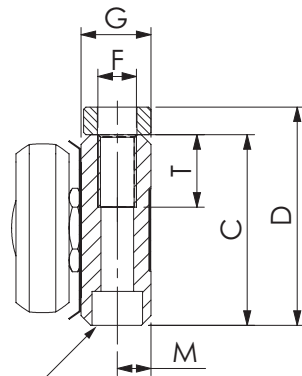
NSD/NSDA series

Configuration A

Configuration B

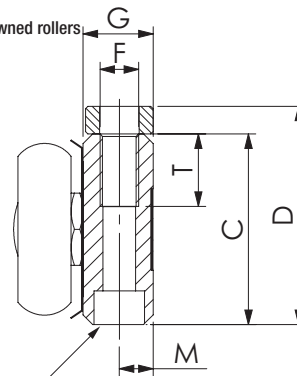


NSD-slider with prismatic rollers for use in T- and U-rails



Hole S for screw according to DIN 912

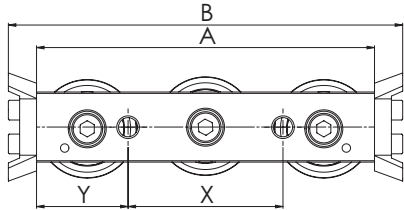
NSDA-slider with crowned rollers for use in K-rails Size 43



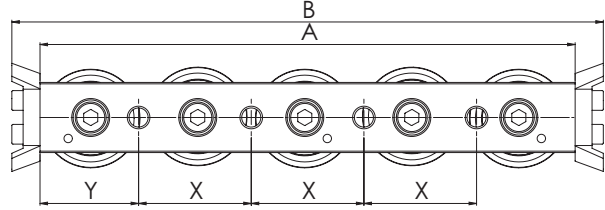
Hole S for screw according to DIN 912

| Type | Bouwgrootte/ Taille | Aantal rollen/ Nbr. de galets | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | G [mm] | M [mm] | S | T [mm] | F [mm] | X [mm] | Y [mm] | Aantal boringen/ Nbr. de trous | Type rollen/ Galets utilisés | |
|------|------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|---------------------------------|-------|
| NSD | 28 | 3 | 97 | 108 | 24.9 | 30.45 | 9.7 | 4.7 | M5 | 15 | M6 | 36 | 30.5 | 2 | CPA28 | |
| | | 5 | 142 | 153 | | | | | | | | 27 | 30.5 | 4 | CPA28 | |
| | 35 | 3 | 119 | 130 | 32 | 36.35 | 12.4 | 6 | M6 | 15 | M8 | 45 | 37 | 2 | CPA35 | |
| | | 5 | 169 | 180 | | | | | | | | 30 | 39.5 | 4 | CPA35 | |
| | 43 | 43 | 3 | 139 | 150 | 39.5 | 45.25 | 14.5 | 7 | M6 | 15 | M8 | 56 | 41.5 | 2 | CPA43 |
| | | | 5 | 210 | 221 | | | | | | | | 42 | 42 | 4 | CPA43 |
| NSDA | 43 | 3 | 139 | 150 | 39.5 | 45.25 | 14.5 | 7 | M6 | 15 | M8 | 56 | 41.5 | 2 | CPA43 | |
| | | 5 | 210 | 221 | | | | | | | | 42 | 42 | 4 | CPA43 | |

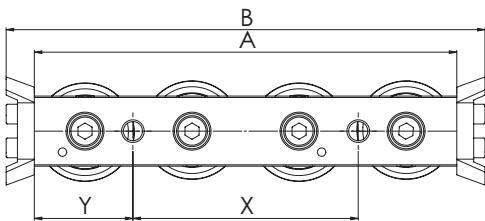
CS loopwagen / Patin modèle CS
CS-series



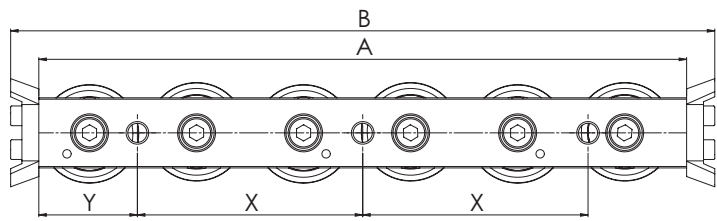
Configuration A



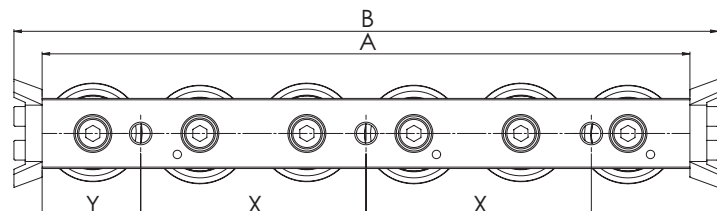
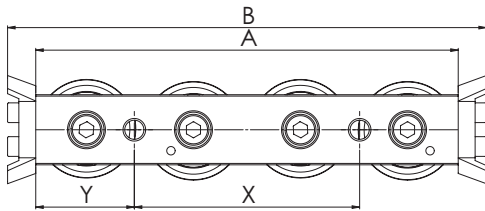
Configuration A



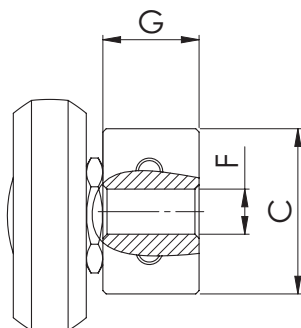
Configuration B



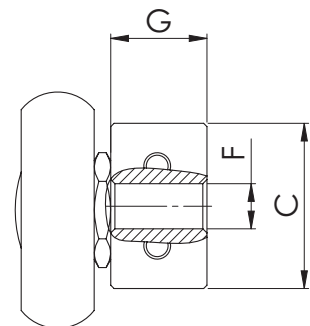
Configuration B



CS-slider with prismatic rollers for use in T- and U-rails



CSK-slider with crowned rollers for use in K-rails
Sizes 43 and 63

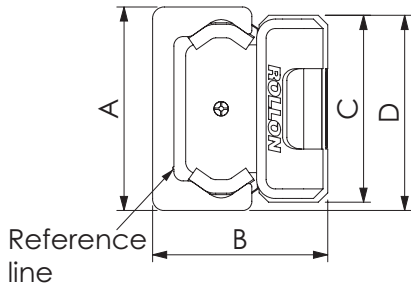


CS loopwagen / Patin modèle CS
CS-series

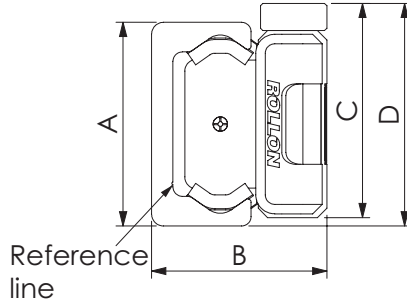
| Type | Bouwgrootte/ Taille | Aantal rollen/ Nbr. de galets | A [mm] | B [mm] | C [mm] | G [mm] | F [mm] | X [mm] | Y [mm] | Aantal boringen/ Nbr. de trous | Type rollen/ Galets utilisés |
|------|------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------|
| CS | 18 | 3 | 60 | 76 | 9.5 | 5.7 | M5 | 20 | 20 | 2 | CPA18-CPN18 |
| | | 4 | 80 | 96 | 9.5 | 5.7 | M5 | 40 | 20 | 2 | CPA18 |
| | | 5 | 100 | 116 | 9.5 | 5.7 | M5 | 20 | 20 | 4 | CPA18 |
| | | 6 | 120 | 136 | 9.5 | 5.7 | M5 | 40 | 20 | 3 | CPA18 |
| | 28 | 3 | 80 | 100 | 14.9 | 9.7 | M5 | 35 | 22.5 | 2 | CPA28-CPN28 |
| | | 4 | 100 | 120 | 14.9 | 9.7 | M5 | 50 | 25 | 2 | CPA28 |
| | | 5 | 125 | 145 | 14.9 | 9.7 | M5 | 25 | 25 | 4 | CPA28 |
| | | 6 | 150 | 170 | 14.9 | 9.7 | M5 | 50 | 25 | 3 | CPA28 |
| | 35 | 3 | 100 | 120 | 19.9 | 9.7 | M6 | 45 | 27.5 | 2 | CPA35-CPN35 |
| | | 4 | 120 | 140 | 19.9 | 11.9 | M6 | 60 | 30 | 2 | CPA35 |
| | | 5 | 150 | 170 | 19.9 | 11.9 | M6 | 30 | 30 | 4 | CPA35 |
| | | 6 | 180 | 200 | 19.9 | 11.9 | M6 | 60 | 30 | 3 | CPA35 |
| | 43 | 3 | 120 | 140 | 24.9 | 14.5 | M8 | 55 | 32.5 | 2 | CPA43-CPN43 |
| | | 4 | 150 | 170 | 24.9 | 14.5 | M8 | 80 | 35 | 2 | CPA43 |
| | | 5 | 190 | 210 | 24.9 | 14.5 | M8 | 40 | 35 | 4 | CPA43 |
| | | 6 | 230 | 250 | 24.9 | 14.5 | M8 | 80 | 35 | 3 | CPA43 |
| | 63 | 3 | 180 | 200 | 39.5 | 19.5 | M8 | 54 | 9 | 4 | CPA63 |
| | | 4 | 235 | 255 | 39.5 | 19.5 | M8 | 54 | 9.5 | 5 | CPA63 |
| | | 5 | 290 | 310 | 39.5 | 19.5 | M8 | 54 | 10 | 6 | CPA63 |
| | | 6 | 345 | 365 | 39.5 | 19.5 | M8 | 54 | 10.5 | 7 | CPA63 |
| CSK | 43 | 3 | 120 | 140 | 24.9 | 14.5 | M8 | 55 | 32.5 | 2 | CRPA43-CRPN43 |
| | | 4 | 150 | 170 | 24.9 | 14.5 | M8 | 80 | 35 | 2 | CRPA43 |
| | | 5 | 190 | 210 | 24.9 | 14.5 | M8 | 40 | 35 | 4 | CRPA43 |
| | | 6 | 230 | 250 | 24.9 | 14.5 | M8 | 80 | 35 | 3 | CRPA43 |
| | 63 | 3 | 180 | 200 | 39.5 | 19.5 | M8 | 54 | 9 | 4 | CPA63 |
| | | 4 | 235 | 255 | 39.5 | 19.5 | M8 | 54 | 9.5 | 5 | CPA63 |
| | | 5 | 290 | 310 | 39.5 | 19.5 | M8 | 54 | 10 | 6 | CPA63 |
| | | 6 | 345 | 365 | 39.5 | 19.5 | M8 | 54 | 10.5 | 7 | CPA63 |

T-rail met NWS/NSD/CS loopwagen / Rail en T avec patin NWS/NSD/CS

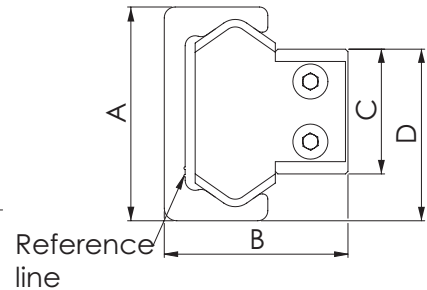
T-rail with NSW slider



T-rail with NSD slider

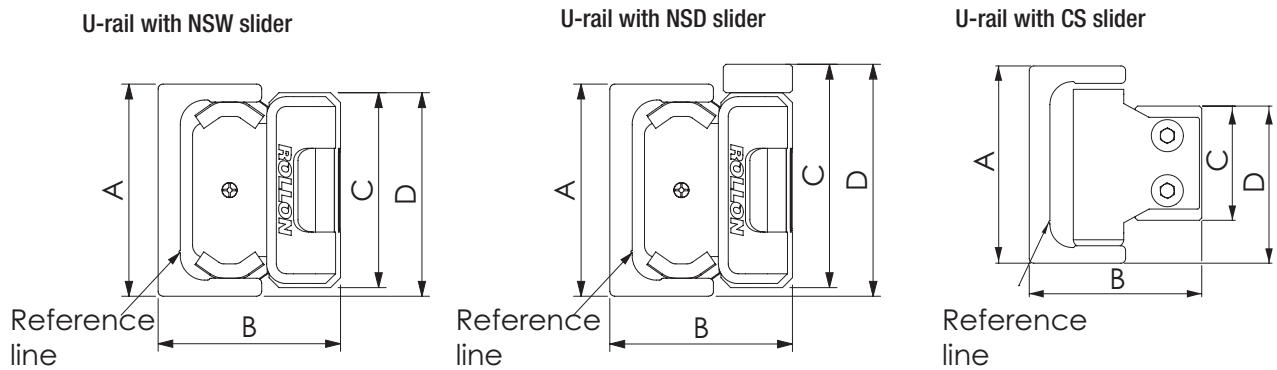


T-rail with CS slider



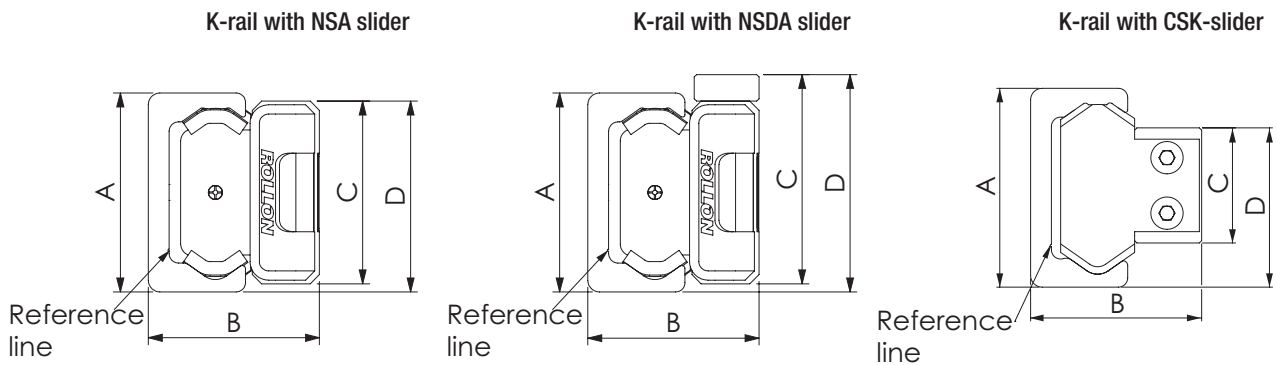
| Type | Bouwgrootte/ Taille | A [mm] | | B [mm] | | C [mm] | | D [mm] | |
|-------------|------------------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|
| | | | | | | | | | |
| TL... / NSW | 18 | 18 | +0.2 -0.10 | 16.5 | ±0.15 | 16 | 0 -0.2 | 17 | +0.1 -0.3 |
| | 28 | 28 | +0.2 -0.10 | 23.9 | ±0.15 | 24.9 | 0 -0.2 | 26.45 | +0.1 -0.3 |
| | 35 | 35 | +0.35 -0.10 | 30.2 | ±0.15 | 32 | 0 -0.2 | 33.5 | +0.2 -0.4 |
| | 43 | 43 | +0.3 -0.10 | 37 | ±0.15 | 39.5 | 0 -0.2 | 41.25 | +0.2 -0.4 |
| | 63 | 63 | +0.3 -0.10 | 50.5 | ±0.15 | 60 | 0 -0.2 | 61.5 | +0.2 -0.4 |
| TL... / NSD | 28 | 28 | +0.2 -0.10 | 23.9 | ±0.15 | 24.9 | 0 -0.2 | 32 | +0.1 -0.3 |
| | 35 | 35 | +0.2 -0.10 | 30.2 | ±0.15 | 32 | 0 -0.2 | 37.85 | +0.2 -0.4 |
| | 43 | 43 | +0.3 -0.10 | 37 | ±0.15 | 39.5 | 0 -0.2 | 47 | +0.2 -0.4 |
| TL... / CS | 18 | 18 | +0.25 -0.10 | 15 | +0.15 -0.15 | 9.5 | 0 -0.05 | 14 | +0.05 -0.25 |
| | 28 | 28 | +0.25 -0.10 | 23.9 | +0.15 -0.15 | 14.9 | 0 -0.10 | 21.7 | +0.05 -0.35 |
| | 35 | 35 | +0.35 -0.10 | 30.2 | +0.10 -0.30 | 19.9 | +0.05 -0.15 | 27.85 | +0.10 -0.30 |
| | 43 | 43 | +0.35 -0.10 | 37 | +0.15 -0.15 | 24.9 | 0 -0.15 | 34.3 | +0.10 -0.30 |
| | 63 | 63 | +0.35 -0.10 | 49.8 | +0.15 -0.15 | 39.5 | +0.15 0 | 51.6 | +0.15 -0.30 |

U-rail met NSW/NSD/CS loopwagen / Raile en U avec patin NSW/NSD/CS



| Type | Bouwgrootte/ Taille | A [mm] | | B _{nom.} [mm] | C [mm] | | D [mm] | |
|-------------|------------------------|--------|----------------|------------------------|--------|----------------|--------|----------------|
| | | | | | | | | |
| UL... / NSW | 18 | 18 | +0.25 -0.10 | 16.5 | 16 | 0 -0.2 | 17 | +0.1 -0.3 |
| | 28 | 28 | +0.25 -0.10 | 23.9 | 24.9 | 0 -0.2 | 26.45 | +0.1 -0.3 |
| | 35 | 35 | +0.35 -0.10 | 30.2 | 32 | 0 -0.2 | 33.5 | +0.2 -0.4 |
| | 43 | 43 | +0.35 -0.10 | 37 | 39.5 | 0 -0.2 | 41.25 | +0.2 -0.4 |
| | 63 | 63 | +0.35 -0.10 | 50.5 | 60 | 0 -0.2 | 61.5 | +0.2 -0.4 |
| UL... / NSD | 28 | 28 | +0.25 -0.10 | 23.9 | 24.9 | 0 -0.2 | 32 | +0.1 -0.3 |
| | 35 | 35 | +0.35 -0.10 | 30.2 | 32 | 0 -0.2 | 37.85 | +0.2 -0.4 |
| | 43 | 43 | +0.35 -0.10 | 37 | 39.5 | 0 -0.2 | 47 | +0.2 -0.4 |
| UL... / CS | 18 | 18 | +0.25 -0.10 | 15 | 9.5 | 0 -0.05 | 14 | +0.05 -0.25 |
| | 28 | 28 | +0.25 -0.10 | 23.9 | 14.9 | 0 -0.10 | 21.7 | +0.05 -0.35 |
| | 35 | 35 | +0.35 -0.10 | 30.2 | 19.9 | +0.05 -0.15 | 27.85 | +0.10 -0.30 |
| | 43 | 43 | +0.35 -0.10 | 37 | 24.9 | 0 -0.15 | 34.3 | +0.15 -0.30 |
| | 63 | 63 | +0.35 -0.10 | 49.8 | 39.5 | +0.15 0 | 51.6 | +0.15 -0.30 |

K-rail met NSW/NSD/CSK loopwagen / Rail en K avec patin NSW/NSD/CSK

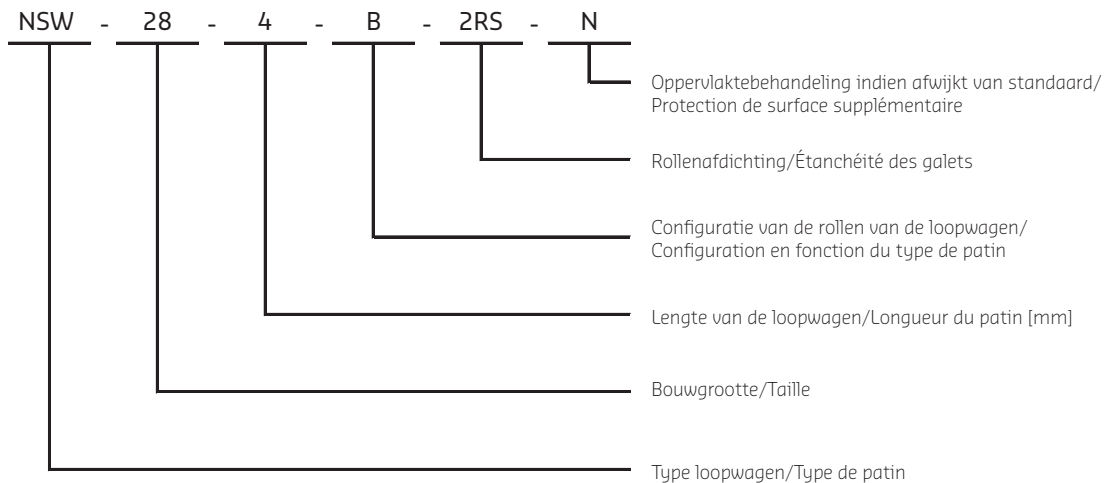


| Type | Bouwgrootte/ Taille | A [mm] | | B [mm] | | C [mm] | | D [mm] | |
|--------------|------------------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|------------|--------|----------------|
| | | Value | Tolerance | Value | Tolerance | Value | Tolerance | Value | Tolerance |
| KL... / NSA | 43 | 43 | +0.35 -0.1 | 37 | ±0.15 | 39.5 | 0 -0.2 | 41.25 | +0.2 -0.4 |
| | 63 | 63 | +0.35 -0.1 | 50.5 | ±0.15 | 60 | 0 -0.2 | 61.5 | +0.2 -0.4 |
| KL... / NSDA | 43 | 43 | +0.35 -0.1 | 37 | ±0.15 | 39.5 | 0 -0.2 | 47 | +0.2 -0.4 |
| KL... / CSK | 43 | 43 | +0.35 -0.10 | 37 | +0.15 -0.15 | 24.9 | 0 -0.15 | 34.3 | +0.10 -0.30 |
| | 63 | 63 | +0.35 -0.10 | 49.8 | +0.15 -0.15 | 39.5 | +0.15 0 | 51.6 | +0.15 -0.30 |

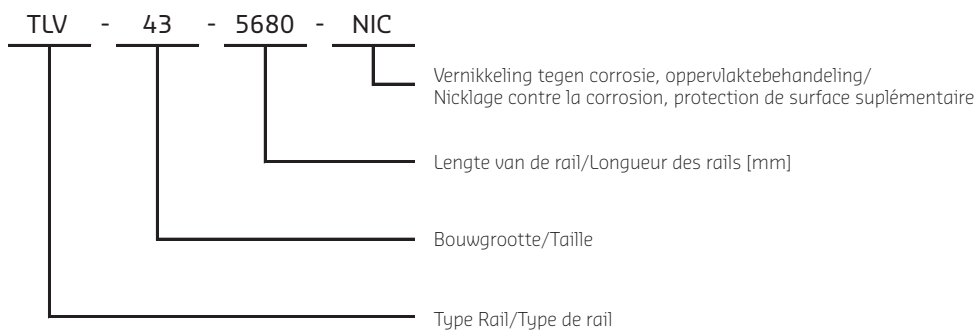
Compact rails

Bestelcodes/Code de commande

Loopwagens/Patins



Rails



Gelieve op de bestelbon te vermelden indien u wenst dat de loopwagens in de rails worden gemonteerd. Ook wanneer de afstand van het begin van de rail tot de eerste boring niet standaard is, dient dit te worden vermeld op de bestelbon.

Merci de noter sur votre commande si les chariots doivent être montés sur les rails. Plan de perçage en bout de rail doit être spécifié lors de la commande, dans le cas contraire les trous seront percés symétriquement.

X-RAIL

X-rail is een loopwielgeleiding voor toepassingen waarbij een gunstige prijs-prestatieverhouding is vereist.

Kenmerken:

- Drie bouwgroottes, 20-30-45 mm.
- Vast-/ loslager principe.
- Goede weerstand tegen corrosie.
- Snelheden tot 1.5 m/sec.
- Versnellingen mogelijk tot 2 m/s² afhankelijk van de toepassing.
- Maximale lengte tot 3120 mm uit één stuk.
- Lagers zijn voor de volledige levensduur gesmeerd.

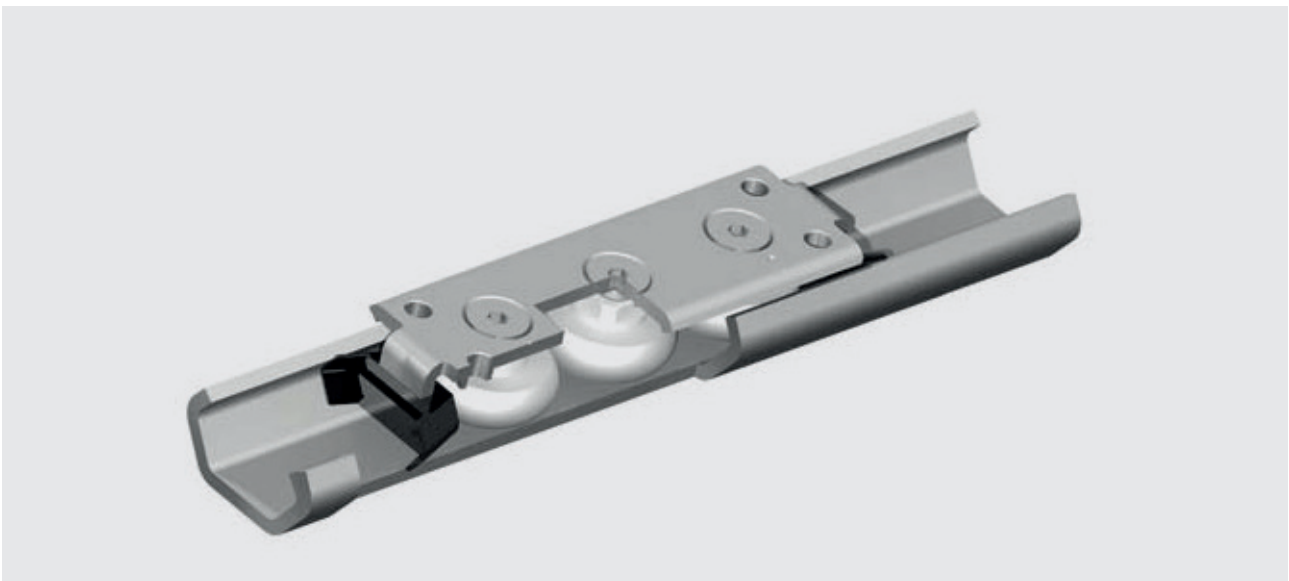


X-RAIL

Les guidages à galets X-rail sont utilisés pour des applications où un bon rapport prix-rendement est demandé.

Caractéristiques :

- Trois tailles, 20-30-45 mm.
- Principe coté libre – coté fixe.
- Bonne résistance à la corrosion.
- Vitesse linéaire 1.5 m/sec.
- Accélération possible de 2 m/s² en fonction de l'application.
- Longueur de max 3120mm en une pièce.
- Les galets sont lubrifiés pour toute leur durée de vie.

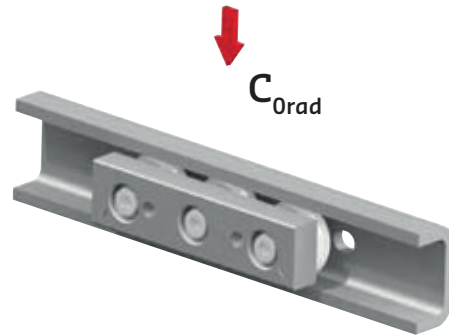


X-rail

Draaggetallen/Capacités de charge

Loslager/Guide suiveur

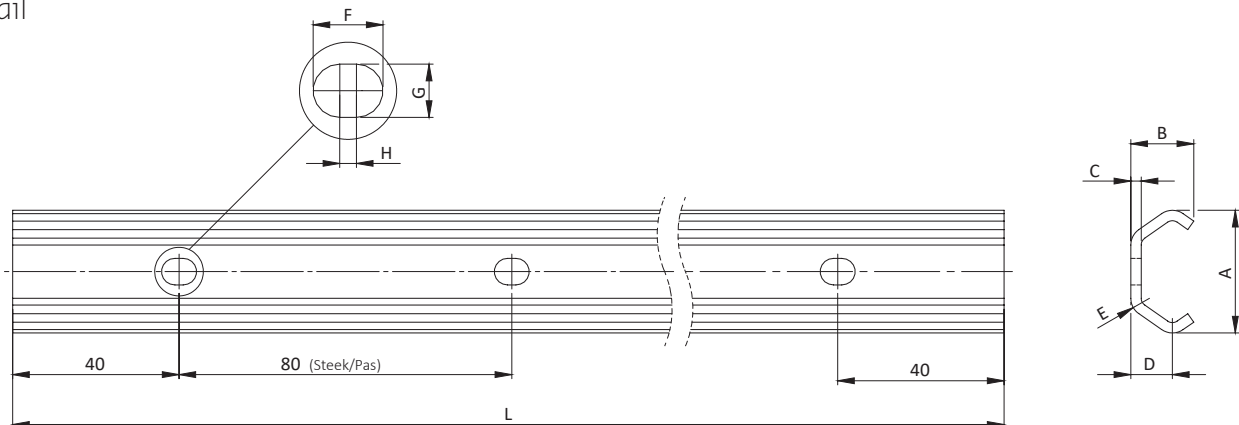
| Configuratie/ Configuration | C _{0rad} [N] | C _{0ax} [N] |
|--------------------------------|-----------------------|----------------------|
| TES20 - CES20 | 326 | 185 |
| TES30 - CES30 | 870 | 435 |
| TES45 - CES45 | 1740 | 935 |
| UES20 - CESU20 | 326 | |
| UES30 - CESU30 | 870 | |
| UES45 - CESU45 | 1740 | |



Afmetingen/Dimensions du produit

Vastlager/Guide fixe

Rail

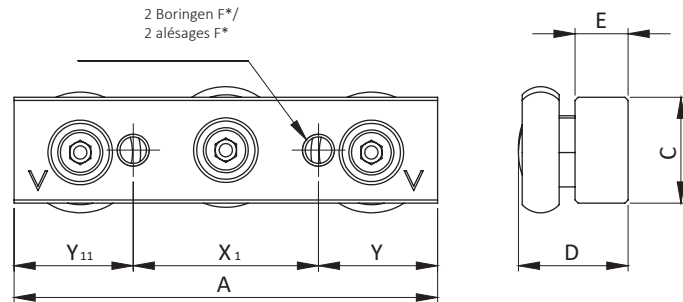


| Type rail | Bouwgrootte/ Taille | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | G [mm] | H [mm] | Boring/ Filetage de raccord | Gewicht/ Poids[kg/m] |
|-----------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------|-------------------------|
| TES | 20 | 19.2 | 10 | 2 | 7 | 3 | 7 | 5 | 2 | M4 | 0.49 |
| | 30 | 29.5 | 15 | 2.5 | 10 | 4.5 | 8.4 | 6.4 | 2 | M5 | 0.90 |
| | 45 | 46.4 | 24 | 4 | 15.5 | 6.5 | 11 | 9 | 2 | M8 | 2.29 |

| Type rail | Standaardlengte/ Longueurs standards L [mm] |
|-----------|--|
| TES | 160 - 240 - 320 - 400 - 480 - 560 - 640 - 720 - 800 - 880 - 960 - 1040 - 1120 - 1200 - 1280 - 1360 - 1440 - 1520 - 1600 - 1680 - 1760 - 1840 - 1920 - 2000 - 2080 - 2160 - 2240 - 2320 - 2400 - 2480 - 2560 - 2640 - 2720 - 2800 - 2880 - 2960 - 3040 - 3120 |

Bij een afwijking van de standaardlengte (mogelijk tot 6000 mm), dient het voorbeeld te worden vermeld.
Longueur spéciale sur demande (possible jusqu'à 6000 mm). Plan de perçage à la jonction à spécifier.

Loopwagen met massieve montageblok/Patin avec corps massif

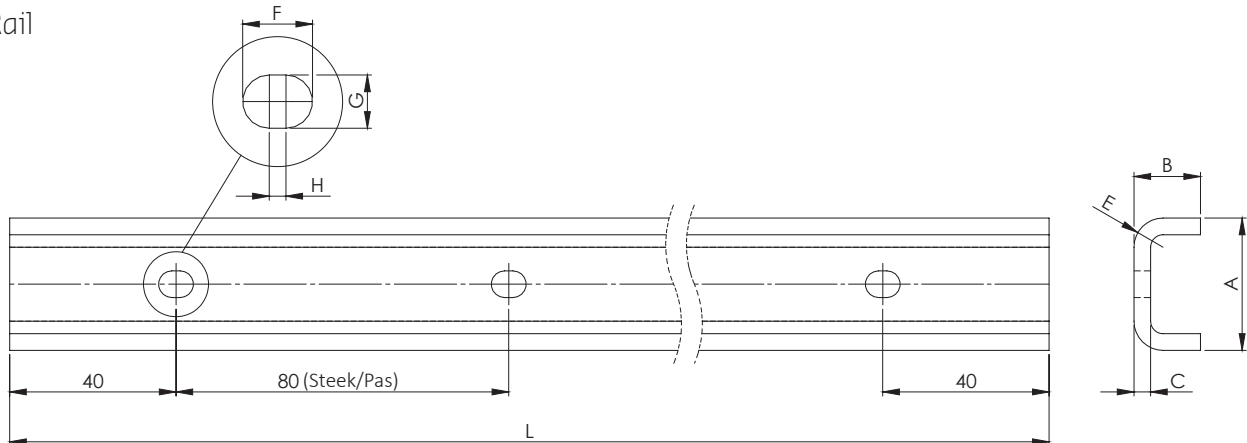


| Type rail | Bouwgrootte/ Taille | A [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | X ₁ [mm] | Y ₁ [mm] | Gewicht/ Poids [kg/m] |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|--------------------------|
| CES20-60 | 20 | 60 | 10 | 13 | 6 | M5 | 20 | 20 | 0.04 |
| CES30-80 | 30 | 80 | 20 | 20.7 | 10 | M6 | 35 | 22.5 | 0.17 |
| CES45-120 | 45 | 120 | 25 | 28.9 | 12 | M8 | 55 | 32.5 | 0.47 |

Afmetingen/Dimensions du produit

Loslager/Guide suiveur

Rail

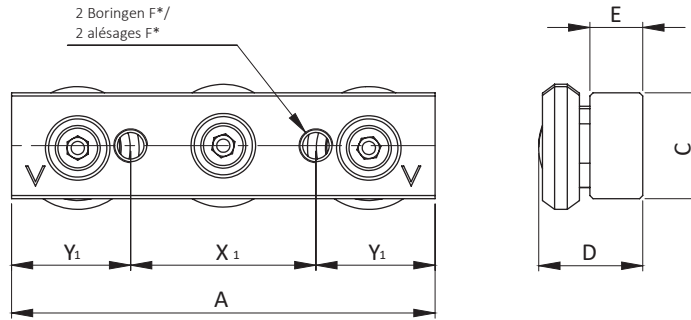


| Type rail | Bouwgrootte/ Taille | A [mm] | B [mm] | C [mm] | E [mm] | F [mm] | G [mm] | H [mm] | Boring/ Filetage de raccord | Gewicht/ Poids [kg/m] |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------|--------------------------|
| UES | 20 | 20.5 | 11 | 3 | 5.5 | 7 | 5 | 2 | M4 | 0.77 |
| | 30 | 31.8 | 16 | 4 | 7 | 8.4 | 6.4 | 2 | M5 | 1.39 |
| | 45 | 44.8 | 24.5 | 4.5 | 9.5 | 11 | 9 | 2 | M8 | 2.79 |

| Type rail | Standaardlengte/ Longueurs standards L [mm] |
|-----------|--|
| UES | 160 - 240 - 320 - 400 - 480 - 560 - 640 - 720 - 800 - 880 - 960 - 1040 - 1120 - 1200 - 1280 - 1360 - 1440 - 1520 - 1600 - 1680 - 1760 - 1840 - 1920 - 2000 - 2080 - 2160 - 2240 - 2320 - 2400 - 2480 - 2560 - 2640 - 2720 - 2800 - 2880 - 2960 - 3040 - 3120 |

Bij een afwijking van de standaardlengte, dient het boorbeeld te worden vermeld.
Longueur spéciale sur demande. Plan de perçage à la jonction à spécifier.

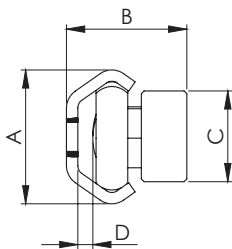
Loopwagen met massieve montageblok/Patin avec corps massif



| Type rail | Bouwgrootte/ Taille | A [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | X ₁ [mm] | Y ₁ [mm] | Gewicht/ Poids [kg/m] |
|------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|--------------------------|
| CESU20-60 | 20 | 60 | 10 | 11.55 | 6 | M5 | 20 | 20 | 0.04 |
| CESU30-80 | 30 | 80 | 20 | 19.20 | 10 | M6 | 35 | 22.5 | 0.16 |
| CESU45-120 | 45 | 120 | 25 | 25.50 | 12 | M8 | 55 | 32.5 | 0.45 |

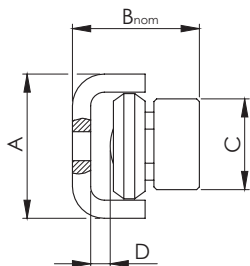
Loopwagen gemonteerd in de rail/Patin monté dans le rail

Vastlager/Guide fixe



| Configuratie/ Configuration | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TES20 - CES20-60 | 19.2 | 17.8 | 10 | 2.6 |
| TES30 - CES30-80 | 29.5 | 26.5 | 20 | 3.3 |
| TES45 - CES45-120 | 46.4 | 38 | 25 | 5.1 |

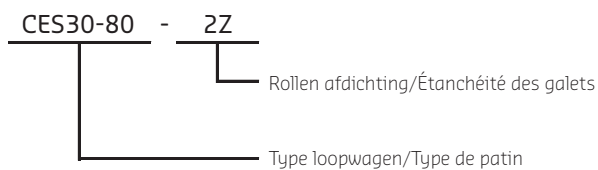
Loslager/Guide suiveur



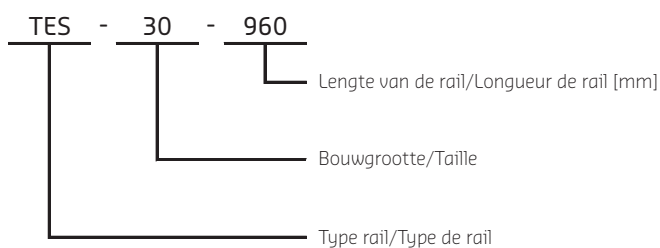
| Configuratie/ Configuration | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] |
|--------------------------------|-----------|---------------|-----------|-----------|
| UES20 - CESU20-60 | 20.5 | 18.25 +/-0.6 | 10 | 2.5 |
| UES30 - CESU30-80 | 31.8 | 27.95 +/-1.0 | 20 | 3.5 |
| UES45 - CESU45-120 | 44.8 | 37.25 +/-1.75 | 25 | 5 |

Bestelcodes/Code de commande

Loopwagens/Patins



Rails



Gelieve op de bestelbon te vermelden indien u wenst dat de loopwagens in de rails worden gemonteerd. Wanneer de afstand van het begin van de rail tot de eerste boring niet standaard is, dient dit te worden vermeld op de bestelbon.

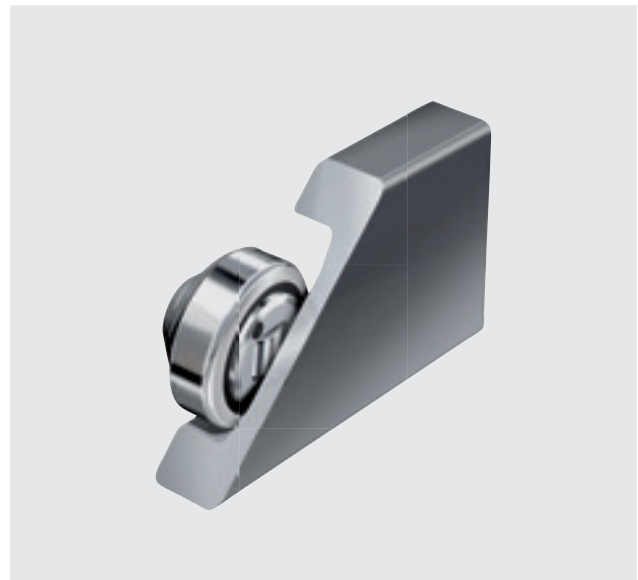
Merci de noter sur votre commande si les chariots doivent être montés sur les rails. Plan de perçage en bout de rail doit être spécifié lors de la commande, dans le cas contraire les trous seront percés symétriquement.

COMBIROLLEN EN PROFIELEN

Met deze combirollen worden zowel horizontale als verticale bewegingen op een economische manier gerealiseerd. Zij worden vooral toegepast bij zware belastingen, zoals palletheftsystemen.

Kenmerken:

- Combirollen nemen zowel radiale als axiale krachten op.
- Bij snelheden boven de 0.8 m/s gelieve ons te contacteren.
- De profielen worden op maat verzaagd en eventueel volgens tekening afgewerkt.
- De AP adaptorplaten zorgen zowel voor een eenvoudige montage als regeling van de combirollen.
- Voor toepassingen in vervuilde omstandigheden bevelen wij het gebruik van combirollen met oilamid inzetstuk aan.
- Polyamide combirollen zijn geschikt voor hoge snelheden tot 5 m/s.
- De meest gebruikte combirollen zijn op voorraad bij ons.
- Combirollen op maat mogelijk.
- Aluminium profielen beschikbaar.
- Profielen zijn fijngericht.



ROULEAUX COMBINÉS ET PROFILÉS

Nos rouleaux combinés permettent de résoudre économiquement les mouvements verticaux et horizontaux sur les machines et dispositifs de levage. Ils sont surtout d'application dans des applications lourdes comme les palletisseurs.

Caractéristiques:

- Les rouleaux combinés peuvent reprendre des charges radiales et axiales élevées.
- Pour des vitesses supérieures à 0.8 m/s, merci de nous contacter.
- Les profilés sont coupés à longueur et éventuellement usinés suivant plan.
- Montage et réglage aisé de par l'utilisation des plaques de fixation AP pour les galets.
- Pour les applications de fort encrassement nous vous conseillons l'utilisation des galets avec insert en oilamid.
- Galets en polyamide pour application à haute vitesse jusqu'à 5 m/s.
- La plupart des galets usuels sont disponibles chez nous.
- Rouleaux combinés sur mesure possible.
- Profilés en aluminium disponibles.
- Les profilés sont dressés.

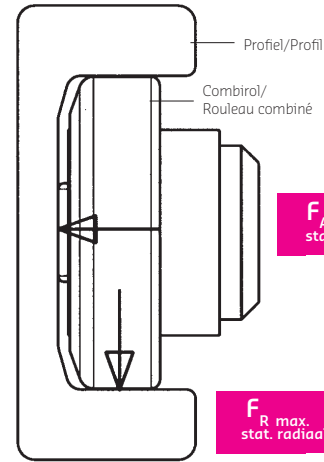
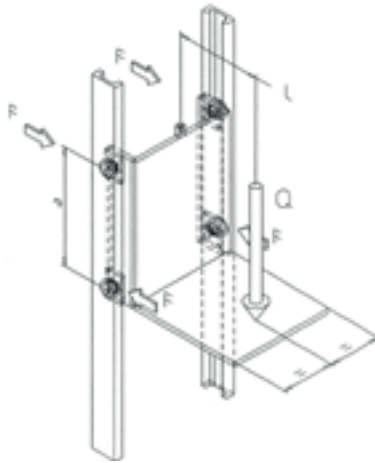


Combirollen/Rouleaux combinés

Berekening van de rollenbelasting/Calcul de charge des rouleaux

Formule

$$F_{\text{max. stat. radiaal}} [N] = \frac{Q \cdot L}{2 \cdot A}$$



pag 44

pag 44

Combirollen/Rouleaux combinés

Belastingswaarden van de types combirollen/

Sélection des galets combinés par la pression de Hertz

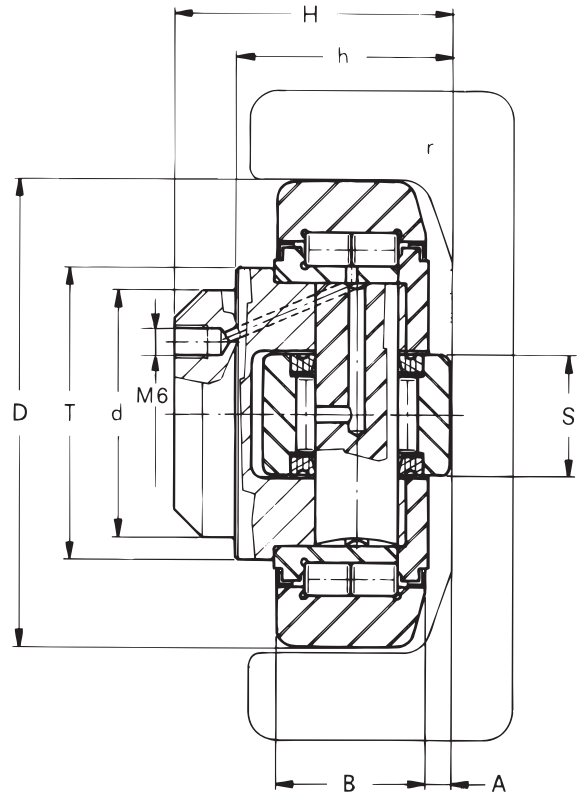
| Radiaal- lager/ Roule- ments radiaux | Combirol axiaalrol vast/ Rouleaux axiaux fixes | Combirol axiaalrol instelbaar/ Rouleaux axiaux régable par excen- trique | Combirol axiaalrol instelbaar/ Rouleaux ax- iaux régable par calage | Combirol volledig instelbaar/ Unité de rouleaux combinés ajustables | Combirol met boutmontage/ Rouleaux combinés avec boulons combinés | F_R [kN] | | F_A [kN] | | Profiel type/ Type de profilés | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|-----------------------|--------|----------------------|-------|-----------------------------------|------|--------|-------|--------|-------|-------|------|-------|----------|
| | | | | | | max. stat. radiaal | | max. stat. axiaal | | U | T | | | | | | | | |
| | | | | | | U | T | U | T | U | T | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | 0.80 | - | 3.10 | - | A | - | | | | | | | | |
| - | - | 4.053 | - | - | - | 5.23 | - | 1.68 | - | S | - | | | | | | | | |
| (PR) | 2.054 | (PR) | 4.054 | (PR) | 4.454 | (PR) | 4.072 | JC | 4.054 | KB | (PR) | 4.072 | 10.30 | - | 3.20 | - | (PR) | 0 NbV | - |
| (PR) | 2.055 | (PR) | 4.055 | (PR) | 4.455 | (PR) | 4.073 | JC | 4.055 | KB | (PR) | 4.073 | 12.40 | 12.40 | 3.87 | 3.87 | (PR) | 1 NbV | 3018 NbV |
| (PR) | 2.056 | (PR) | 4.056 | (PR) | 4.456 | (PR) | 4.074 | JC | 4.056 | KB | (PR) | 4.074 | 12.90 | - | 4.00 | - | (PR) | 2 NbV | - |
| - | - | - | 4.057 | - | 4.457 | - | 4.075 | - | - | - | - | - | - | 12.90 | - | 4.00 | - | - | 3019 NbV |
| (PR) | 2.058 | (PR) | 4.058 | (PR) | 4.458 | (PR) | 4.076 | JC | 4.058 | KB | (PR) | 4.076 | 22.40 | 22.40 | 7.00 | 7.00 | (PR) | 3 NbV | 3020 NbV |
| - | - | - | 4.059 | - | 4.459 | - | 4.077 | - | - | - | - | - | - | 22.00 | - | 7.00 | - | - | 2912 NbV |
| - | - | - | 4.060 | - | 4.460 | - | 4.078 | - | - | - | - | - | - | 23.80 | - | 7.44 | - | - | 3100 NbV |
| (PR) | 2.061 | (PR) | 4.061 | (PR) | 4.461 | (PR) | 4.0784 | JC | 4.061 | KB | (PR) | 4.0784 | 23.80 | - | 7.44 | - | (PR) | 4 NbV | - |
| (PR) | 2.062 | (PR) | 4.062 | (PR) | 4.462 | (PR) | 4.079 | JC | 4.062 | KB | (PR) | 4.079 | 33.90 | - | 10.60 | - | (PR) | 5 NbV | - |
| - | - | - | 4.062 | - | 4.462 | - | 4.079 | - | - | - | - | - | - | 26.00 | - | 10.60 | - | - | 3353 NbV |
| (PR) | 2.063 | (PR) | 4.063 | (PR) | 4.463 | - | - | JC | 4.063 | KB | (PR) | 4.080 | 59.20 | - | 18.50 | - | (PR) | 6 NbV | - |
| - | - | - | - | - | - | (PR) | 4.080 | - | - | KB | (PR) | 4.080 | 39.50 | - | 18.50 | - | (PR) | 6 NbV | - |
| (PR) | 2.064 | (PR) | 4.064 | (PR) | 4.464 | (PR) | 4.084 | - | - | - | - | - | 72.00 | - | 18.50 | - | (PR) | 7 NbV | - |
| - | - | - | - | (PR) | 4.085 | (PR) | 4.085 | - | - | - | - | - | 91.80 | - | 23.70 | - | (PR) | 8 NbV | - |
| - | - | - | - | - | 4.089 | - | - | - | - | - | - | - | - | 41.71 | - | 13.91 | - | - | 10 |
| - | - | - | - | - | 4.090 | - | - | - | - | - | - | - | - | 58.00 | - | 19.40 | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | 4.091 | - | - | - | - | - | - | - | - | 84.00 | - | 28.00 | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | 4.092 | - | - | - | - | - | - | - | - | 101.50 | - | 33.90 | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | 4.093 | - | - | - | - | - | - | - | - | 139.40 | - | 46.50 | - | - | 36/42 |
| - | - | - | - | - | 4.094 | - | - | - | - | - | - | - | - | 192.00 | - | 57.70 | - | - | 50 |

| Type | D [mm] | T [mm] | d -0.05 [mm] | H [mm] | h [mm] | B [mm] | A [mm] | S [mm] | r [mm] |
|-------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 4.054 | 62.5 | 42 | 30 | 37.5 | 30.5 | 20 | 2.5 | 20 | 3 |
| 4.055 | 70.1 | 48 | 35 | 44.0 | 36.0 | 23 | 2.5 | 22 | 4 |
| 4.056 | 77.7 | 54 | 40 | 48.0 | 36.5 | 23 | 3.0 | 26 | 4 |
| 4.057 | 77.7 | 53 | 40 | 40.0 | 29.0 | 23 | 3.0 | 26 | 4 |
| 4.058 | 88.4 | 59 | 45 | 57.0 | 44.0 | 30 | 3.5 | 26 | 3 |
| 4.059 | 101.2 | 67 | 50 | 46.0 | 33.0 | 28 | 3.0 | 30 | 3 |
| 4.060 | 107.7 | 71 | 55 | 54.0 | 39.0 | 31 | 3.0 | 34 | 5 |
| 4.061 | 107.7 | 71 | 60 | 69.0 | 55.0 | 31 | 4.0 | 34 | 5 |
| 4.062 | 123.0 | 80 | 60 | 72.3 | 56.0 | 37 | 5.0 | 40 | 5 |
| 4.063 | 149.0 | 103 | 60 | 77.5 | 58.5 | 43 | 5.5 | 50 | 3 |
| 4.064 | 170.0 | 103 | 80 | 91.0 | 72.0 | 53 | 7.0 | 50 | 5 |

| Type | F_R [kN] | F_A [kN] | C [kN] | C_o [kN] | C_A [kN] | C_{oA} [kN] | Gewicht/ Poids [kg] | Adaptorplaten/ Platines à visser | | Standaard profiel/ Profilé standard | |
|-------|---------------|------------|--------|------------|------------|---------------|------------------------|-------------------------------------|--------|--|----------|
| 4.054 | 10.30 | 3.20 | 31.0 | 35.5 | 11 | 11 | 0.53 | AP0 | AP0-Q | 0 NbV | |
| 4.055 | 12.40 | 3.87 | 45.5 | 51.0 | 13 | 14 | 0.80 | AP1 | AP1-Q | 1 NbV | 3018 NbV |
| 4.056 | 12.90 | 4.00 | 48.0 | 56.8 | 18 | 18 | 1.00 | AP2 | AP2-Q | 2 NbV | |
| 4.057 | 12.90 | 4.00 | 48.0 | 56.8 | 18 | 18 | 0.87 | - | - | | 3019 NbV |
| 4.058 | 22.40 | 7.00 | 68.0 | 72.0 | 23 | 23 | 1.62 | AP3.1 | AP3-Q | 3 NbV | 3020 NbV |
| 4.059 | 22.00 | 7.00 | 73.0 | 82.0 | 25 | 27 | 1.74 | - | - | | 2912 NbV |
| 4.060 | 23.80 | 7.44 | 81.0 | 95.0 | 31 | 36 | 2.27 | - | - | | 3100 NbV |
| 4.061 | 23.80 | 7.44 | 81.0 | 95.0 | 31 | 36 | 2.82 | AP4 | AP4-Q | 4 NbV | |
| 4.062 | 33.90 (26.00) | 10.60 | 110.0 | 132.0 | 43 | 50 | 3.89 | AP4 | AP4-Q | 5 NbV | 3353 NbV |
| 4.063 | 59.20 | 18.50 | 151.0 | 192.0 | 68 | 71 | 6.52 | AP6 | AP6-Q | 6 NbV | |
| 4.064 | 72.00 | 18.50 | 262.7 | 471.1 | 96 | 145 | 10.40 | - | AP89-Q | 7 NbV | |

Combirollen/Rouleaux combinés
Combirol met vast axiaal rol/Rouleau axial fixe

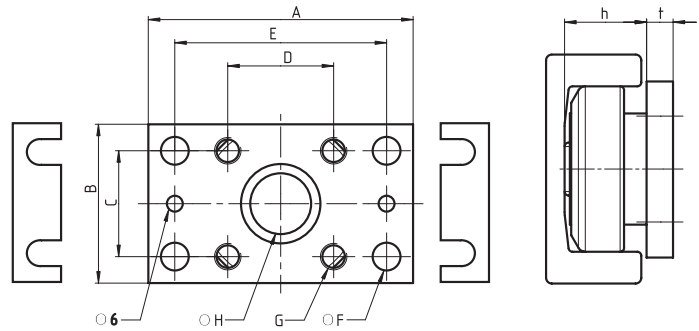
Afmetingen/Dimensions du produit



| Type | D [mm] | T [mm] | d -0.05 [mm] | H [mm] | h [mm] | B [mm] | A [mm] | S [mm] | r [mm] |
|-------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 4.053 | 52.5 | 40 | 30 | 33.0 | 27.0 | 17 | 5.0 | 15 | 2 |
| 4.054 | 62.5 | 42 | 33.030 | 37.5 | 30.5 | 20 | 2.5 | 20 | 3 |
| 4.055 | 70.1 | 48 | 35 | 44.0 | 36.0 | 23 | 2.5 | 22 | 4 |
| 4.056 | 77.7 | 54 | 40 | 48.0 | 36.5 | 23 | 3.0 | 26 | 4 |
| 4.057 | 77.7 | 53 | 40 | 40.0 | 29.0 | 23 | 3.0 | 26 | 4 |
| 4.058 | 88.4 | 59 | 45 | 57.0 | 44.0 | 30 | 3.5 | 26 | 3 |
| 4.059 | 101.2 | 67 | 50 | 46.0 | 33.0 | 28 | 3.0 | 30 | 3 |
| 4.060 | 107.7 | 71 | 55 | 54.0 | 39.0 | 31 | 3.0 | 34 | 5 |
| 4.061 | 107.7 | 71 | 60 | 69.0 | 55.0 | 31 | 4.0 | 34 | 5 |
| 4.062 | 123.0 | 80 | 60 | 72.3 | 56.0 | 37 | 5.0 | 40 | 5 |
| 4.063 | 149.0 | 103 | 60 | 77.5 | 58.5 | 43 | 5.5 | 50 | 3 |
| 4.064 | 170.0 | 103 | 80 | 91.0 | 72.0 | 53 | 7.0 | 50 | 5 |

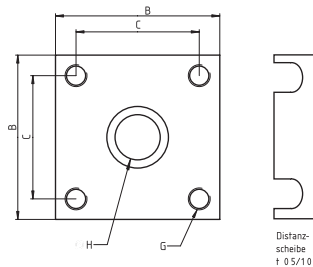
Combirollen/Rouleaux combinés

Bijhorende adaptorplaten/Platines à visser correspondantes

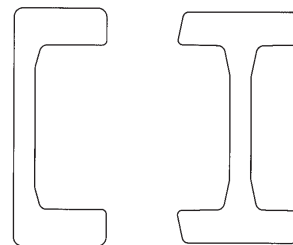


| Type | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | ∅ F [mm] | G [mm] | ∅ H [mm] | t [mm] | Afstandsplaatje/ Cale de réglage t=0.5mm | Afstandsplaatje/ Cale de réglage t=1mm |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|--|--|
| AP 5 | 90 | 50 | 30 | 40 | 70 | 8.5 | M 8 | 30 | 10 | DS-5-0.5 | DS-5-1.0 |
| AP 0 | 100 | 60 | 40 | 40 | 80 | 10.5 | M 10 | 30 | 10 | DS-0-0.5 | DS-0-1.0 |
| AP 1 | 120 | 80 | 50 | 50 | 90 | 12.5 | M 12 | 35 | 15 | DS-1-0.5 | DS-1-1.0 |
| AP 2 | 120 | 80 | 50 | 50 | 90 | 12.5 | M 12 | 40 | 15 | DS-2-0.5 | DS-2-1.0 |
| AP 3.1 | 160 | 100 | 60 | 60 | 120 | 17.0 | M 16 | 45 | 20 | DS-3.1-0.5 | DS-3.1-1.0 |
| AP 4 | 180 | 120 | 80 | 80 | 140 | 17.0 | M 16 | 60 | 20 | DS-4-0.5 | DS-4-1.0 |
| AP 6 | 200 | 150 | 100 | 100 | 160 | 17.0 | M 16 | 60 | 20 | DS-6-0.5 | DS-6-1.0 |

Vierkante adaptorplaat AP-Q/
Platine à visser carré série AP-Q



Type profielen/
Type de profils

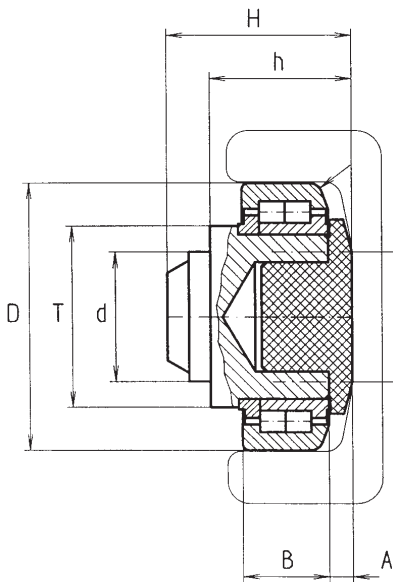
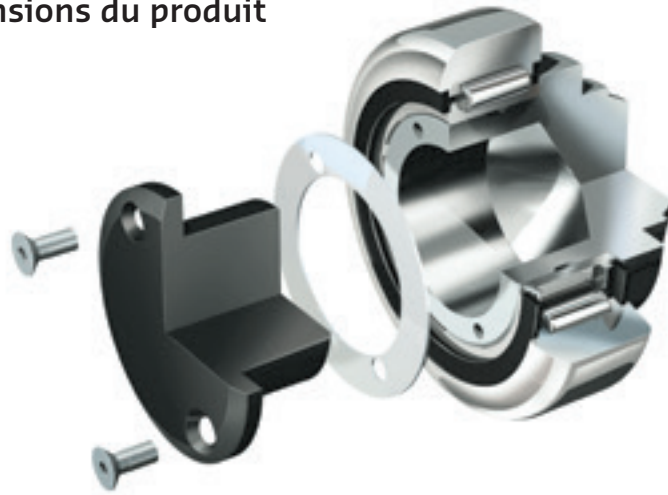


| Type | F _R [kN] | F _A [kN] | C [kN] | C ₀ [kN] | C _A [kN] | C _{OA} [kN] | Gewicht/ Poids [kg] | Adaptorplaten/ Platines à visser | | Standaard profiel/ Profilé standard | |
|-------|---------------------|---------------------|--------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------------|--------|--|----------|
| 4.053 | 5.23 | 1.68 | 24.0 | 32.0 | 7 | 7 | 0.46 | APS | - | 5 | |
| 4.054 | 10.30 | 3.20 | 31.0 | 35.5 | 11 | 11 | 0.53 | AP0 | AP0-Q | 0 NbV | |
| 4.055 | 12.40 | 3.87 | 45.5 | 51.0 | 13 | 14 | 0.80 | AP1 | AP1-Q | 1 NbV | 3018 NbV |
| 4.056 | 12.90 | 4.00 | 48.0 | 56.8 | 18 | 18 | 1.00 | AP2 | AP2-Q | 2 NbV | |
| 4.057 | 12.90 | 4.00 | 48.0 | 56.8 | 18 | 18 | 0.87 | - | - | | 3019 NbV |
| 4.058 | 22.40 | 7.00 | 68.0 | 72.0 | 23 | 23 | 1.62 | AP3.1 | AP3-Q | 3 NbV | 3020 NbV |
| 4.059 | 22.00 | 7.00 | 73.0 | 82.0 | 25 | 27 | 1.74 | - | - | | 2912 NbV |
| 4.060 | 23.80 | 7.44 | 81.0 | 95.0 | 31 | 36 | 2.27 | - | - | | 3100 NbV |
| 4.061 | 23.80 | 7.44 | 81.0 | 95.0 | 31 | 36 | 2.82 | AP4 | AP4-Q | 4 NbV | |
| 4.062 | 33.90 (26.00) | 10.60 | 110.0 | 132.0 | 43 | 50 | 3.89 | AP4 | AP4-Q | 5 NbV | 3353 NbV |
| 4.063 | 59.20 | 18.50 | 151.0 | 192.0 | 68 | 71 | 6.52 | AP6 | AP6-Q | 6 NbV | |
| 4.064 | 72.00 | 18.50 | 262.7 | 471.1 | 96 | 145 | 10.40 | - | AP89-Q | 7 NbV | |

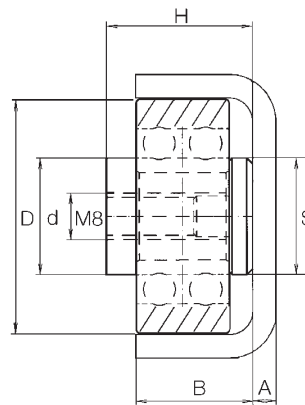
Combirollen/Rouleaux combinés

Combirol met Oilamid inzetstuk/Rouleau combiné avec insert Oilamid

Afmetingen/Dimensions du produit



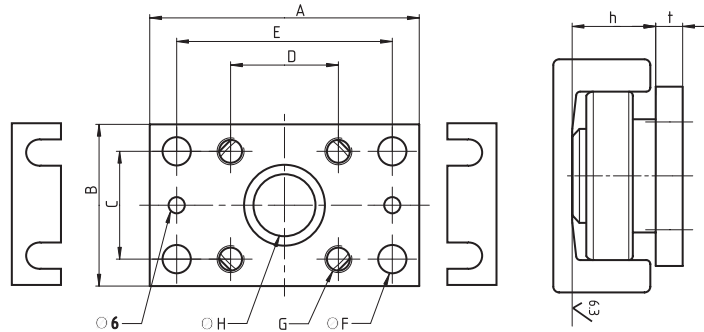
Afmetingen/Dimensions 4.052 P



| Type | D [mm] | T [mm] | d -0.05 [mm] | H* [mm] | h* [mm] | B [mm] | A [mm] | S [mm] | r [mm] |
|----------|--------|--------|--------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 4.052 P | 40 | - | 20 | 25.0 | - | 16 | 4.0 | ø 20 | - |
| 4.072 P | 62.5 | 42 | 30 | 43.0 | 33.0 | 20 | 5.5 | ø 25 | 3 |
| 4.073 P | 70.1 | 48 | 35 | 48.0 | 40.0 | 23 | 6.5 | ø 33 | 4 |
| 4.074 P | 78.1 | 54 | 40 | 50.5 | 39.5 | 23 | 7.0 | ø 40 | 4 |
| 4.076 P | 88.4 | 59 | 45 | 61.0 | 48.0 | 30 | 7.0 | ø 45 | 3 |
| 4.0784 P | 107.7 | 71 | 60 | 69.0 | 55.0 | 31 | 8.0 | ø 60 | 5 |
| 4.079 P | 123.0 | 80 | 60 | 75.5 | 59.5 | 37 | 8.0 | ø 70 | 5 |
| 4.080 P | 149.0 | 103 | 60 | 82.0 | 62.0 | 45 | 8.0 | ø 100 | 5 |
| 4.084 P | 170.0 | 103 | 80 | 91.0 | 72.0 | 53 | 7.0 | ø 100 | 5 |
| 4.085 P | 180 | 124 | 100 | 99.2 | 79.8 | 57.3 | 10.0 | ø 122 | 5 |

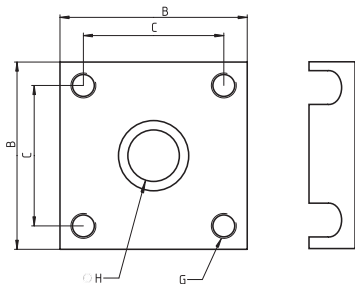
Combirollen/Rouleaux combinés

Bijhorende adaptorplaten/Platines à visser correspondantes

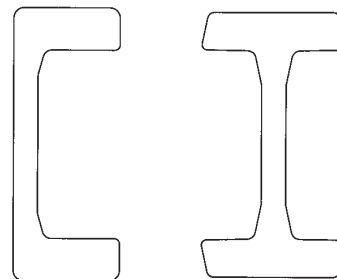


| Type | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | ø F [mm] | G [mm] | ø H [mm] | t [mm] | Afstandsplaatje/ Cale de réglage t=0.5mm | Afstandsplaatje/ Cale de réglage t=1mm |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|--|--|
| AP 5 | 65 | 45 | 30 | 30 | 50 | 6.5 | M 6 | 15 | 5 | DS-S-0.5 | DS-S-1.0 |
| AP 0 | 100 | 60 | 40 | 40 | 80 | 10.5 | M 10 | 30 | 10 | DS-0-0.5 | DS-0-1.0 |
| AP 1 | 120 | 80 | 50 | 50 | 90 | 12.5 | M 12 | 35 | 15 | DS-1-0.5 | DS-1-1.0 |
| AP 2 | 120 | 80 | 50 | 50 | 90 | 12.5 | M 12 | 40 | 15 | DS-2-0.5 | DS-2-1.0 |
| AP 3.1 | 160 | 100 | 60 | 60 | 120 | 17.0 | M 16 | 45 | 20 | DS-3.1-0.5 | DS-3.1-1.0 |
| AP 4 | 180 | 120 | 80 | 80 | 140 | 17.0 | M 16 | 60 | 20 | DS-4-0.5 | DS-4-1.0 |
| AP 6 | 200 | 150 | 100 | 100 | 160 | 17.0 | M 16 | 60 | 20 | DS-6-0.5 | DS-6-1.0 |

Vierkante adaptorplaat AP-Q/
Platine à visser carré série AP-Q (P.page 76)



Type profielen/
Type de profilés (P.page 44)



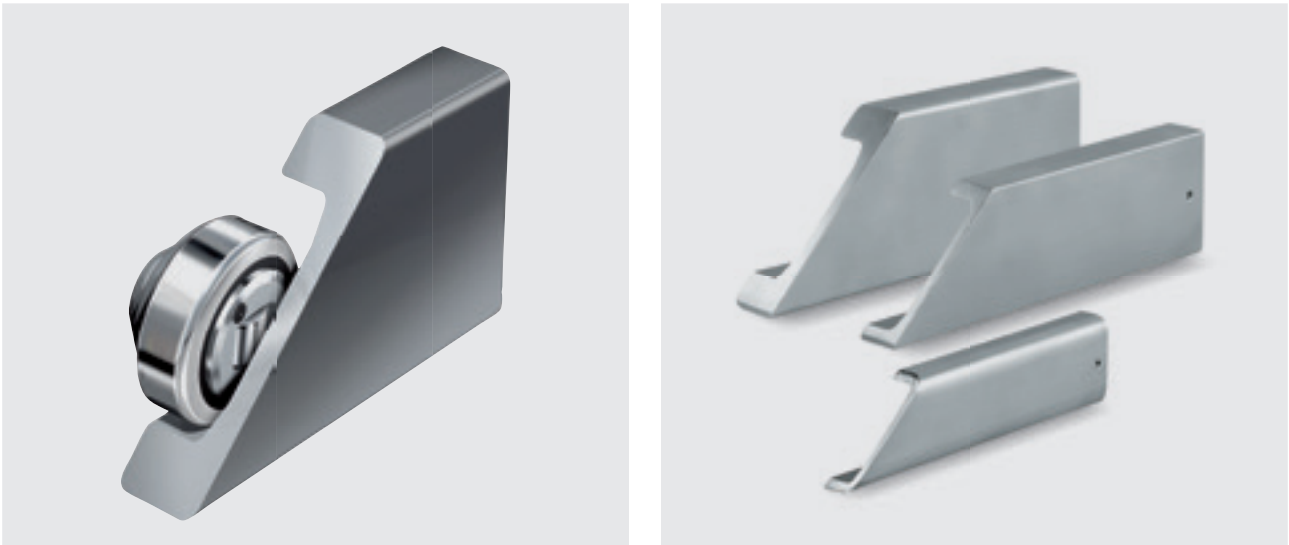
| Type | F _R [kN] | F _A [kN] | C [kN] | C ₀ [kN] | Gewicht/ Poids [kg] | Adaptorplaten/ Platines à visser | | Standaard profiel/ Profilé Standard |
|----------|---------------------|---------------------|--------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|--------|--|
| 4.052 P | 0.80 | 3.10 | 0.8 | 0.85 | 0.15 | APA | APA-Q | A |
| 4.072 P | 10.30 | 4.00 | 31.0 | 35.5 | 0.49 | AP0 | AP0-Q | 0 NbV |
| 4.073 P | 12.40 | 6.70 | 45.5 | 51.0 | 0.74 | AP1 | AP1-Q | 1 NbV |
| 4.074 P | 12.90 | 7.20 | 45.0 | 56.8 | 0.94 | AP2 | AP2-Q | 2 NbV |
| 4.076 P | 22.40 | 8.90 | 68.0 | 72.0 | 1.57 | AP3.1 | AP3-Q | 3 NbV |
| 4.0784 P | 23.80 | 14.40 | 81.0 | 95.0 | 2.63 | AP4 | AP4-Q | 4 NbV |
| 4.079 P | 33.90 | 38.40 | 110.0 | 132.0 | 3.90 | AP4 | AP4-Q | 5 NbV |
| 4.080 P | 59.20 | 41.60 | 151.0 | 192.0 | 6.50 | AP6 | AP6-Q | 6 NbV |
| 4.084 P | 72.00 | 41.6 | 217.0 | 269.0 | 9.46 | - | AP89-Q | 7NbV |
| 4.085 P | 91.80 | 41.60 | 207 | 243 | 11.50 | - | AP90Q | 8 NbV |

Profielen/Profilés

Standaard NbV-profielen/Profilés standards NbV

Alle profielen vanaf standaard 0 Nb zijn vervaardigd uit lasbaar hoogwaardig staal S450 J2. Ze worden fijngericht en gezandstraald geleverd tot een lengte van 12 meter. De profielen kunnen volgens tekening worden bewerkt.

Tout les profilés à partir du standard ONb sont en acier haute qualité soudable S450 J2. Ils sont dressés et sablés, livrable sur une longueur de 12 m. Les profilés peuvent être usinés suivant plan.



Standaard A

Gewicht/poids: 2.62 kg/m

A: 3.3 cm²

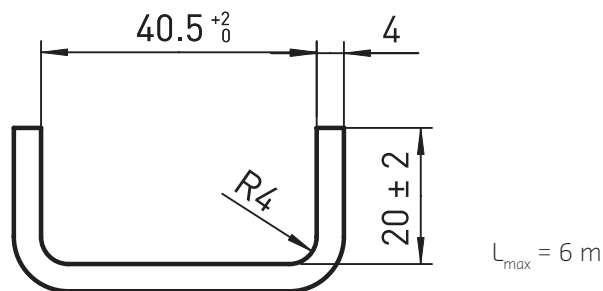
Ix: 10.6 cm⁴

Wx: 4.4 cm³

Iy: 1.7 cm⁴

Wy: 1.0 cm³

ey: 0.8 cm



Standaard S

Gewicht/poids: 5.3 kg/m

A: 6.4 cm²

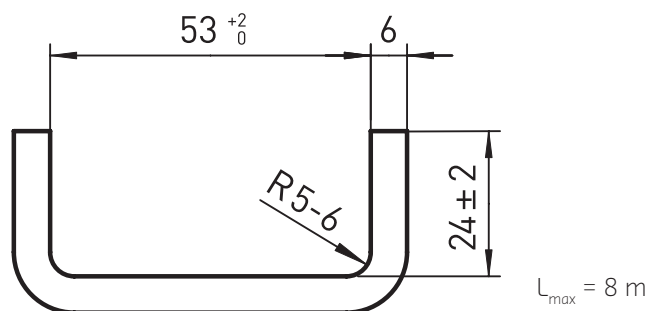
Ix: 35.4 cm⁴

Wx: 10.9 cm³

Iy: 5.0 cm⁴

Wy: 2.5 cm³

ey: 1.0 cm



Standaard NB-profielen / Profilés standards NB

Standaard 0 NbV

Gewicht/poids: 10.5 kg/m

A: 13.4 cm²

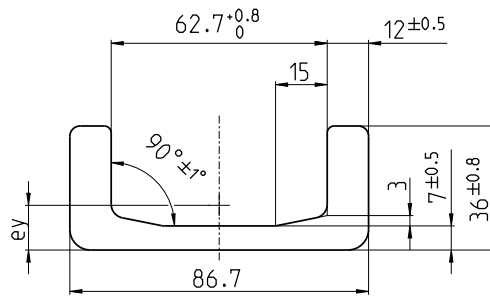
Ix: 136.6 cm⁴

Wx: 31.6 cm³

Iy: 15.4 cm⁴

Wy: 6.7 cm³

ey: 1.3 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 1 NbV

Gewicht/poids: 14.8 kg/m

A: 18.8 cm²

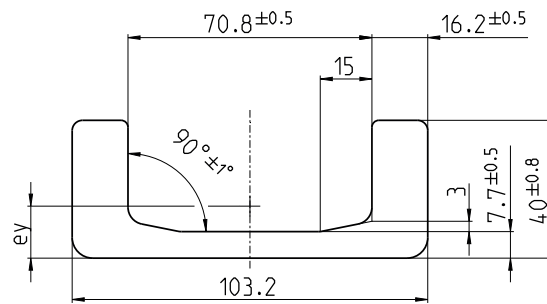
Ix: 272.9 cm⁴

Wx: 52.9 cm³

Iy: 27.3 cm⁴

Wy: 10.9 cm³

ey: 1.5 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 2 NbV

Gewicht/poids: 20.9 kg/m

A: 26.6 cm²

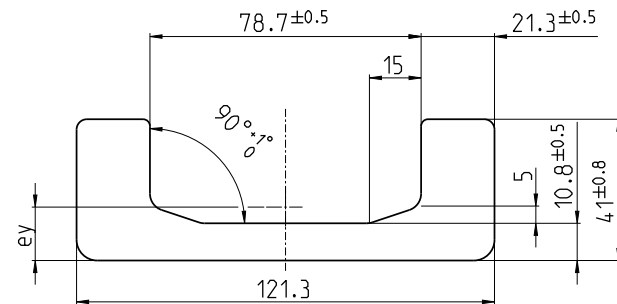
Ix: 492.7 cm⁴

Wx: 81.2 cm³

Iy: 37.9 cm⁴

Wy: 14.8 cm³

ey: 1.5 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 3 NbV

Gewicht/poids: 28.6 kg/m

A: 36.4 cm²

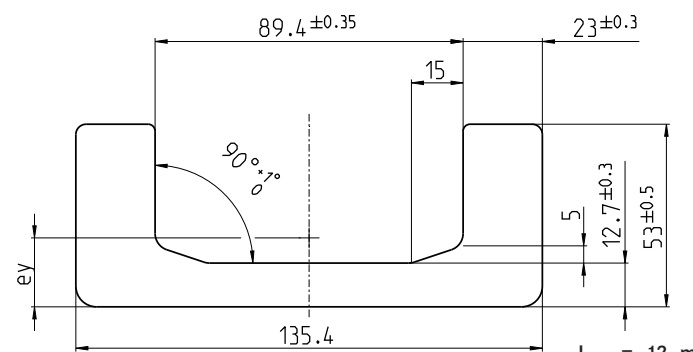
Ix: 864.1 cm⁴

Wx: 127.6 cm³

Iy: 89.5 cm⁴

Wy: 27.1 cm³

ey: 2.0 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 4 NbV

Gewicht/poids: 36.0 kg/m

A: 45.7 cm²

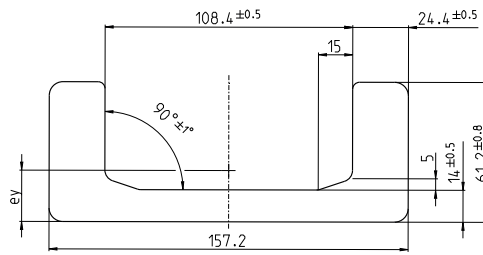
Ix: 1490.4 cm⁴

Wx: 189.6 cm³

Iy: 150.3 cm⁴

Wy: 38.8 cm³

ey: 2.2 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 5 NbV

Gewicht/poids: 42.8 kg/m

A: 54.6 cm²

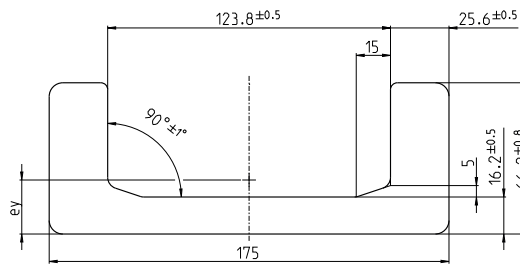
Ix: 2180.4 cm⁴

Wx: 249.2 cm³

Iy: 205.0 cm⁴

Wy: 48.2 cm³

ey: 2.4 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 6 NbV

Gewicht/poids: 52.3 kg/m

A: 66.6 cm²

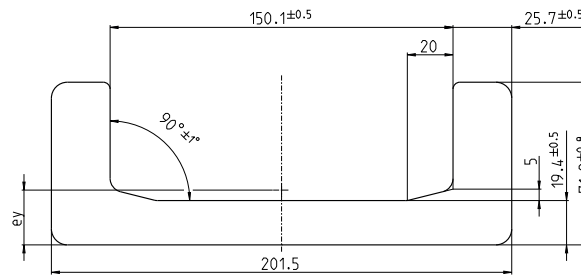
Ix: 3430.2 cm⁴

Wx: 340.5 cm³

Iy: 270.0 cm⁴

Wy: 57.2 cm³

ey: 2.4 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 7 NbV

Gewicht/poids: 65.2 kg/m

A: 83.0 cm²

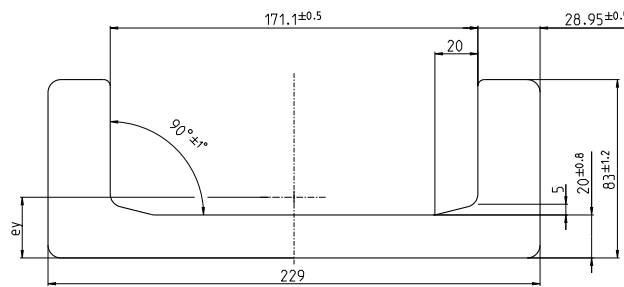
Ix: 479.4 cm⁴

Wx: 87.6 cm³

Iy: 5702.6 cm⁴

Wy: 498.0 cm³

ey: 2.8 cm



L_{max} = 12 m

Standaard 8 NbV

Gewicht/poids: 78.75 kg/m

A: 100.1 cm²

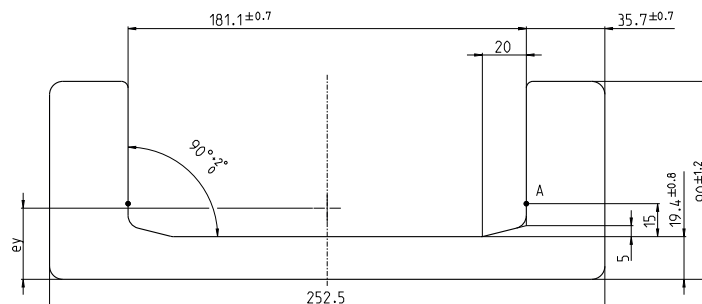
Ix: 8605.4 cm⁴

Wx: 681.6 cm³

Iy: 721.5 cm⁴

Wy: 125.1 cm³

ey: 3.2 cm



L_{max} = 12 m

Profielen/Profilés

Dubbel T-profielen/Profilés double T

Type 3018 NbV

Gewicht/poids: 19.4 kg/m

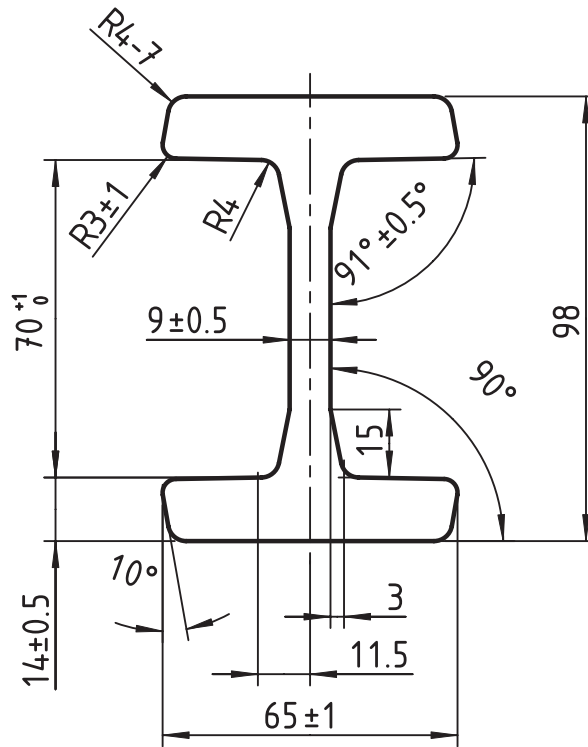
A: 24.8 cm²

Ix: 354.9 cm⁴

Wx: 70.6 cm³

Iy: 58.3 cm⁴

Wy: 18.0 cm³



Type 3019 NbV

Gewicht/poids: 25.3 kg/m

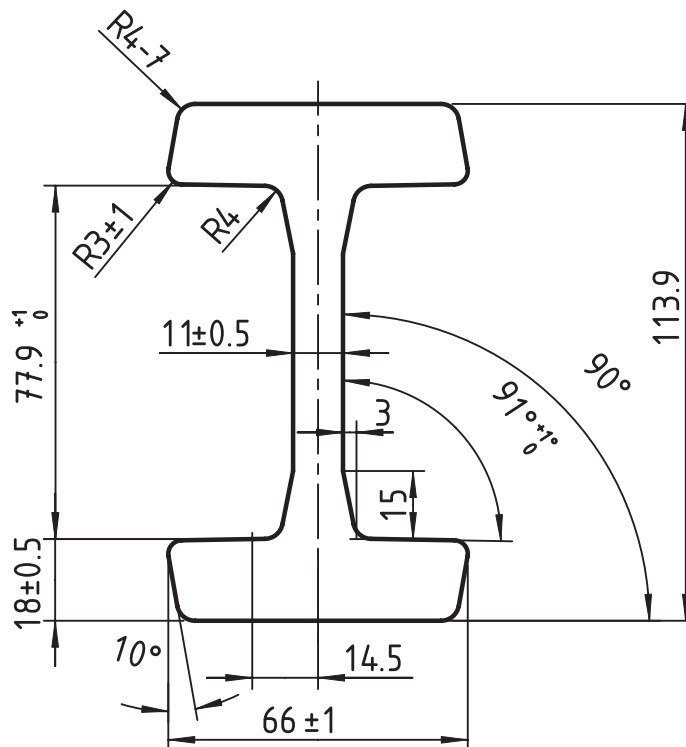
A: 32.2 cm²

Ix: 582.0 cm⁴

Wx: 102.2 cm³

Iy: 77.5 cm⁴

Wy: 23.5 cm³



Type 3020 NbV

Gewicht/poids: 34.0 kg/m

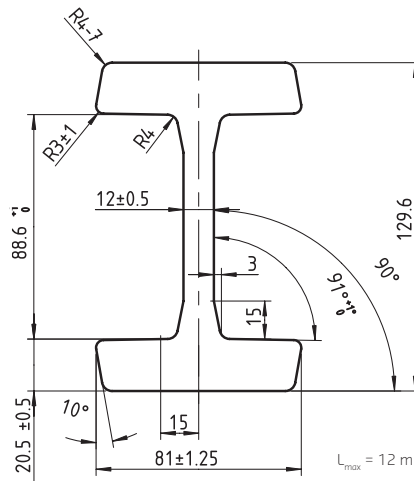
A: 43.4 cm²

Ix: 1037.2 cm⁴

Wx: 160.1 cm³

Iy: 161.9 cm⁴

Wy: 40.0 cm³



Type 2912 NbV

Gewicht/poids: 31.17 kg/m

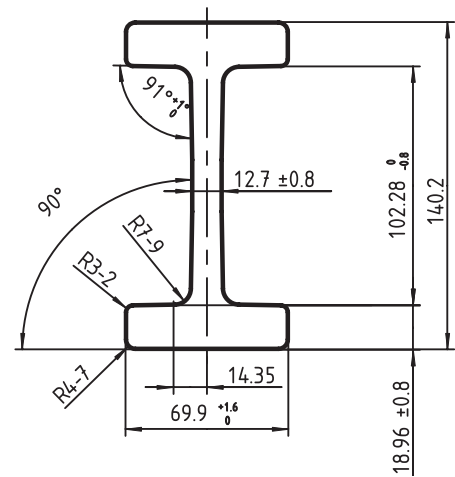
A: 39.5 cm²

Ix: 1088.7 cm⁴

Wx: 155.5 cm³

Iy: 105.3 cm⁴

Wy: 30.2 cm³



Type 3100 NbV

Gewicht/poids: 40.8 kg/m

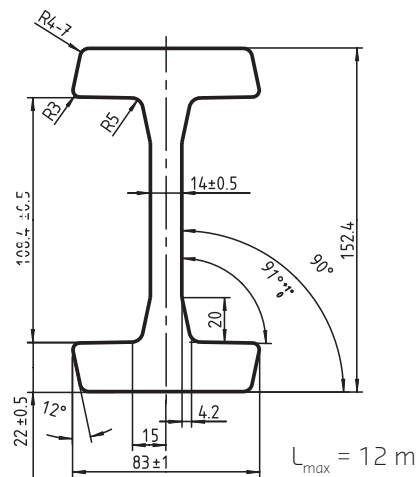
A: 51.1 cm²

Ix: 1656.9 cm⁴

Wx: 217.4 cm³

Iy: 184.1 cm⁴

Wy: 44.4 cm³



Type 3353 NbV

Gewicht/poids: 51.4 kg/m

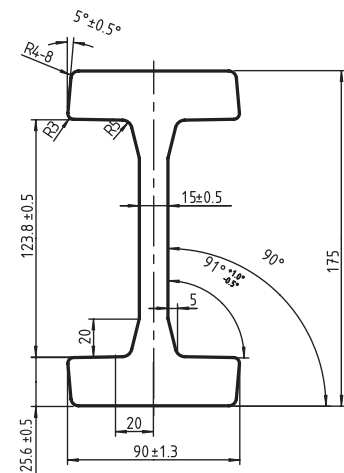
A: 65.5 cm²

Ix: 2825.7 cm⁴

Wx: 322.9 cm³

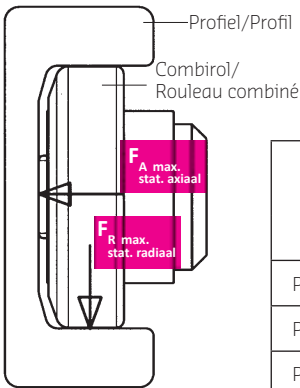
Iy: 293.2 cm⁴

Wy: 65.2 cm³



**Technische waarden van de Polyamide combirollen/
Valeurs techniques pour les galets polyamide.**

Polyamiderollen kunnen sneller en stiller rollen.
Les rouleaux en polyamide peuvent se déplacer plus vite et plus silencieusement.



| Type | F _R max. stat. Radiaal/Radiale | F _A max. stat. Axiaal/Axiale | Gereduceerde belastingswaarde bij: Réduction de la capacité de charge à: | | | Gewicht/Poids [kg] | Profiel/Profilé |
|--------------|---|---|---|--------|--------|--------------------|-----------------|
| | | | 1m/sec | 2m/sec | 3m/sec | | |
| PA 4000 AP | 1000 N | 400 N | 0 % | -20 % | -30 % | 0.18 | A |
| PA 5250 AP | 1400 N | 400 N | 0 % | -20 % | -30 % | 0.25 | S |
| PA 6250 AP | 2300 N | 600 N | 0 % | -20 % | -30 % | 0.72 | O / M |
| PA 6250 P-AP | 2300 N | 600 N | 0 % | -20 % | -30 % | 0.60 | O / M |
| PA 1012 AP | 2500 N | 900 N | 0 % | -20 % | -30 % | 1.60 | V / V-L |
| PA 1250 AP | 6000 N | 1300 N | 0 % | -20 % | -30 % | 4.00 | R / R-L |
| PA 1432 AP | 8000 N | 3000 N | 0 % | -20 % | -30 % | 9.20 | W / W-L |
| PA 1792 AP | 15000 N | 3000 N | 0 % | -20 % | -30 % | 12.20 | X / X-L |
| PA 1800 AP | 18000 N | 6000 N | 0 % | -20 % | -30 % | 13.00 | Std 8 NbV |

Maximale omgevingstemperatuur 40 °C
Température ambiante max. 40 °C

Types

**PA 4000
PA 4000 AP**



**PA 5250
PA 5250 AP**



PA 6250 AP



**PA 6250 P
PA 6250 P-AP**



PA 1012 AP



PA 1250 AP



PA 1432 AP



PA 1792 AP

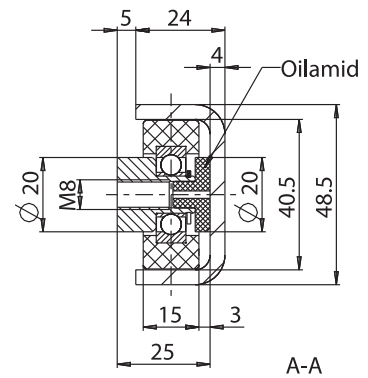
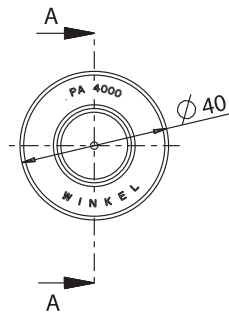


PA 1800 AP



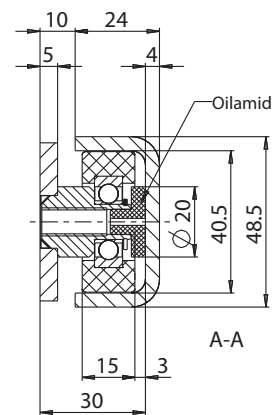
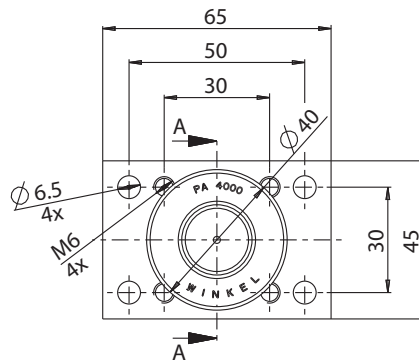
Type PA 4000

Gewicht/Poids: 0.08 kg



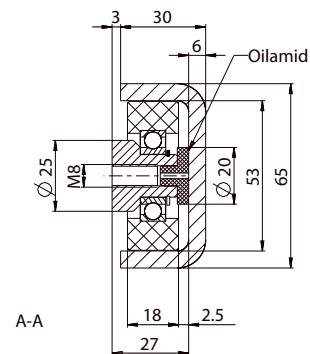
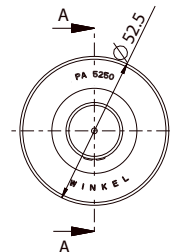
Type PA 4000 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 0.18 kg



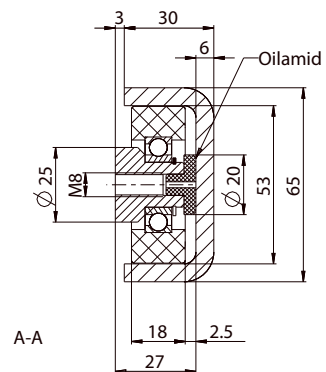
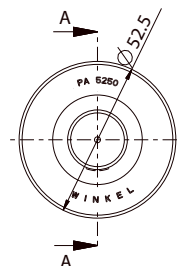
Type PA 5250

Gewicht/Poids: 0.125 kg



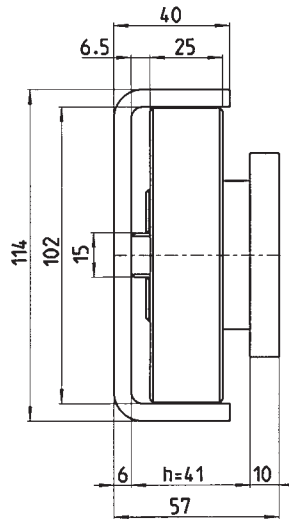
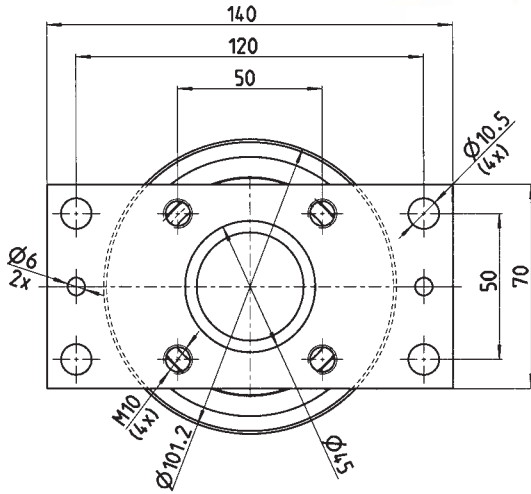
Type PA 5250 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 0.25 kg



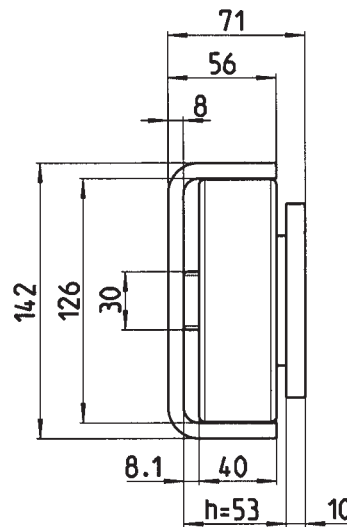
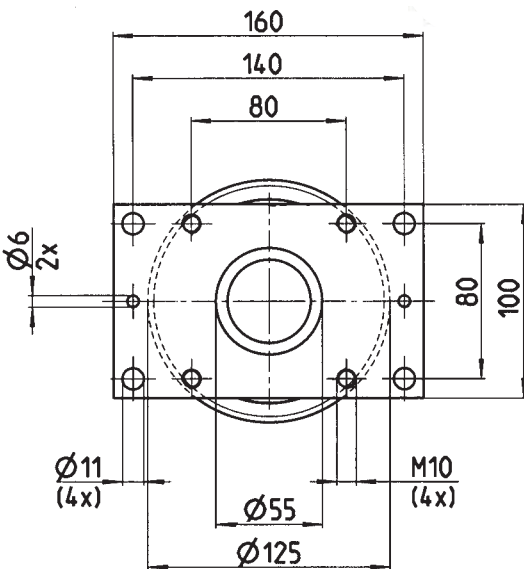
Type PA 1012 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 1.60 kg



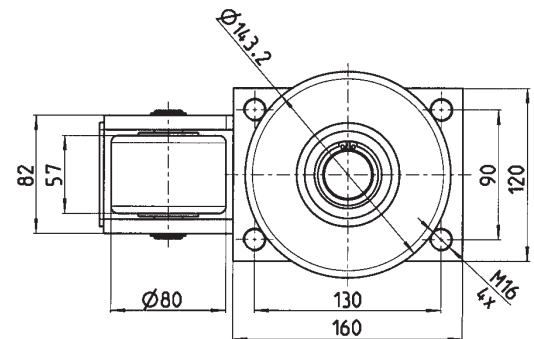
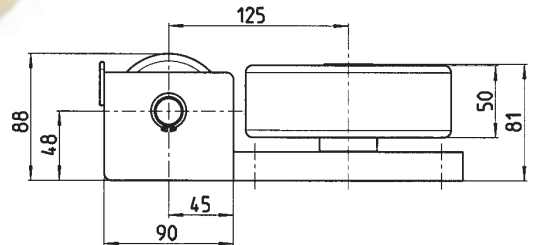
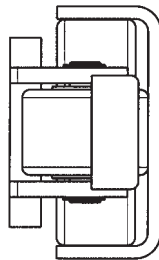
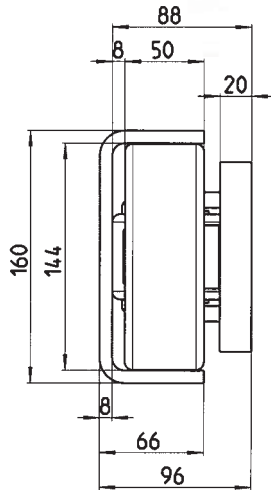
Type PA 1250 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 4.0 kg



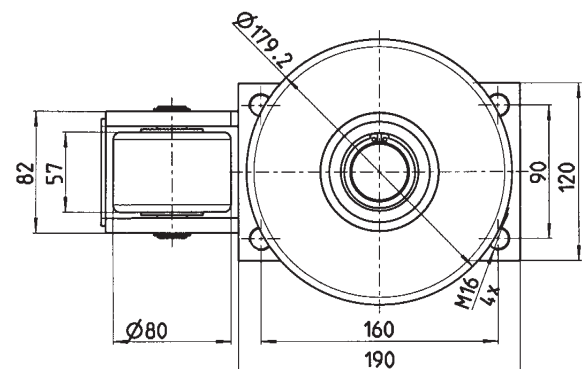
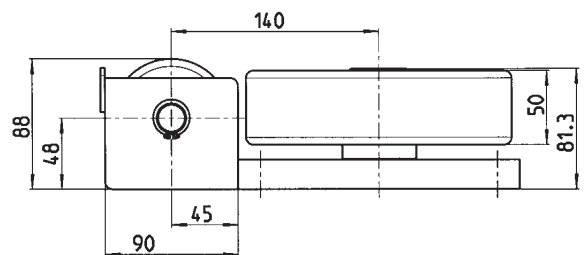
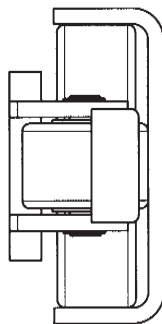
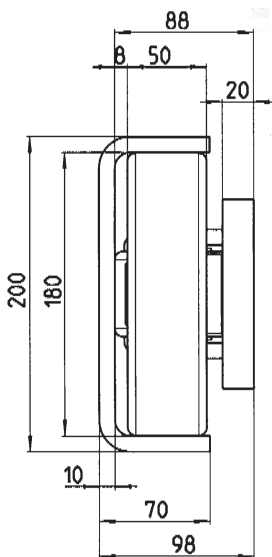
Type PA 1432 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 9.2 kg



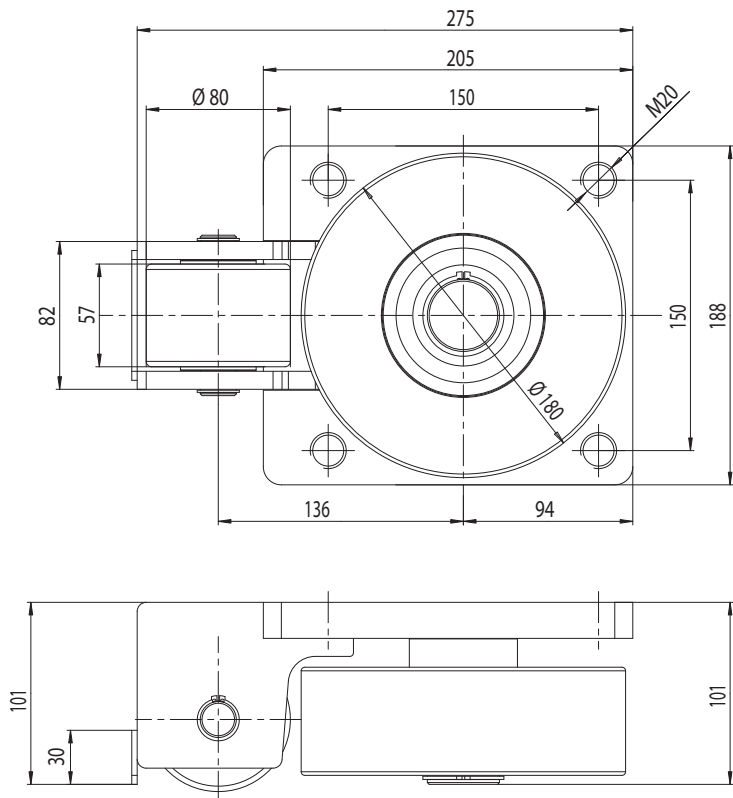
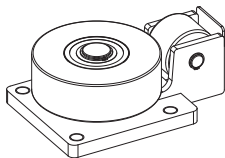
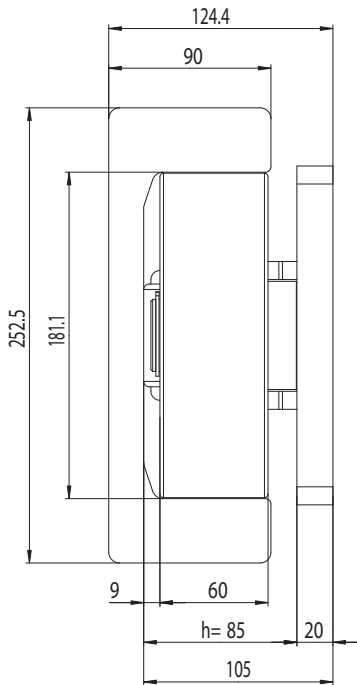
Type PA 1792 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 12.2 kg

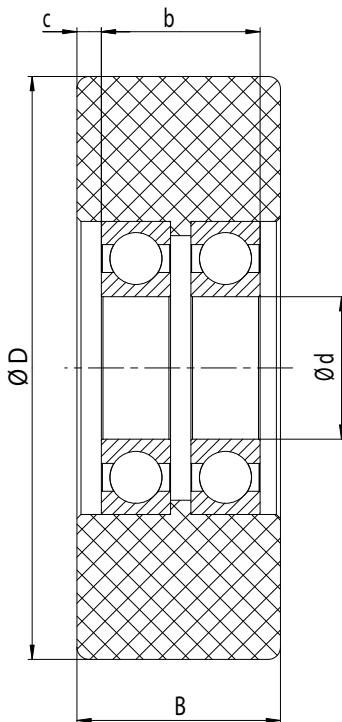


Type PA 1800 AP

Incl. Adaptorplaat/Platine à visser
Gewicht/Poids: 12.5 kg



Polyamide loopwielen/Galets polyamide



Maximale omgevingstemperatuur 40 °C
Température ambiante max. 40 °C

| Type | Rolgrootte/ Dimensions | D [mm] | B [mm] | d [mm] | b [mm] | c [mm] | Draagkracht/ Capacité de charge [N] |
|-----------|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| PA 50/30 | ø 50.0 x 30 | 50 | 30 | 12 | 30 | - | 1300 |
| PA 80/57 | ø 80.0 x 57 | 80 | 57 | 20 | 61 | 3 | 6000 |
| PA 101/25 | ø 101.2 x 25 | 101.2 | 25 | 45 | 16 | 4.5 | 2500 |
| PA 125/40 | ø 125.0 x 40 | 125 | 40 | 30 | 40 | - | 6000 |
| PA 143/50 | ø 143.2 x 50 | 143.2 | 50 | 35 | 38 | 6 | 8000 |
| PA160/60 | ø 160.0 x 60 | 160 | 60 | 40 | 60 | - | 13000 |
| PA 179/50 | ø 179.2 x 50 | 179.2 | 50 | 40 | 40 | 5 | 15000 |
| PA 180/60 | ø 180.0 x 60 | 180 | 60 | 40 | 60 | - | 18000 |
| PA 200/80 | ø 200.0 x 80 | 200 | 80 | 55 | 69 | - | 25000 |

Profielen voor polyamide combirollen/ Profilés pour rouleaux combinés polyamide

Standaard type/Type standard

De profielen worden vervaardigd uit hoogwaardig staal S235 JR en zijn standaard beschikbaar tot een lengte van 6 meter. Op aanvraag kunnen ze tot 12 meter volgens plan worden geproduceerd. Andere staalsoorten behoren ook tot de mogelijkheden.

Les profilés sont en acier haute qualité S235 JR et sont livrables sur une longueur de 6 m. Possibilité de fabrication sur 12 m sur demande avec également d'autres possibilités de matière.



Standaard A

Gewicht/Poids: 2.62 kg/m

A: 3.3 cm²

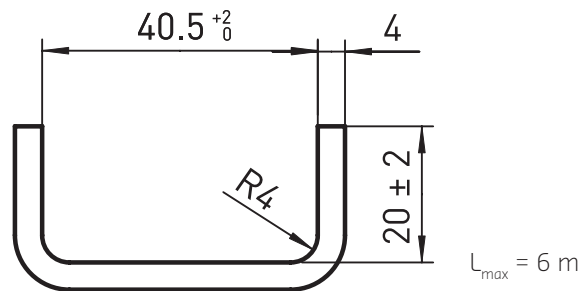
Ix: 10.6 cm⁴

Wx: 4.4 cm³

Iy: 1.7 cm⁴

Wy: 1.0 cm³

ey: 0.8 cm



Standaard S

Gewicht/Poids: 5.3 kg/m

A: 6.4 cm²

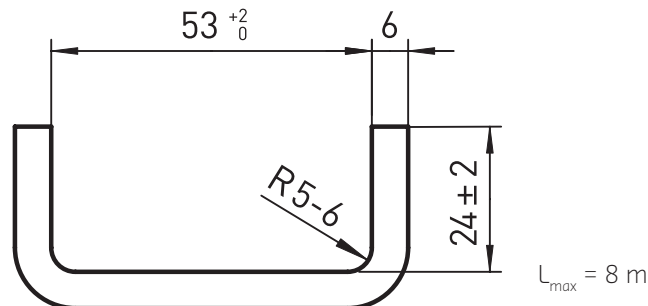
Ix: 35.4 cm⁴

Wx: 10.9 cm³

Iy: 5.0 cm⁴

Wy: 2.5 cm³

ey: 1.0 cm



Standaard M

Gewicht/Poids: 5.8 kg/m

A: 7.3 cm²

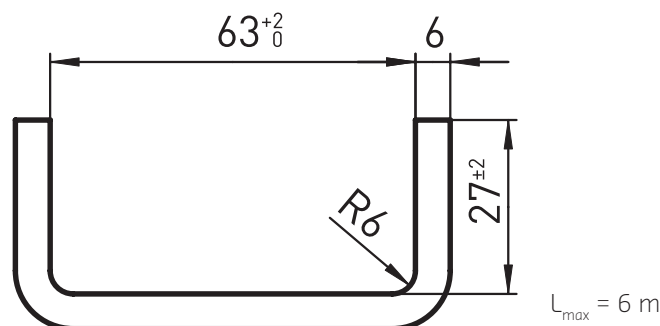
Ix: 54.4 cm⁴

Wx: 14.5 cm³

Iy: 6.9 cm⁴

Wy: 3.1 cm³

ey: 1.0 cm



Standaard V

Gewicht/Poids: 8.3 kg/m

A: 10.5 cm²

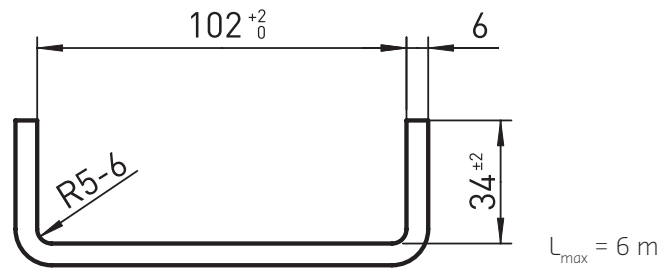
Ix: 178.7 cm⁴

Wx: 31.4 cm³

Iy: 14.0 cm⁴

Wy: 4.8 cm³

ey: 1.1 cm



Standaard R

Gewicht/Poids: 14.3 kg/m

A: 18.3 cm²

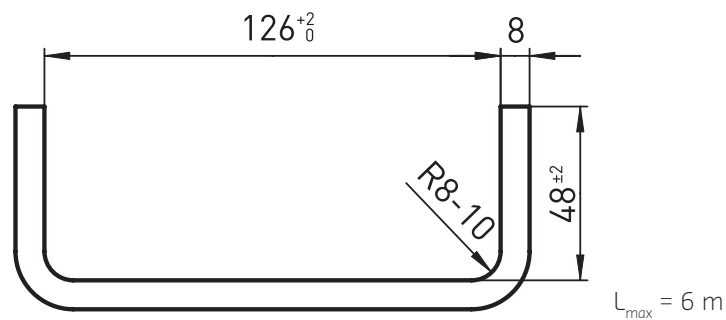
Ix: 499.7 cm⁴

Wx: 70.4 cm³

Iy: 49.8 cm⁴

Wy: 12.4 cm³

ey: 1.6 cm



Standaard W

Gewicht/Poids: 16.9 kg/m

A: 21.3 cm²

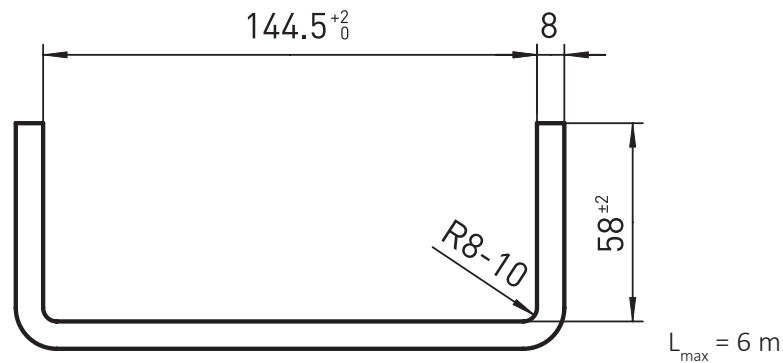
Ix: 758.9 cm⁴

Wx: 94.9 cm³

Iy: 83.0 cm⁴

Wy: 17.5 cm³

ey: 1.9 cm



Standaard X

Gewicht/Poids: 24.1 kg/m

A: 30.7 cm²

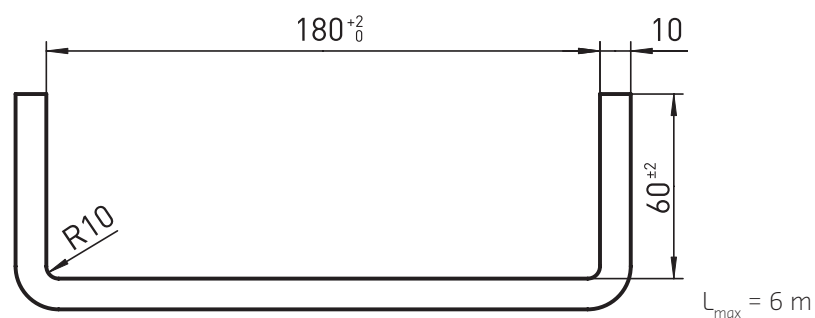
Ix: 1626.8 cm⁴

Wx: 162.7 cm³

Iy: 126.1 cm⁴

Wy: 24.6 cm³

ey: 1.9 cm

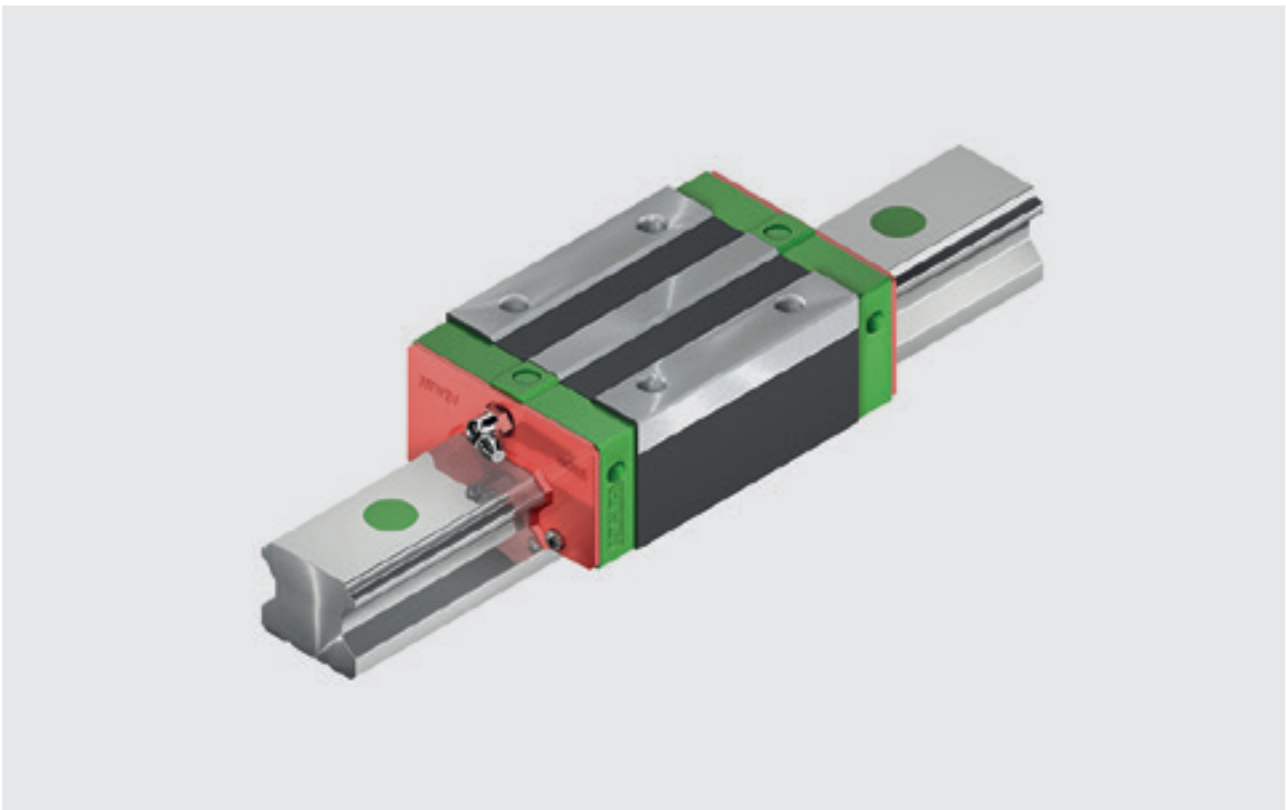


PROFIELRAILGELEIDINGEN

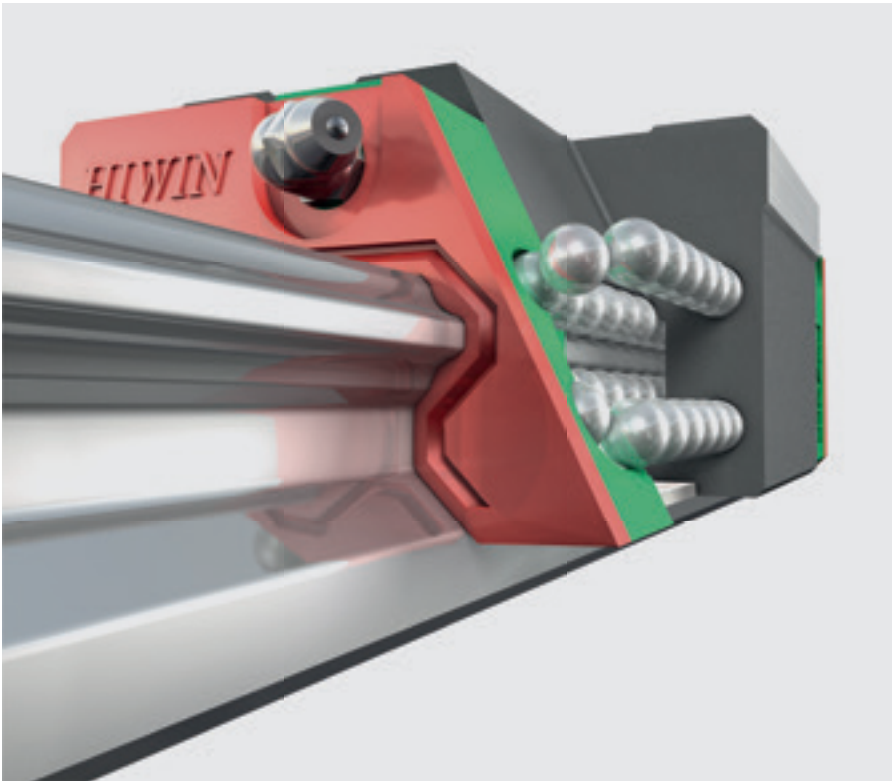
Een profielrailgeleiding maakt een lineaire beweging met behulp van kogels die tussen loopwagena en geharde rail bewegen.

Kenmerken:

- Deze geleidingen kunnen in alle richtingen krachten opvangen.
- De kogelbanen staan in X-opstelling (CG-reeks in O-opstelling).
- Compact en precies geleidingssysteem met een hoge stijfheid.
- Is de meest geschikte rail om als monorail toe te passen.
- Bij snelheden boven de 2.5 m/s gelieve ons te contacteren.
- Rail lengte maximaal 4000 mm uit één stuk. Bij langere lengtes worden de rails gekoppeld.
- Voor toepassingen in vervuilde omstandigheden, bevelen wij SW afdichtingen aan in combinatie met T-rail.
- Grote voorraad in ons magazijn.
- Bestaan in uitvoering met kogelketting om een geluidsarmere toepassing te bekomen.
- Andere types op aanvraag.



GUIDAGES À BILLES



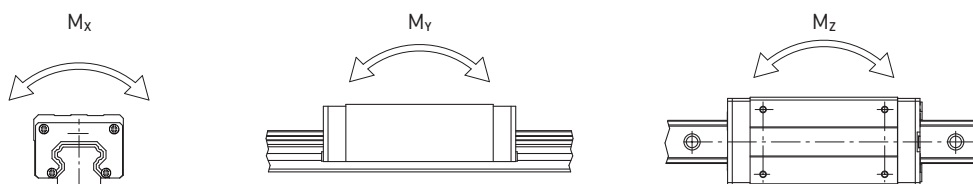
Un guidage linéaire à billes est constitué de billes en rotation se déplaçant dans des chemins de roulement ajustés entre un rail et un chariot.

Caractéristiques :

- Reprise des charges dans toutes les directions.
- Montage des billes en X (Série CG setup en O).
- Guidage compact et précis avec une haute rigidité.
- Utilisation possible en mono-rail.
- Vitesse linéaire de maximum 2.5 m/s, nous contacter pour des vitesses plus élevées.
- Longueur de rail en une pièce de 4000 mm, longueur supérieure sur demande.
- Racleurs SW pour environnement très poussiéreux en combinaison avec rail en T.
- Grand stock dans notre magasin.
- Existent avec chaîne pour les billes pour obtenir une application plus silencieuse.
- Autres types sur demande.

HG serie

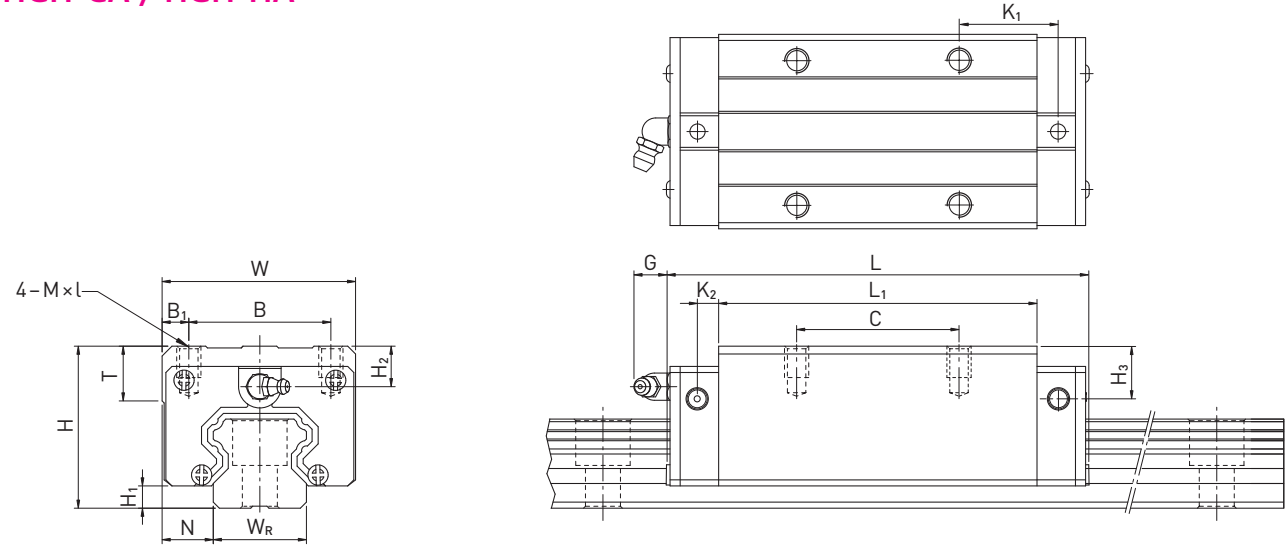
**Draaggetallen en momenten van de HG serie/
Charges nominales et moments de serie HG**



| Model/ Modèle | Dynamisch draaggetal C_{dyn} [N]* Charge nominale dynamique* | Statisch draaggetal C_0 [N] Charge nominale statique | Dynamisch moment / Capacité de charge | | | Statisch moment / Moment statique | | |
|------------------|---|---|---------------------------------------|-------|-------|-----------------------------------|--------|--------|
| | | | M_x | M_y | M_z | MO_x | MO_y | MO_z |
| HG_15C | 14700 | 23470 | 76 | 67 | 67 | 120 | 100 | 100 |
| HG_20C | 27100 | 36680 | 178 | 126 | 126 | 270 | 200 | 200 |
| HG_20H | 32700 | 47960 | 208 | 203 | 203 | 35 | 360 | 360 |
| HG_25C | 34900 | 52820 | 301 | 240 | 240 | 420 | 330 | 330 |
| HG_25H | 42200 | 69070 | 374 | 379 | 379 | 560 | 570 | 570 |
| HG_30C | 48500 | 71870 | 494 | 396 | 396 | 660 | 530 | 530 |
| HG_30H | 58600 | 93990 | 600 | 630 | 630 | 880 | 920 | 920 |
| HG_35C | 64600 | 93990 | 832 | 577 | 577 | 1160 | 810 | 810 |
| HG_35H | 77900 | 122770 | 1011 | 918 | 918 | 1540 | 1400 | 1400 |
| HG_45C | 103800 | 146710 | 1497 | 1169 | 1169 | 1980 | 1550 | 1550 |
| HG_45H | 125300 | 191850 | 1825 | 1857 | 1857 | 2630 | 2680 | 2680 |
| HG_55C | 153200 | 211230 | 2843 | 2039 | 2039 | 3690 | 2640 | 2640 |
| HG_55H | 184900 | 276230 | 3464 | 3242 | 3242 | 4880 | 4570 | 4570 |
| HG_65C | 213200 | 287480 | 5049 | 3245 | 3245 | 6650 | 4270 | 4270 |
| HG_65H | 277800 | 420170 | 6449 | 5068 | 5068 | 9380 | 7380 | 7380 |

* Dynamisch draaggetal voor 50.000 m afgelegde weg / Moment dynamique est pour une course de 50.000 m

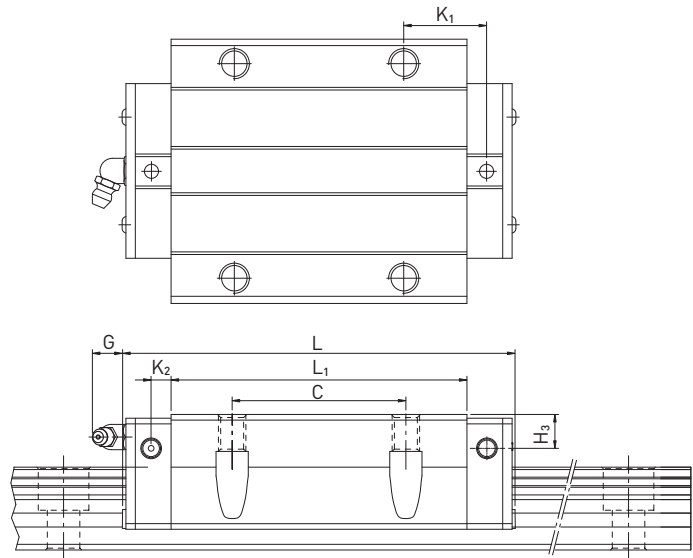
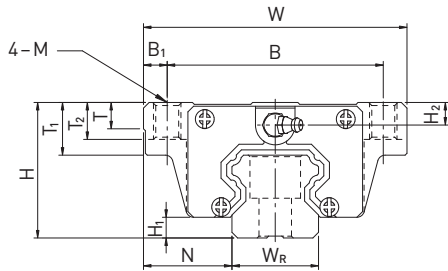
HGH-CA / HGH-HA



Guidages

| Model/ Modèle | Montagematen/ Cotes de mon- tage [mm] | | | Afmetingen van de loopwagen/ Dimensions du chariot [mm] | | | | | | | | | | | | | Draaggetallen / Charges nomi- nales [N] | | Gewicht/ Poids [kg] |
|------------------|---|----------------|------|---|----|----------------|-----|----------------|-------|----------------|----------------|------|--------|------|----------------|----------------|--|----------------|---------------------------|
| | H | H ₁ | N | W | B | B ₁ | C | L ₁ | L | K ₁ | K ₂ | G | M x l | T | H ₂ | H ₃ | C _{dyn} | C ₀ | |
| HGH15CA | 28 | 4.3 | 9.5 | 34 | 26 | 4 | 26 | 39.4 | 61.4 | 10 | 4.85 | 5.3 | M4x5 | 6 | 7.95 | 7.7 | 14700 | 23470 | 0.18 |
| HGH20CA | 30 | 4.6 | 12 | 44 | 32 | 6 | 36 | 50.5 | 77.5 | 12.25 | 6 | 12 | M5x6 | 8 | 6 | 6 | 27100 | 36680 | 0.30 |
| HGH20HA | | | | | | | 50 | 65.2 | 90.3 | 12.6 | | | | | | | 32700 | 47960 | 0.39 |
| HGH25CA | 40 | 5.5 | 12.5 | 48 | 35 | 6.5 | 35 | 58 | 83 | 16.8 | 6 | 12 | M6x8 | 8 | 10 | 9 | 34900 | 52820 | 0.51 |
| HGH25HA | | | | | | | 50 | 78.6 | 103.6 | 19.6 | | | | | | | 42200 | 69070 | 0.69 |
| HGH30CA | 45 | 6 | 16 | 60 | 40 | 10 | 40 | 70 | 97.4 | 20.25 | 6 | 12 | M8x10 | 8.5 | 9.5 | 13.8 | 48500 | 71870 | 0.88 |
| HGH30HA | | | | | | | 60 | 93 | 120.4 | 21.75 | | | | | | | 58600 | 93990 | 1.16 |
| HGH35CA | 55 | 7.5 | 18 | 70 | 50 | 10 | 50 | 80 | 112.4 | 20.6 | 7 | 12 | M8x12 | 10.2 | 16 | 19.6 | 64600 | 93990 | 1.45 |
| HGH35HA | | | | | | | 72 | 105.8 | 138.2 | 22.5 | | | | | | | 77900 | 122770 | 1.92 |
| HGH45CA | 70 | 9.5 | 20.5 | 86 | 60 | 13 | 60 | 97 | 138 | 23 | 10 | 12.9 | M10x17 | 16 | 18.5 | 30.5 | 103800 | 146710 | 2.73 |
| HGH45HA | | | | | | | 80 | 128.8 | 169.8 | 28.9 | | | | | | | 125300 | 191850 | 3.61 |
| HGH55CA | 80 | 13 | 23.5 | 100 | 75 | 12.5 | 75 | 117.7 | 165.7 | 27.35 | 11 | 12.9 | M12x18 | 18.5 | 22 | 29 | 153200 | 211230 | 4.17 |
| HGH55HA | | | | | | | 95 | 155.8 | 203.8 | 36.4 | | | | | | | 184900 | 276230 | 5.49 |
| HGH65CA | 90 | 15 | 31.5 | 126 | 76 | 25 | 70 | 144.2 | 198.2 | 43.1 | 14 | 12.9 | M16X20 | 25 | 15 | 15 | 213200 | 287480 | 7.00 |
| HGH65HA | | | | | | | 120 | 203.6 | 257.6 | 47.8 | | | | | | | 277800 | 420170 | 9.82 |

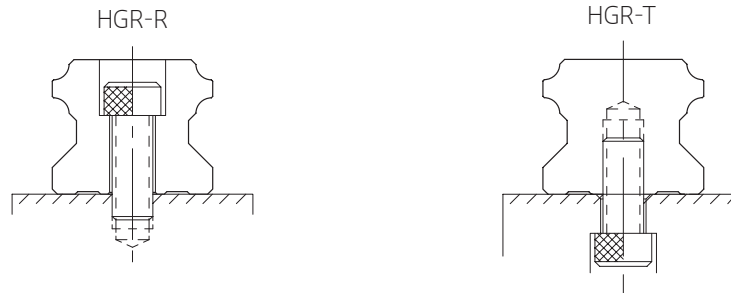
HGW-CC / HGW-HC



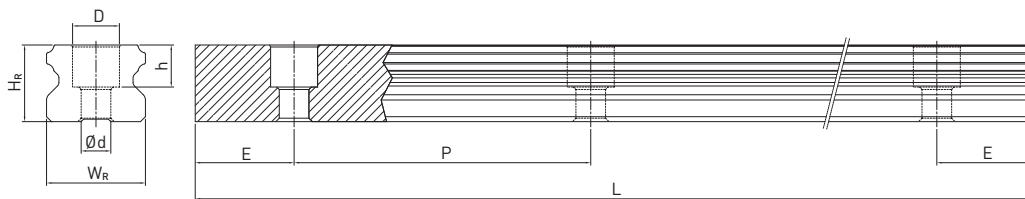
| Model/ Modèle | Montagematen/ Cotes de montage [mm] | | | Afmetingen van de loopwagen/ Dimensions du chariot [mm] | | | | | | | | | | | | | | Draaggetallen / Charges nominales [N] | | Gewicht/ Poids [kg] | |
|------------------|--|----------------|------|--|-----|----------------|-----|----------------|-------|----------------|----------------|-----|------|------|----------------|----------------|----------------|--|------------------|------------------------|----------------|
| | H | H ₁ | N | W | B | B ₁ | C | L ₁ | L | K ₁ | K ₂ | M | G | T | T ₁ | T ₂ | H ₂ | H ₃ | C _{dyn} | | C ₀ |
| HGW15CC | 24 | 4.3 | 16 | 47 | 38 | 4.5 | 30 | 39.4 | 61.4 | 8 | 4.85 | M5 | 5.3 | 6 | 8.9 | 7 | 3.95 | 3.7 | 11380 | 16970 | 0.17 |
| HGW20CC | 30 | 4.6 | 21.5 | 63 | 53 | 5 | 40 | 50.5 | 77.5 | 10.25 | 6 | M6 | 12 | 8 | 10 | 9.5 | 6 | 6 | 17750 | 27760 | 0.4 |
| HGW20HC | | | | | | | | 65.2 | 92.2 | 17.6 | | | | | | | | | 21180 | 35900 | 0.52 |
| HGW25CC | 36 | 5.5 | 23.5 | 70 | 57 | 6.5 | 45 | 58 | 84 | 10.7 | 6 | M8 | 12 | 8 | 14 | 10 | 6 | 5 | 26480 | 36490 | 0.59 |
| HGW25HC | | | | | | | | 78.6 | 104.6 | 21 | | | | | | | | | 32750 | 49440 | 0.8 |
| HGW30CC | 42 | 6 | 31 | 90 | 72 | 9 | 52 | 70 | 97.4 | 14.25 | 6 | M10 | 12 | 8.5 | 16 | 10 | 6.5 | 10.8 | 38740 | 52190 | 1.09 |
| HGW30HC | | | | | | | | 93 | 120.4 | 25.75 | | | | | | | | | 47270 | 69160 | 1.44 |
| HGW35CC | 48 | 7.5 | 33 | 100 | 82 | 9 | 62 | 80 | 112.4 | 14.6 | 7 | M10 | 12 | 10.1 | 18 | 13 | 9 | 12.6 | 49520 | 69160 | 1.56 |
| HGW35HC | | | | | | | | 105.8 | 138.2 | 27.5 | | | | | | | | | 60210 | 91630 | 2.06 |
| HGW45CC | 60 | 9.5 | 37.5 | 120 | 100 | 10 | 80 | 97 | 139.4 | 13 | 10 | M12 | 12.9 | 15.1 | 22 | 15 | 8.5 | 20.5 | 77570 | 102710 | 2.79 |
| HGW45HC | | | | | | | | 128.8 | 171.2 | 28.9 | | | | | | | | | 94540 | 136460 | 3.69 |
| HGW55CC | 70 | 13 | 43.5 | 140 | 116 | 12 | 95 | 117.7 | 166.7 | 17.35 | 11 | M14 | 12.9 | 17.5 | 26.5 | 17 | 12 | 19 | 114440 | 148330 | 4.52 |
| HGW55HC | | | | | | | | 155.8 | 204.8 | 36.4 | | | | | | | | | 139350 | 196200 | 5.96 |
| HGW65CC | 90 | 15 | 53.5 | 170 | 142 | 14 | 110 | 144.2 | 200.2 | 23.1 | 14 | M16 | 12.9 | 25 | 37.5 | 23 | 15 | 15 | 163630 | 215330 | 9.17 |
| HGW65HC | | | | | | | | 203.6 | 259.6 | 52.8 | | | | | | | | | 208360 | 303130 | 12.89 |

Profielrails/Rails

Bevestigingstypes/Possibilités de montage

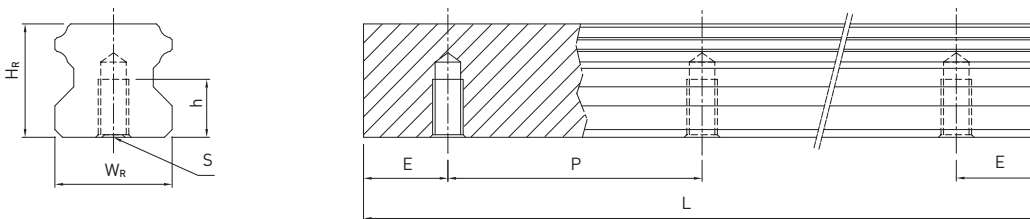


Afmetingen HGR-R/Dimensions HGR-R



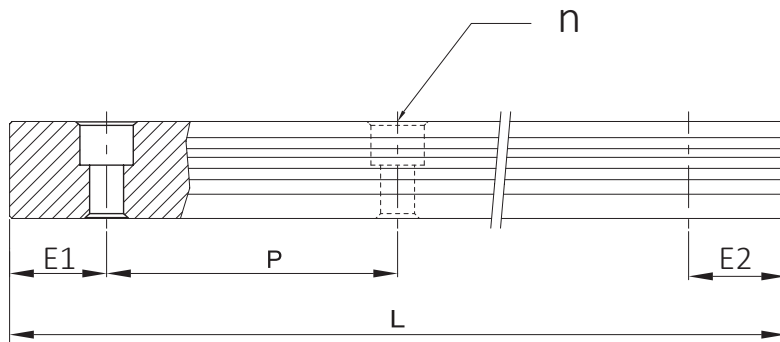
| Model/Modèle | Montage-bouten / Vis de montage | Afmetingen van de profielrail/ Dimensions du rail profilé [mm] | | | | | | Max. Lengte /Longuer max. [mm] | Max. Lengte E ₁ =E ₂ /Longuer max. E ₁ =E ₂ [mm] | E _{1/2} min. [mm] | E _{1/2} max. [mm] | Gewicht/ Poids [kg/m] |
|--------------|---------------------------------|--|----------------|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| | | W _R | H _R | D | h | d | p | | | | | |
| HGR15R | M4 x 16 | 15 | 15 | 7.5 | 5.3 | 4.5 | 60 | 4000 | 3900 | 6 | 54 | 1.45 |
| HGR20R | M5 x 16 | 20 | 17.5 | 9.5 | 8.5 | 6 | 60 | 4000 | 3900 | 7 | 53 | 2.21 |
| HGR25R | M6 x 20 | 23 | 22 | 11 | 9 | 7 | 60 | 4000 | 3900 | 8 | 52 | 3.21 |
| HGR30R | M8 x 25 | 28 | 26 | 14 | 12 | 9 | 80 | 4000 | 3920 | 9 | 71 | 4.47 |
| HGR35R | M8 x 25 | 34 | 29 | 14 | 12 | 9 | 80 | 4000 | 3920 | 9 | 71 | 6.3 |
| HGR45R | M12 x 35 | 45 | 38 | 20 | 17 | 14 | 105 | 4000 | 3885 | 12 | 93 | 10.41 |
| HGR55R | M14 x 45 | 53 | 44 | 23 | 20 | 16 | 120 | 4000 | 3840 | 14 | 106 | 15.08 |
| HGR65R | M16 x 50 | 63 | 53 | 26 | 22 | 18 | 150 | 4000 | 3750 | 15 | 135 | 21.18 |

Afmetingen HGR-T/Dimensions HGR-T



| Model/Modèle | Afmetingen van de profielrail/ Dimensions du rail profilé [mm] | | | | | Max. Lengte /Longuer max. [mm] | Max. Lengte E ₁ =E ₂ /Longuer max. E ₁ =E ₂ [mm] | E _{1/2} min. [mm] | E _{1/2} max. [mm] | Gewicht/ Poids [kg/m] |
|--------------|--|----------------|-----|----|-----|--------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| | W _R | H _R | S | h | p | | | | | |
| HGR15T | 15 | 15 | M5 | 8 | 60 | 4000 | 3900 | 6 | 54 | 1.48 |
| HGR20T | 20 | 17.5 | M6 | 10 | 60 | 4000 | 3900 | 7 | 53 | 2.29 |
| HGR25T | 23 | 22 | M6 | 12 | 60 | 4000 | 3900 | 8 | 52 | 3.35 |
| HGR30T | 28 | 26 | M8 | 15 | 80 | 4000 | 3920 | 9 | 71 | 4.67 |
| HGR35T | 34 | 29 | M8 | 17 | 80 | 4000 | 3920 | 9 | 71 | 6.51 |
| HGR45T | 45 | 38 | M12 | 24 | 105 | 4000 | 3885 | 12 | 93 | 10.87 |
| HGR55T | 53 | 44 | M14 | 24 | 120 | 4000 | 3840 | 14 | 106 | 15.67 |
| HGR65T | 63 | 53 | M20 | 30 | 150 | 4000 | 3750 | 15 | 135 | 21.73 |

Railengte van profielrails/Longueur du rail


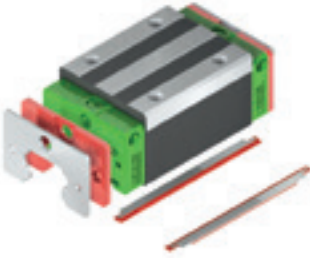
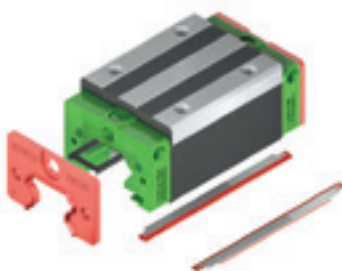



| Bouwgrootte/Taille | HGR-_-15 | HGR-_-20 | HGR-_-25 | HGR-_-30 | HGR-_-35 | HGR-_-45 | HGR-_-55 | HGR-_-65 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Boringafstand/ Intervalle entre alésages (P) [mm] | 60 | 60 | 60 | 80 | 80 | 105 | 120 | 150 |
| E1/2 min [mm] | 6 | 7 | 8 | 9 | 9 | 12 | 14 | 15 |
| E1/2 max [mm] | 54 | 53 | 52 | 71 | 71 | 93 | 106 | 135 |
| Max. lengte/longueur (1 stuk/1 piece) [mm] | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |

Afdichtingen HG serie/Joint serie HG

Bij het gebruik in normale omstandigheden bevelen wij u de standaard SS-afdichtingen aan.

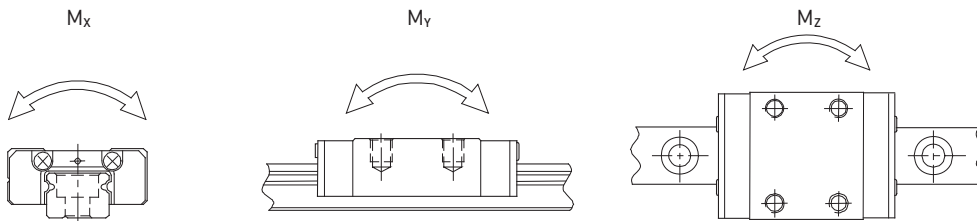
Pour une utilisation dans un environnement industrielle classique, nous vous conseillons l'utilisation des racleurs standards SS.

| Afdichtingssysteem | Bouwgrootte/ Taille |
|---|---|
| <p>SS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eindafdichting/Joint d'extrémités • Onderafdichting/Joint inférieur  | <p>15 20 25 30 35 45 55 65</p> |
| <p>ZZX</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eindafdichting/Joint d'extrémités • Onderafdichting/Joint inférieur • Geoptimaliseerde metaalafdichting/ Joint acier  | <p>20 25 30 35 45 55 65</p> |
| <p>SW</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dubbel lip eindafdichting/Double joints et racleur • Geoptimaliseerde onderafdichting/Joint inférieur optimisé • Extra kopafdichting/Joint supplémentaire  | <p>15* 20 25 30 35 45 55* 65*</p> |
| <p>ZWX</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dubbel lip eindafdichting/Double joints et racleur • Geoptimaliseerde onderafdichting/Joint inférieur optimisé • Extra kopafdichting/Joint supplémentaire • Uitvulstuk/Pièce rapportée • Geoptimaliseerde metaalafdichting/Joint acier  | <p>20 25 30 35 45 55* 65*</p> |

* Zonder kopafdichting en geoptimaliseerde onderafdichting/ Sans joint supplémentaire et joint inférieur optimisé

MG serie (miniatur/miniature)

**Draaggetallen en momenten van de MG serie/
Charges nominales et moments de serie MG**

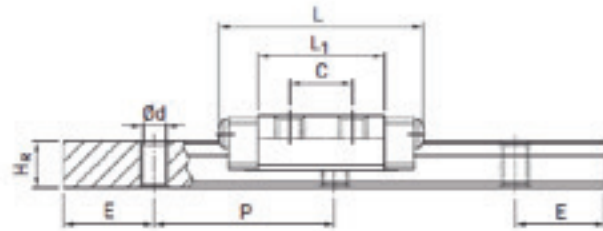
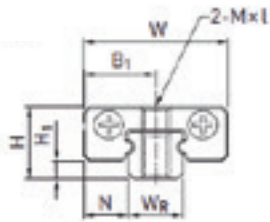


| Model/Modèle | Dynamisch draaggetal C_{dyn} [N]* Charge nominale dynamique* | Statisch draag-getal C_0 [N] Charge nominale statique |
|--------------|---|--|
| MGN02C | 220 | 400 |
| MGN03C | 290 | 440 |
| MGN03H | 390 | 680 |
| MGN05C | 540 | 840 |
| MGN05H | 670 | 1080 |
| MGN07C | 980 | 1245 |
| MGN07H | 1372 | 1960 |
| MGN09C | 1860 | 2550 |
| MGN09H | 2550 | 4020 |
| MGN12C | 2840 | 3920 |
| MGN12H | 3720 | 5880 |
| MGN15C | 4610 | 5590 |
| MGN15H | 6370 | 9110 |

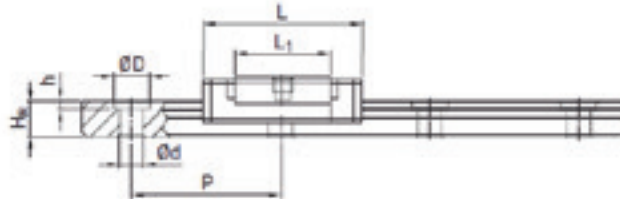
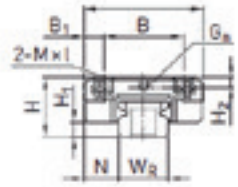
* Dynamisch draaggetal voor 50.000 m afgelegde weg / Moment dynamique est pour une course de 50.000 m

MGN-C / MGN-H

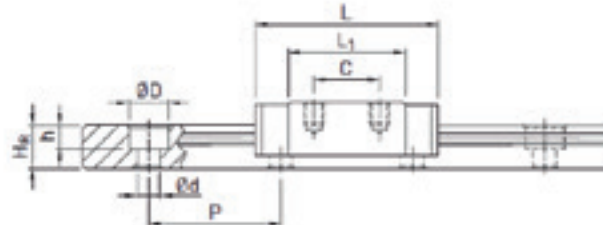
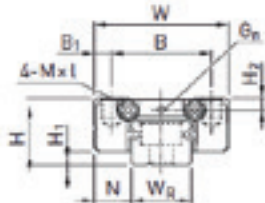
MGN02



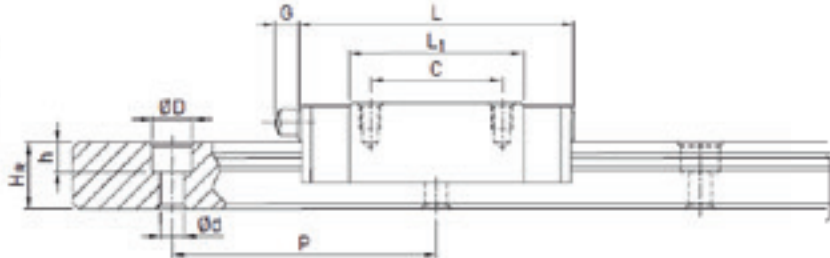
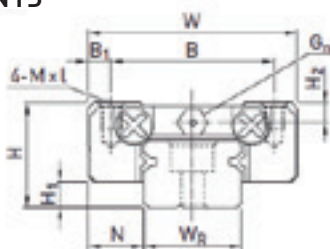
MGN05



MGN03, MGN07, MGN09, MGN12



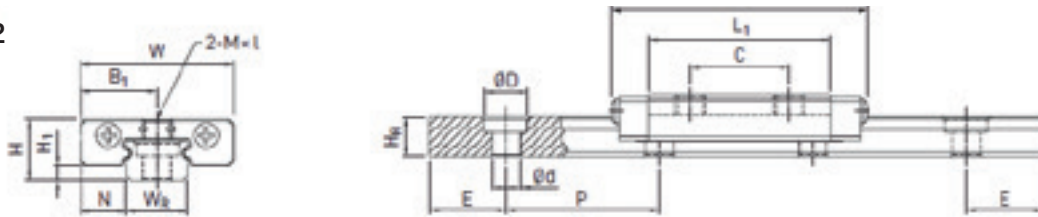
MGN15



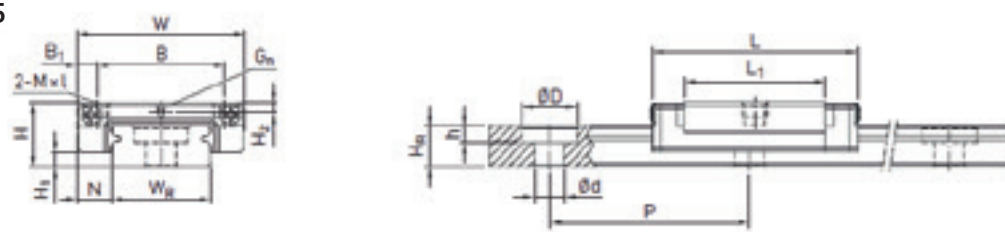
| Model/ Modèle | Montagematen/ Cotes de montage [mm] | | | Afmetingen van de loopwagen Dimensions du chariot [mm] | | | | | | | | | | Draaggetallen / Charges nominales [N] | | Gewicht/ Poids [kg] |
|------------------|---|----------------|-----|--|----|----------------|-----|----------------|------|-----|----------------|----------|----------------|---|----------------|------------------------|
| | H | H ₁ | N | W | B | B ₁ | C | L ₁ | L | G | G _n | M x 1 | H ₂ | C _{dyn} | C ₀ | |
| MGN02C | 3.2 | 0.7 | 2.0 | 6 | - | 3 | 4.0 | 9.4 | 12.5 | - | - | M1.4 | - | 220 | 400 | 0.001 |
| MGN03C | 4.0 | 1.0 | 2.5 | 8 | - | 4 | 3.5 | 730 | 11.3 | - | - | M1.6 | - | 290 | 440 | 0.001 |
| MGN03H | | | | | | | 5.5 | 11 | 15.3 | | | | | M2 | 390 | 680 |
| MGN05C | 6 | 1.5 | 3.5 | 12 | 8 | 2.0 | - | 9.6 | 16.0 | - | ø 0.8 | M2 x 1.5 | 1.0 | 540 | 840 | 0.008 |
| MGN05H | | | | | | | - | 12.6 | 19.0 | | | | | - | 670 | 1080 |
| MGN07C | 8 | 1.5 | 5.0 | 17 | 12 | 2.5 | 8 | 13.5 | 22.5 | - | ø 1.2 | M2 x 2.5 | 1.5 | 980 | 1245 | 0.010 |
| MGN07H | | | | | | | 13 | 21.8 | 30.8 | | | | | - | 1372 | 1960 |
| MGN09C | 10 | 2.0 | 5.5 | 20 | 15 | 2.5 | 10 | 18.9 | 28.9 | - | ø 1.4 | M3 x 3 | 1.8 | 1860 | 2550 | 0.020 |
| MGN09H | | | | | | | 16 | 29.9 | 39.9 | | | | | - | 2550 | 4020 |
| MGN12C | 13 | 3.0 | 7.5 | 27 | 20 | 3.5 | 15 | 21.7 | 34.7 | - | ø 2 | M3 x 3.5 | 2.5 | 2840 | 3920 | 0.030 |
| MGN12H | | | | | | | 20 | 32.4 | 45.4 | | | | | - | 3720 | 5880 |
| MGN15C | 16 | 4.0 | 8.5 | 32 | 25 | 3.5 | 20 | 26.7 | 42.1 | 4.5 | M3 | M3 x 4 | 3.0 | 4610 | 5590 | 0.060 |
| MGN15H | | | | | | | 25 | 43.4 | 58.8 | | | | | - | 6370 | 9110 |

MGW-C / MGW-H

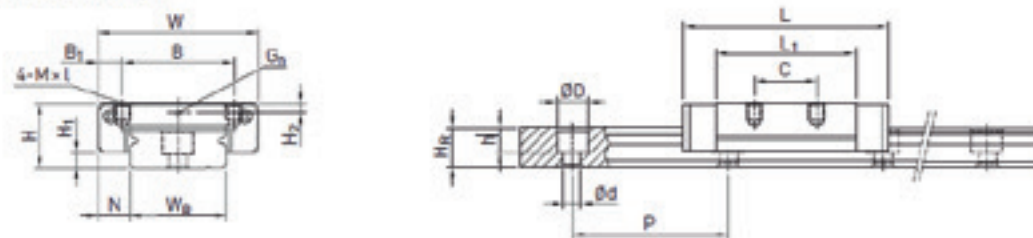
MGW02



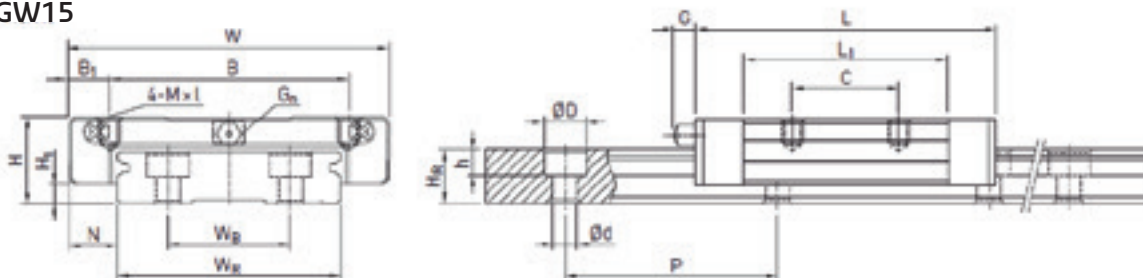
MGW05



MGW03, MGW07, MGW09, MGW12



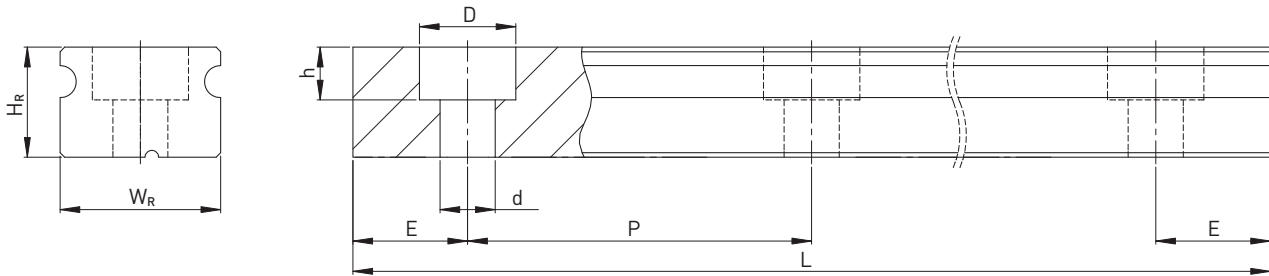
MGW15



| Model/ Modèle | Montagematen/ Cotes de montage [mm] | | | Afmetingen van de loopwagen Dimensions du chariot [mm] | | | | | | | | | | Draaggetallen / Charges nominales [N] | | Gewicht/ Poids [kg] |
|------------------|---|----------------|-----|--|----|----------------|-----|----------------|------|-----|----------------|------------|----------------|---|----------------|------------------------|
| | H | H ₁ | N | W | B | B ₁ | C | L ₁ | L | G | G _n | M x l | H ₂ | C _{dyn} | C ₀ | |
| MGW02C | 4.0 | 1 | 3 | 10 | - | 5 | 6.5 | 11.9 | 16.7 | - | - | M2 | - | 410 | 730 | 0.002 |
| MGW03C | 4.5 | 1 | 3 | 12 | - | 6 | 4.5 | 9.60 | 15.0 | - | Ø 0.5 | M2 | 0.65 | 540 | 840 | 0.003 |
| MGW03H | | | | | | | 8.0 | 14.2 | 19.6 | | | | | 680 | 1180 | 0.004 |
| MGW05C | 6.5 | 1.5 | 3.5 | 17 | 13 | 2.0 | - | 14.1 | 20.5 | - | Ø 0.8 | M2.5 x 1.5 | 1.00 | 680 | 1180 | 0.02 |
| MGW07C | 9.0 | 1.9 | 5.5 | 25 | 19 | 3.0 | 10 | 21.0 | 31.2 | - | Ø 1.2 | M3 x 3 | 1.85 | 1370 | 2060 | 0.02 |
| MGW07H | | | | | | | 19 | 30.8 | 41.0 | | | | | 1770 | 3140 | 0.03 |
| MGW09C | 12.0 | 2.9 | 6.0 | 30 | 21 | 4.5 | 12 | 27.5 | 39.3 | - | Ø 1.4 | M3 x 3 | 2.40 | 2750 | 4120 | 0.04 |
| MGW09H | | | | | 23 | 3.5 | 24 | 38.5 | 50.7 | | | | | 3430 | 5890 | 0.06 |
| MGW12C | 14.0 | 3.4 | 8.0 | 40 | 28 | 6.0 | 15 | 31.3 | 46.1 | - | Ø 0.2 | M3 x 3.6 | 2.80 | 3920 | 5590 | 0.07 |
| MGW12H | | | | | | | 28 | 45.6 | 60.4 | | | | | 5100 | 8240 | 0.10 |
| MGW15C | 16.0 | 3.4 | 9.0 | 60 | 45 | 7.5 | 20 | 38.0 | 54.8 | 5.2 | M3 | M4 x 4.2 | 3.20 | 6770 | 9220 | 0.14 |
| MGW15H | | | | | | | 35 | 57.0 | 73.8 | | | | | 8930 | 13380 | 0.22 |

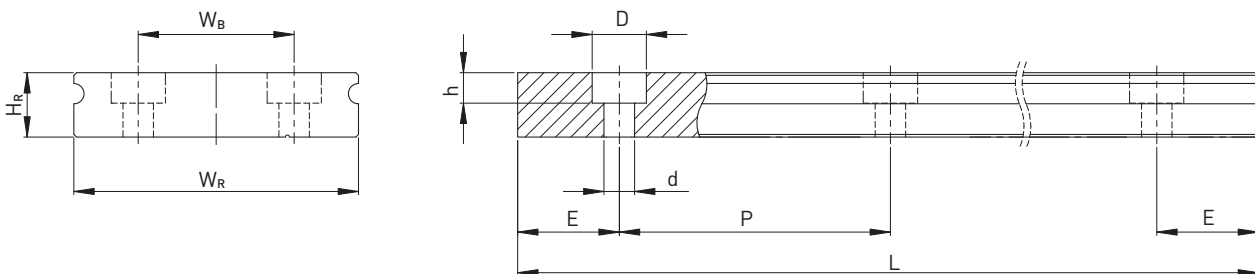
Profielrails/Rails

Afmetingen MGN-R/Dimensions MGN-R



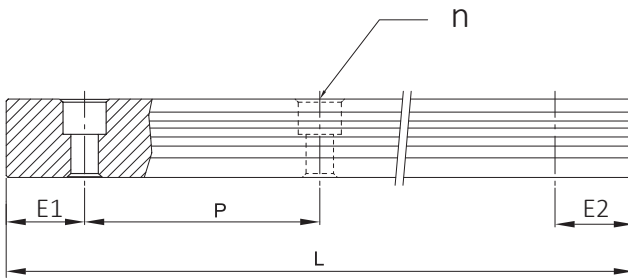
| Model/ Modèle | Montage- bouten/ Vis de mon- tage | Afmetingen van de profielrail/ Dimensions du rail profilé [mm] | | | | | | Max. Lengte / Longuer max. [mm] | Max. Lengte E ₁ = E ₂ /Longuer max. E ₁ = E ₂ [mm] | Min. Lengte / Longuer min. | E _{1/2} min. [mm] | E _{1/2} max. [mm] | Gewicht/ Poids [kg/m] |
|------------------|--|---|----------------|-----|------|-----|----|---------------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| | | W _R | H _R | D | h | d | p | | | | | | |
| MGNR02R | M1 | 2 | 2.0 | - | M1 | - | 8 | 250 | 240 | 12 | 2 | 6 | 0.03 |
| MGNR03R | M1,6 | 3 | 2.6 | - | M1,6 | - | 10 | 250 | 240 | 14 | 24 | 8 | 0.05 |
| MGNR05R | M2 x 6 | 5 | 3.6 | 3.6 | 0.8 | 2.4 | 15 | 250 | 225 | 23 | 5 | 11 | 0.15 |
| MGNR07R | M2 x 8 | 7 | 4.8 | 4.2 | 2.3 | 2.4 | 15 | 600 | 585 | 25 | 5 | 12 | 0.22 |
| MGNR09R | M3 x 10 | 9 | 6.5 | 6.0 | 3.5 | 3.5 | 20 | 1200 | 1180 | 30 | 5 | 15 | 0.38 |
| MGNR12R | M3 x 10 | 12 | 8.0 | 6.0 | 4.5 | 3.5 | 25 | 2000 | 1975 | 35 | 5 | 20 | 0.65 |
| MGNR15R | M3 x 12 | 15 | 10.0 | 6.0 | 4.5 | 3.5 | 40 | 2000 | 1960 | 52 | 6 | 34 | 1.06 |

Afmetingen MGW-R/Dimensions MGW-R



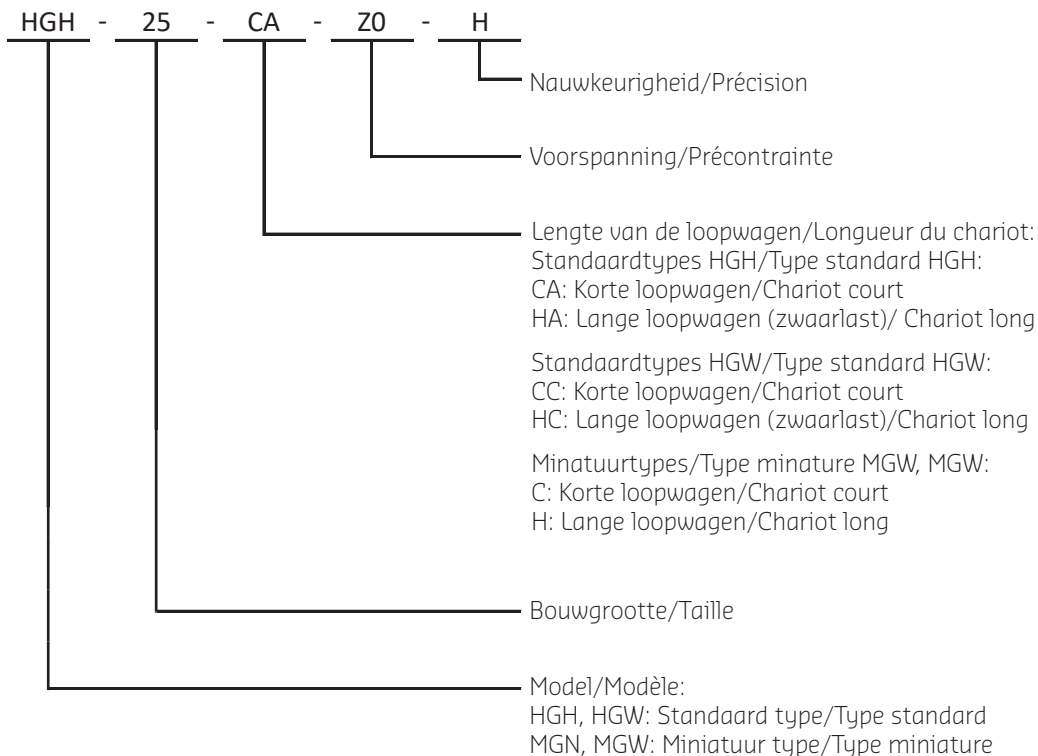
| Model/ Modèle | Montage- bouten/ Vis de mon- tage | Afmetingen van de profielrail/ Dimensions du rail profilé [mm] | | | | | | | Max. Lengte / Longuer max. [mm] | Max. Lengte E ₁ = E ₂ /Longuer max. E ₁ = E ₂ [mm] | Min. Lengte / Longuer min. | E _{1/2} min. [mm] | E _{1/2} max. [mm] | Gewicht/ Poids [kg/m] |
|------------------|--|---|----------------|----------------|-----|-----|-----|----|---------------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| | | W _R | H _R | W _B | D | h | d | p | | | | | | |
| MGNR02R | M1,6 | 4 | 2.6 | - | 2.8 | 1.0 | 1.8 | 10 | 250 | 240 | 16 | 3 | 7 | 0.70 |
| MGNR03R | M2 | 6 | 2.9 | - | 3.6 | 1.5 | 2.4 | 15 | 250 | 225 | 23 | 4 | 11 | 0.13 |
| MGNR05R | M2.5 x 7 | 10 | 4.0 | - | 5.5 | 1.6 | 3.0 | 20 | 250 | 220 | 30 | 5 | 11 | 0.34 |
| MGNR07R | M3 x 8 | 14 | 5.2 | - | 6.0 | 3.2 | 3.5 | 30 | 600 | 570 | 40 | 5 | 24 | 0.51 |
| MGNR09R | M3 x 10 | 18 | 7.0 | - | 6.0 | 4.5 | 3.5 | 30 | 2000 | 1950 | 40 | 5 | 24 | 0.91 |
| MGNR12R | M4 x 12 | 24 | 8.5 | - | 8.0 | 4.5 | 4.5 | 40 | 2000 | 1960 | 52 | 6 | 32 | 1.49 |
| MGNR15R | M4 x 16 | 42 | 9.5 | 23 | 8.0 | 4.5 | 4.5 | 40 | 2000 | 1960 | 52 | 6 | 32 | 2.86 |

Railleugte van profielrails/Longueur du rail

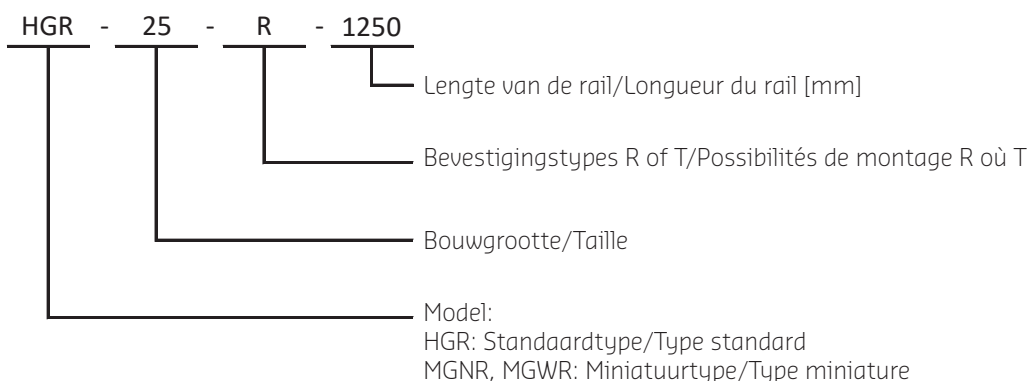


Bestelcodes/Code de commande

Loopwagens/Chariots



Rails



Gelieve op de bestelbon te vermelden indien u wenst dat de loopwagens op de rails worden gemonteerd. Wanneer de afstand van het begin van de rail tot de eerste boring niet standaard is, dient dit te worden vermeld op de bestelbon. Indien u dit niet vermeld, wordt de rail symmetrisch opgedeeld. De wagens worden ongesmeerd uitgeleverd. Ook indien ze gemonteerd zijn op de rail. Deze zijn enkel voorzien van conserveringsolie.

Merci de noter sur votre commande si les chariots doivent être montés sur les rails. Plan de perçage en bout de rail doit être spécifié lors de la commande, dans le cas contraire les trous seront percés symétriquement. Les chariots sont livrées sans lubrification. Même s'ils sont montés sur le rail. Ceux-ci ne sont équipés que d'huile de conservation.

COATINGS

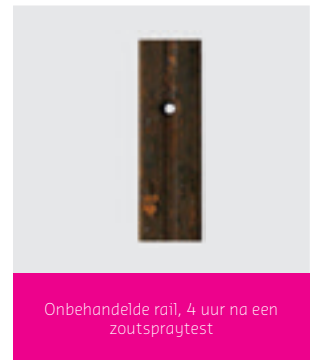
Profielrailgeleidingen zijn verkrijgbaar met twee types van coating; de HICOAT CZS en de HICOAT CTS.

Rail de guidage sont disponible avec un coating : HICOAT CZS et HICOAT CTS

HICOAT CZS

HICOAT CZS is een zeer dunne zinklaag die zeer goede corrosiebescherming biedt op de rail en de afschuiningen. Kleinere onbeschermden delen blijven beschermd door de kathodische corrosiebescherming. In vergelijking met de gewone, onbehandelde profielrailgeleidingen leidt dit tot aanzienlijk hogere periodes van gebruik. De CZS-coating is beschikbaar voor de HG- en EG-serie.

HICOAT CZS est constitué d'une fine couche de zingage afin d'assurer une bonne protection contre la corrosion sur le rail et les angles. Les petites parties non protégées restent protégées par la protection anti-corrosion cathodique. Cela permet une utilisation de longue durée en comparaison avec des guidages sans protection.



HICOAT CTS

HICOAT CTS is een dunne chroom coating die een goede corrosiebescherming biedt en een zeer hoge slijtagebescherming. De hoge slijtagebescherming komt door de uitzonderlijke hardheid van de coating. Dit type van coating is geschikt en veelgebruikt in de voedingssector. De CTS-coating is beschikbaar voor de HG-, de EG- en de WE-serie.

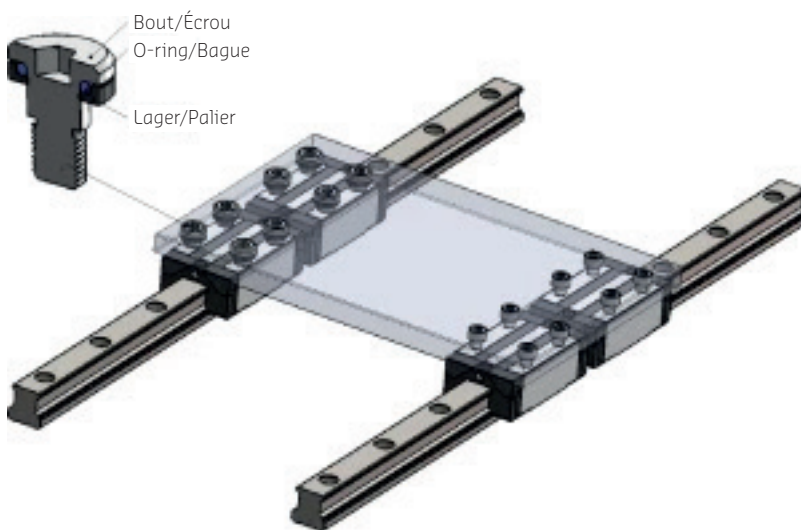
HICOAT CTS est constitué d'une fine couche de chrome afin d'assurer une bonne protection contre la corrosion et une longue durée de vie. L'augmentation de la durée de vie vient de la dureté exceptionnelle de ce Coating. Ce type de Coating est applicable et souvent utilisé dans le domaine alimentaire. Cette protection est disponible pour les guidages HG- EG- et WE.



SLIX BOUTEN

Slix is een samentrekking van Slide en fix. In essentie is een slix bout een spanningscompensatiebout. Waar worden deze toegepast? Als 2 geleidingen parallel geplaatst worden is dat niet altijd eenvoudig om dat perfect gelijk te monteren.

Door op één van beide rails de wagens met slix bouten te bevestigen kan men de spanningen die optreden vanwege de uitlijningsfouten opvangen. Dat heeft als positief gevolg dat de interne spanningen in de loopwagens verlagen met een aanzienlijke verhoging van de levensduur van de wagentjes als uiteindelijk gevolg.



BOULONS SLIX

Slix est l'acronyme de « Slide » et de « fix ». Le boulon slix est en fait un boulon à compensation de tension. Où est-il utilisé ? Il n'est pas toujours facile de monter deux guides en parallèle avec un alignement parfait.

En fixant sur un des rails les chariots avec des boulons Slix, on peut amortir les contraintes résultant des défauts d'alignement. Cela a l'avantage de réduire les contraintes internes dans les chariots, ce qui augmente considérablement leur durée de vie.



**MEER INFO VIND
JE IN ONZE SLIX
CATALOGUS!**



**TROUVER
PLUS D'INFOS
DANS NOTRE
CATALOGUE SLIX !**



TELESCOPISCHE GELEIDINGEN

De telescoopgeleidingen hebben optimale loopeigenschappen wegens hun inductiegeharde loopvlakken. Ook bij maximale belasting in volledig uitgeschoven toestand laten de geleidingen een geringe doorbuiging zien.

Kenmerken:

- Voor intensief gebruik in industriële toepassingen.
- Vijf bouwgroottes. (22-28-35-43-63 mm)
- Stijf tussenelement in S-vorm of als dubbel-T uitvoering.
- Volledig- en halftelescopisch tot 2 m slaglengte.
- Extra zware telescoopgeleidingen voor belastingen tot 20 kN per rail.
- Meer dan 100% uitschuifbaar op aanvraag.
- Bij vervuilde omstandigheden, maak gebruik van loopwielen.
- De mechanische aanslagen op de geleidingen mogen NIET als aanslag van de machine gebruikt worden.



RAILS TÉLÉSCOPIQUES

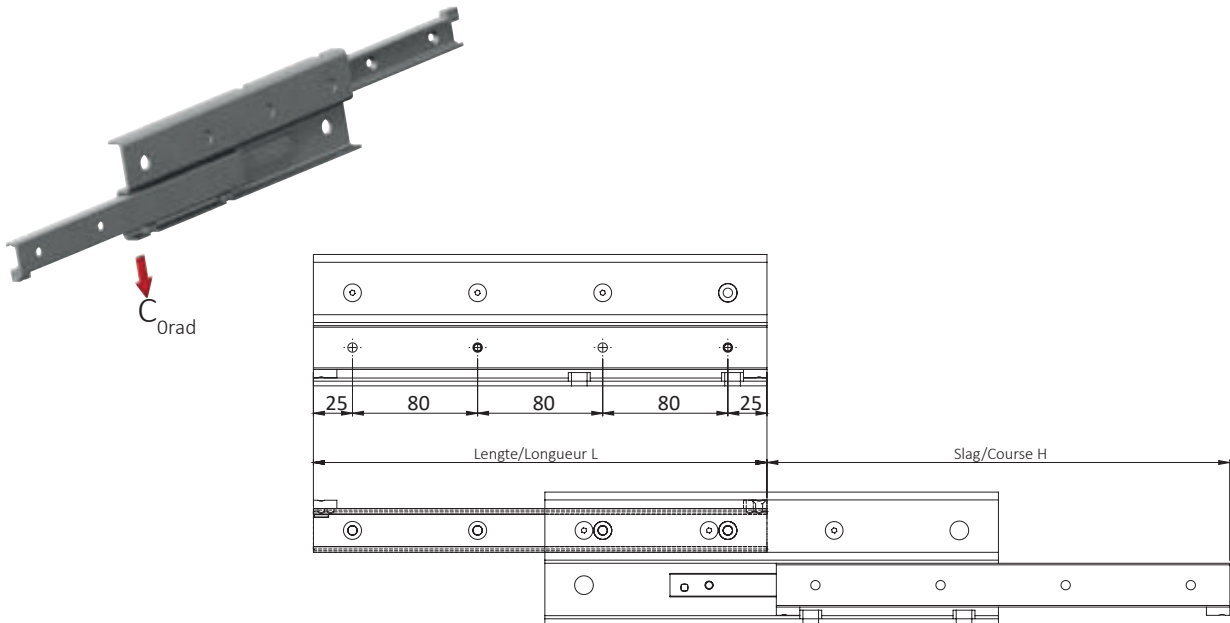
Les guides télescopiques ont des propriétés de fonctionnement optimales en raison de leurs surfaces de contacts de roulement trempées par induction. Flexion minimale en extrémité de la glissière entièrement sortie.

Caractéristiques :

- Utilisation intensive pour applications industrielles.
- Cinq séries différentes. (22-28-35-43-63 mm)
- Éléments intermédiaires à très haute rigidité en forme de "S" et à double "T".
- Course télescopique complète ou demi-télescopique, jusque 2 m.
- Rail télescopique pour charge jusqu'à 20 kN par rail.
- Extension super télescopique sur demande.
- En cas d'encrassement, utiliser des guidages à galets.
- Les butées du guidage ne peuvent PAS être utilisés comme butées sur la machine.



Type DSS enkele uitschuiving/Type DSS glissière unilatérale



| Type | Bouwgrootte/ Taille | L [mm] | H [mm] | C _{Orad} [N] | X |
|------|------------------------|-----------|-----------|--------------------------|---------|
| DSS | 28 | 290 | 296 | 570 | 3 / 4 |
| | | 370 | 380 | 769 | 4 / 5 |
| | | 450 | 464 | 969 | 4 / 6 |
| | | 530 | 548 | 1170 | 6 / 7 |
| | | 610 | 630 | 1376 | 6 / 8 |
| | | 690 | 714 | 1577 | 7 / 9 |
| | | 770 | 798 | 1778 | 7 / 10 |
| | | 850 | 864 | 2111 | 9 / 11 |
| | | 930 | 950 | 2240 | 9 / 12 |
| | | 1010 | 1034 | 2054 | 10 / 13 |
| | | 1090 | 1118 | 1896 | 10 / 14 |
| | | 1170 | 1202 | 1761 | 12 / 15 |
| | | 1250 | 1266 | 1695 | 12 / 16 |
| | | 1330 | 1350 | 1586 | 13 / 17 |
| 1410 | 1423 | 1490 | 13 / 18 | | |
| 1490 | 1518 | 1405 | 15 / 19 | | |

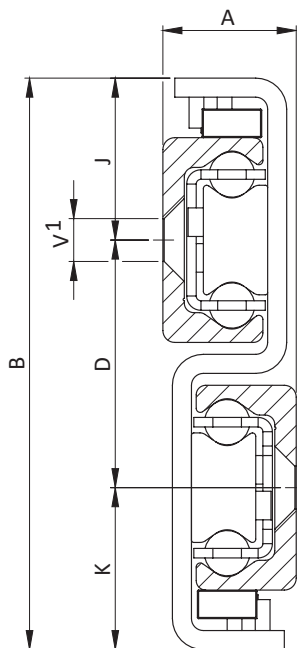
| Type | Bouwgrootte/ Taille | L [mm] | H [mm] | C _{Orad} [N] | X |
|------|------------------------|-----------|-----------|--------------------------|---------|
| DSS | 35 | 450 | 494 | 1250 | 5 / 6 |
| | | 530 | 558 | 1685 | 6 / 7 |
| | | 610 | 646 | 1908 | 6 / 8 |
| | | 690 | 734 | 2132 | 7 / 9 |
| | | 770 | 798 | 2579 | 8 / 10 |
| | | 850 | 886 | 2801 | 9 / 11 |
| | | 930 | 974 | 3024 | 9 / 12 |
| | | 1010 | 1038 | 3476 | 10 / 13 |
| | | 1090 | 1126 | 3508 | 11 / 14 |
| | | 1170 | 1214 | 3240 | 12 / 15 |
| | | 1250 | 1278 | 3121 | 12 / 16 |
| | | 1330 | 1366 | 2907 | 13 / 17 |
| | | 1410 | 1454 | 2721 | 14 / 18 |
| | | 1490 | 1518 | 2636 | 15 / 19 |
| | | 1570 | 1606 | 2482 | 15 / 20 |
| | | 1650 | 1694 | 2345 | 16 / 21 |
| | | 1730 | 1758 | 2282 | 17 / 22 |

X: Aantal bereikbare boringen t.o.v het totale aantal boringen
X: Par rapport à l'ensemble des alésages disponibles

| Type | Bouwgrootte/ Taille | L [mm] | H [mm] | C _{Orad} [N] | X |
|------|------------------------|--------|---------|-----------------------|---------|
| DSS | 43 | 530 | 556 | 2061 | 6 / 7 |
| | | 610 | 626 | 2603 | 6 / 8 |
| | | 690 | 726 | 2775 | 7 / 9 |
| | | 770 | 796 | 3319 | 7 / 10 |
| | | 850 | 866 | 3873 | 9 / 11 |
| | | 930 | 966 | 4036 | 9 / 12 |
| | | 1010 | 1036 | 4590 | 10 / 13 |
| | | 1090 | 1106 | 4908 | 10 / 14 |
| | | 1170 | 1206 | 4610 | 12 / 15 |
| | | 1250 | 1276 | 4398 | 12 / 16 |
| | | 1330 | 1376 | 4027 | 13 / 17 |
| | | 1410 | 1446 | 3864 | 13 / 18 |
| | | 1490 | 1516 | 3713 | 15 / 19 |
| | | 1570 | 1616 | 3445 | 15 / 20 |
| | | 1650 | 1686 | 3325 | 16 / 21 |
| | | 1730 | 1756 | 3213 | 16 / 22 |
| 1810 | 1856 | 3011 | 18 / 23 | | |
| 1890 | 1926 | 2919 | 18 / 24 | | |
| 1970 | 2026 | 2750 | 19 / 25 | | |

| Type | Bouwgrootte/ Taille | L [mm] | H [mm] | C _{Orad} [N] | X |
|------|------------------------|--------|---------|-----------------------|---------|
| DSS | 63 | 610 | 666 | 3502 | 6 / 8 |
| | | 690 | 746 | 4252 | 8 / 9 |
| | | 770 | 826 | 5012 | 8 / 10 |
| | | 850 | 906 | 5780 | 9 / 11 |
| | | 930 | 986 | 6552 | 9 / 12 |
| | | 1010 | 1066 | 7329 | 11 / 13 |
| | | 1090 | 1145 | 8109 | 11 / 14 |
| | | 1170 | 1225 | 8892 | 12 / 15 |
| | | 1250 | 1306 | 9677 | 12 / 16 |
| | | 1330 | 1386 | 10464 | 14 / 17 |
| | | 1410 | 1466 | 11252 | 14 / 18 |
| | | 1490 | 1546 | 12041 | 15 / 19 |
| | | 1570 | 1626 | 12832 | 15 / 20 |
| | | 1650 | 1706 | 12364 | 17 / 21 |
| | | 1730 | 1786 | 11827 | 17 / 22 |
| | | 1810 | 1866 | 11334 | 18 / 23 |
| 1890 | 1946 | 10881 | 18 / 24 | | |
| 1970 | 2026 | 10463 | 20 / 25 | | |

Afmetingen/Dimensions de produit

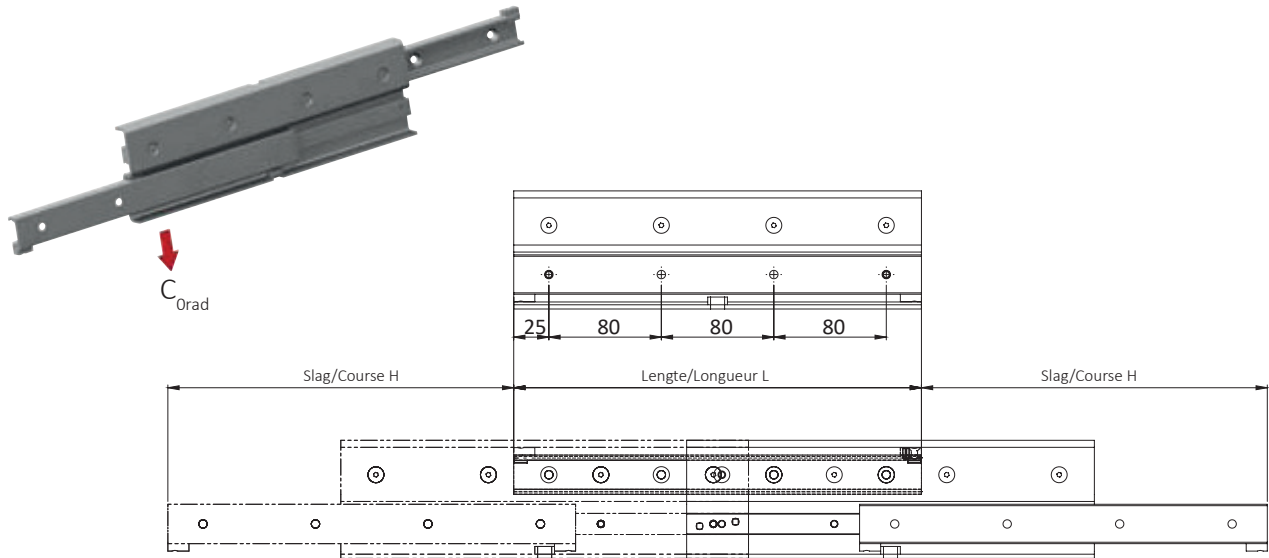


| Type | Bouwgrootte/ Taille | Afmetingen/Dimensions | | | | | | Gewicht/ Poids [kg/m] |
|------|------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|---------------------|--------------------------|
| | | A [mm] | B [mm] | K [mm] | D [mm] | J [mm] | V ¹ [mm] | |
| DSS | 28 | 17 | 84 | 24.5 | 36 | 24.5 | M5 | 6.40 |
| | 35 | 22.5 | 104 | 30.5 | 43 | 30.5 | M6 | 10.1 |
| | 43 | 28 | 120 | 34 | 52 | 34 | M8 | 14.60 |
| | 63 | 40 | 208 | 64 | 80 | 64 | M10 | 32.6 |

¹ Bevestigingsboringen (V) voor bouten volgens DIN 7991

¹ Alésages de fixation (V) pour vis à têtes fraisées selon DIN 7991

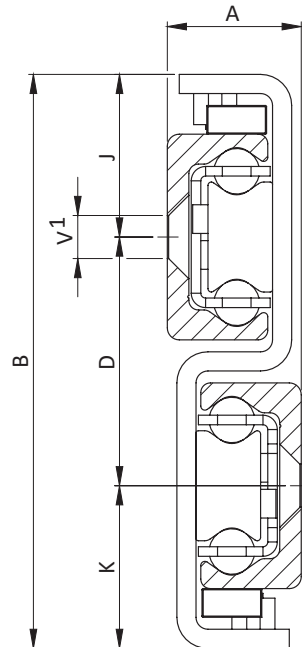
Type DSD dubbele uitschuiving/Type DSD glissière bilatérale



| Type | Bouwgrootte/ Taille | L [mm] | H [mm] | C _{Orad} [N] | Aantal boringen/ Nombre D'alésages |
|------|------------------------|-----------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|
| DSD | 28 | 290 | 246 | 895 | 4 |
| | | 370 | 326 | 1105 | 5 |
| | | 450 | 406 | 1317 | 6 |
| | | 530 | 486 | 1626 | 7 |
| | | 610 | 566 | 1837 | 8 |
| | | 690 | 646 | 2050 | 9 |
| | | 770 | 726 | 2262 | 10 |
| | | 850 | 806 | 2475 | 11 |
| | | 930 | 886 | 2581 | 12 |
| | | 1010 | 966 | 2357 | 13 |
| | | 1090 | 1046 | 2168 | 14 |
| | | 1170 | 1126 | 2008 | 15 |
| | | 1250 | 1206 | 1870 | 16 |
| | | 1330 | 1286 | 1749 | 17 |
| | | 1410 | 1366 | 1644 | 18 |
| 1490 | 1446 | 1550 | 19 | | |

| Type | Bouwgrootte/ Taille | L [mm] | H [mm] | C _{Orad} [N] | Aantal boringen/ Nombre D'alésages |
|------|------------------------|-----------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|
| DSD | 43 | 530 | 476 | 3018 | 7 |
| | | 610 | 556 | 3265 | 8 |
| | | 690 | 636 | 3781 | 9 |
| | | 770 | 716 | 4297 | 10 |
| | | 850 | 796 | 4547 | 11 |
| | | 930 | 876 | 5063 | 12 |
| | | 1010 | 956 | 5578 | 13 |
| | | 1090 | 1036 | 5830 | 14 |
| | | 1170 | 1116 | 5392 | 15 |
| | | 1250 | 1196 | 5014 | 16 |
| | | 1330 | 1276 | 4686 | 17 |
| | | 1410 | 1356 | 4398 | 18 |
| | | 1490 | 1436 | 4143 | 19 |
| | | 1570 | 1516 | 3917 | 20 |
| | | 1650 | 1596 | 3713 | 21 |
| | | 1730 | 1676 | 3530 | 22 |
| | | 1810 | 1756 | 3364 | 23 |
| | | 1890 | 1836 | 3213 | 24 |
| 1970 | 1916 | 3075 | 25 | | |

Afmetingen/Dimensions de produit

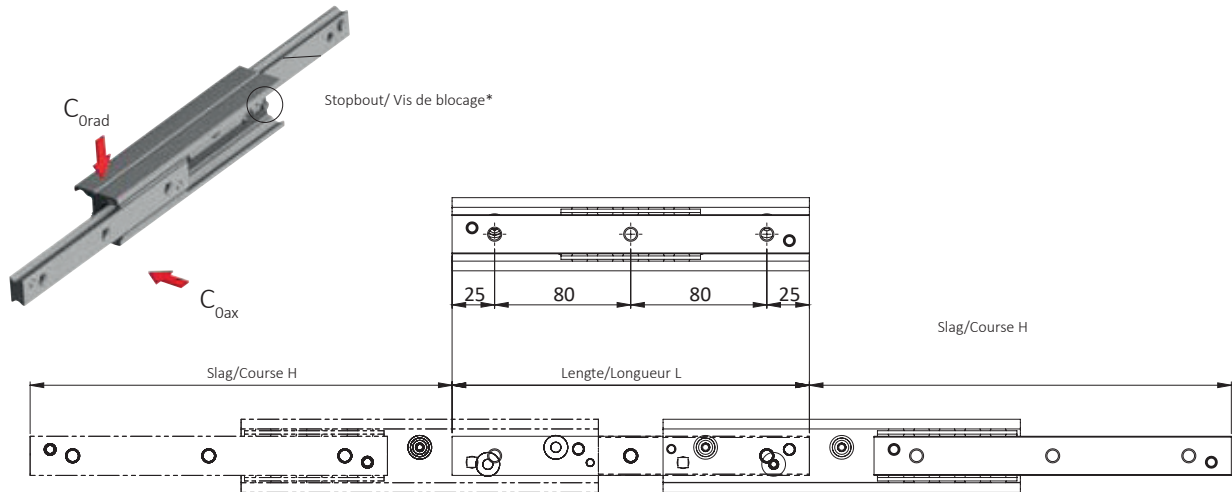


| Type | Bouwgrootte/ Taille | Afmetingen/Dimensions | | | | | | Gewicht/ Poids [kg/m] |
|------|------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|---------------------|--------------------------|
| | | A [mm] | B [mm] | K [mm] | D [mm] | J [mm] | V ¹ [mm] | |
| DSD | 28 | 17 | 84 | 24.5 | 35 | 24.5 | M5 | 6.40 |
| | 43 | 28 | 120 | 34 | 52 | 34 | M8 | 14.60 |

¹ Bevestigingsboringen (V) voor bouten volgens DIN 7991

¹ Alésages de fixation (V) pour vis à têtes fraisées selon DIN 7991

Type DE dubbele uitschuiving/Type DE glissière bilatérale



Voor de bouwgrootten 22 tot 43 hebben de telescopen de volgende bevestigingsmogelijkheden:

DEF: met schroefdraad,

DEV: met verzonken gaten,

DEM: combinatie van beide andere mogelijkheden.

Voor de bouwgrootte 63 is de bevestiging enkel mogelijk met schroefdraad.

Les modèles 22 à 43 de la série DE sont disponibles en trois types d'alésages:

DEF: avec alésages taraudés,

DEV: avec alésages fraisés,

DEM: avec les deux variantes

Le modèle 63 n'est disponible qu'avec des alésages taraudés.

| Type | Bouwgrootte/ Taille | L [mm] | H [mm] | C _{0rad} [N] | C _{0ax} [N] | Aantal boringen/ Nombre D'alésages |
|-------------------|------------------------|-----------|-----------|--------------------------|-------------------------|---|
| DEF DEV DEM | 22 | 130 | 152 | 119 | 83 | 2 |
| | | 210 | 222 | 281 | 196 | 3 |
| | | 290 | 308 | 390 | 273 | 4 |
| | | 370 | 392 | 501 | 263 | 5 |
| | | 450 | 462 | 674 | 230 | 6 |
| | | 530 | 548 | 571 | 193 | 7 |
| | | 610 | 632 | 494 | 167 | 8 |
| | | 690 | 702 | 453 | 153 | 9 |
| | | 770 | 788 | 401 | 135 | 10 |

| Type | Bouwgrootte/ Taille | L [mm] | H [mm] | C _{0rad} [N] | C _{0ax} [N] | Aantal boringen/ Nombre D'alésages |
|-------------------|------------------------|-----------|-----------|--------------------------|-------------------------|---|
| DEF DEV DEM | 28 | 130 | 148 | 235 | 164 | 2 |
| | | 210 | 232 | 432 | 302 | 3 |
| | | 290 | 296 | 767 | 537 | 4 |
| | | 370 | 380 | 968 | 471 | 5 |
| | | 450 | 464 | 1169 | 385 | 6 |
| | | 530 | 548 | 1107 | 325 | 7 |
| | | 610 | 630 | 964 | 283 | 8 |
| | | 690 | 714 | 849 | 249 | 9 |
| | | 770 | 798 | 758 | 223 | 10 |
| | | 850 | 864 | 713 | 209 | 11 |
| | | 930 | 950 | 646 | 189 | 12 |
| | | 1010 | 1034 | 592 | 174 | 13 |
| | | 1090 | 1118 | 547 | 160 | 14 |
| | | 1170 | 1202 | 508 | 149 | 15 |

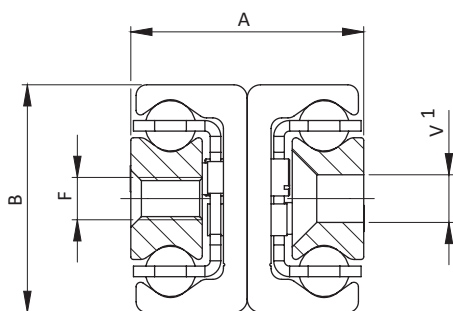
| Type | Bouwgrootte/ Taille | L [mm] | H [mm] | C _{Orad} [N] | C _{Oax} [N] | Aantal boringen/ Nombre D'alésages |
|-------------------|------------------------|-----------|-----------|--------------------------|-------------------------|---|
| DEF DEV DEM | 35 | 210 | 254 | 402 | 281 | 3 |
| | | 290 | 318 | 800 | 560 | 4 |
| | | 370 | 406 | 1025 | 718 | 5 |
| | | 450 | 494 | 1250 | 793 | 6 |
| | | 530 | 558 | 1685 | 728 | 7 |
| | | 610 | 646 | 1908 | 626 | 8 |
| | | 690 | 734 | 1689 | 548 | 9 |
| | | 770 | 798 | 1591 | 516 | 10 |
| | | 850 | 886 | 1425 | 463 | 11 |
| | | 930 | 974 | 1291 | 419 | 12 |
| | | 1010 | 1038 | 1233 | 400 | 13 |
| | | 1090 | 1126 | 1131 | 367 | 14 |
| | | 1170 | 1214 | 1045 | 339 | 15 |
| | | 1250 | 1278 | 1006 | 327 | 16 |
| | | 1330 | 1366 | 937 | 304 | 17 |
| 1410 | 1454 | 877 | 285 | 18 | | |
| 1490 | 1518 | 850 | 276 | 19 | | |

| Type | Bouwgrootte/ Taille | L [mm] | H [mm] | C _{Orad} [N] | C _{Oax} [N] | Aantal boringen/ Nombre D'alésages |
|------|------------------------|-----------|-----------|--------------------------|-------------------------|---|
| DEF | 63 | 610 | 666 | 4090 | 2863 | 8 |
| | | 690 | 746 | 4859 | 3062 | 9 |
| | | 770 | 826 | 5635 | 2784 | 10 |
| | | 850 | 906 | 6415 | 2553 | 11 |
| | | 930 | 986 | 7198 | 2357 | 12 |
| | | 1010 | 1066 | 6885 | 2189 | 13 |
| | | 1090 | 1146 | 6427 | 2043 | 14 |
| | | 1170 | 1226 | 6026 | 1916 | 15 |
| | | 1250 | 1306 | 5672 | 1803 | 16 |
| | | 1330 | 1386 | 5357 | 1703 | 17 |
| | | 1410 | 1466 | 5076 | 1614 | 18 |
| | | 1490 | 1546 | 4822 | 1533 | 19 |
| | | 1570 | 1626 | 4593 | 1460 | 20 |
| | | 1650 | 1706 | 4384 | 1394 | 21 |
| | | 1730 | 1786 | 4194 | 1333 | 22 |
| | | 1810 | 1866 | 4019 | 1278 | 23 |
| | | 1890 | 1946 | 3859 | 1227 | 24 |
| 1970 | 2026 | 3710 | 1180 | 25 | | |

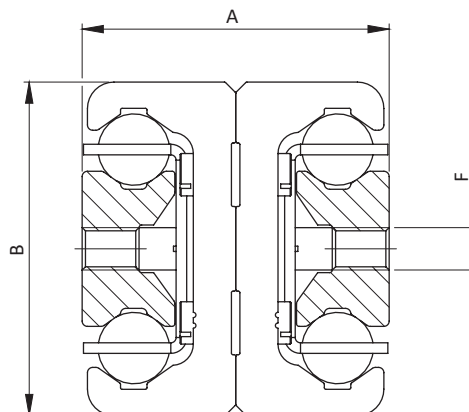
| Type | Bouwgrootte/ Taille | L [mm] | H [mm] | C _{Orad} [N] | C _{Oax} [N] | Aantal boringen/ Nombre D'alésages |
|-------------------|------------------------|-----------|-----------|--------------------------|-------------------------|---|
| DEF DEV DEM | 43 | 210 | 246 | 605 | 424 | 3 |
| | | 290 | 316 | 1114 | 780 | 4 |
| | | 370 | 416 | 1300 | 910 | 5 |
| | | 450 | 486 | 1828 | 1279 | 6 |
| | | 530 | 556 | 2375 | 1434 | 7 |
| | | 610 | 626 | 2934 | 1300 | 8 |
| | | 690 | 726 | 3091 | 1096 | 9 |
| | | 770 | 796 | 3055 | 1016 | 10 |
| | | 850 | 866 | 2847 | 946 | 11 |
| | | 930 | 966 | 2506 | 833 | 12 |
| | | 1010 | 1036 | 2364 | 786 | 13 |
| | | 1090 | 1106 | 2238 | 744 | 14 |
| | | 1170 | 1206 | 2022 | 672 | 15 |
| | | 1250 | 1276 | 1928 | 641 | 16 |
| | | 1330 | 1376 | 1766 | 584 | 17 |
| | | 1410 | 1446 | 1694 | 563 | 18 |
| | | 1490 | 1516 | 1628 | 541 | 19 |
| | | 1570 | 1586 | 1567 | 521 | 20 |
| | | 1650 | 1686 | 1458 | 485 | 21 |
| | | 1730 | 1756 | 1409 | 468 | 22 |
| 1810 | 1856 | 1320 | 439 | 23 | | |
| 1890 | 1926 | 1280 | 425 | 24 | | |
| 1970 | 2026 | 1206 | 401 | 25 | | |

Afmetingen/Dimensions de produit

bouwgrootte 22 tot 43/
taille 22 à 43



bouwgrootte63/
taille 63

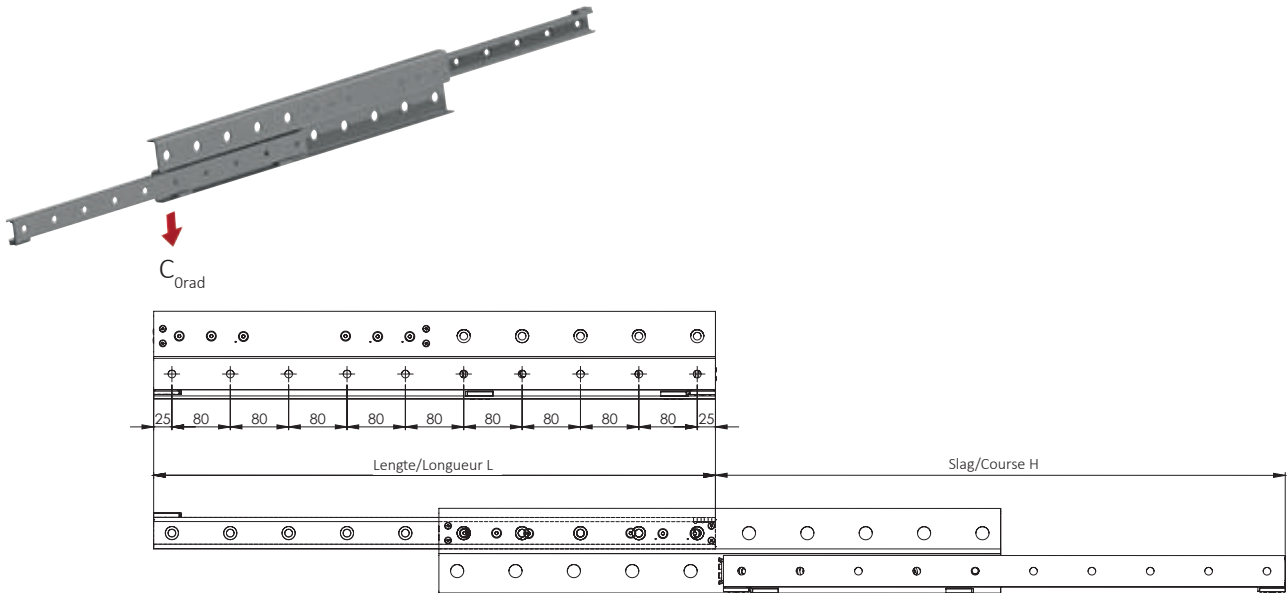


| Type | Bouwgrootte/ Taille | Afmetingen/Dimensions | | | | Gewicht/ Poids [kg/m] |
|-------------------|------------------------|-----------------------|--------|--------|---------------------|--------------------------|
| | | A [mm] | B [mm] | F [mm] | V ¹ [mm] | |
| DEF DEV DEM | 22 | 22 | 22 | M4 | M4 | 2.64 |
| | 28 | 26 | 28 | M5 | M5 | 4.04 |
| | 35 | 34 | 35 | M6 | M6 | 6.10 |
| | 43 | 44 | 43 | M8 | M8 | 10.50 |
| | 63 | 58 | 63 | M8 | - | 20.60 |

¹ Bevestigingsboringen (V) voor bouten volgens DIN 7991

¹ Alésages de fixation (V) pour vis à têtes fraisées selon DIN 7991

Type DRT (met loopwielen)/Type DRT (avec roulements)



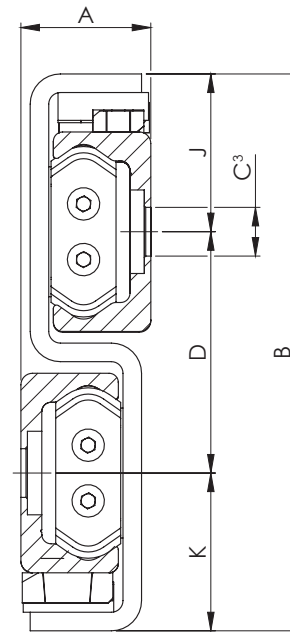
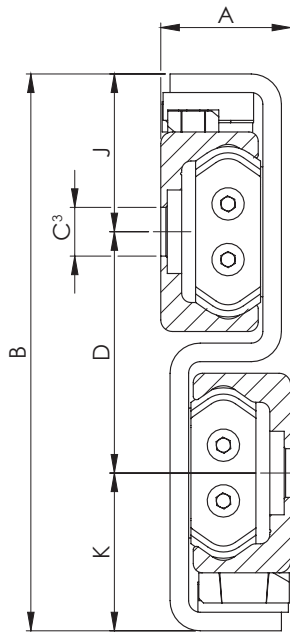
X: Aantal bereikbare boringen t.o.v het totale aantal boringen
 X: Alésages accessibles par rapport au total

| Type | Bouwgrootte/Taille | L [mm] | H [mm] | C _{Orad} [N] | X |
|------|--------------------|--------|---------|-----------------------|---------|
| DRT | 43 | 770 | 780 | 2385 | 10 / 10 |
| | | 850 | 860 | 2460 | 10 / 11 |
| | | 930 | 940 | 2520 | 12 / 12 |
| | | 1010 | 1020 | 2575 | 12 / 13 |
| | | 1090 | 1100 | 2620 | 14 / 14 |
| | | 1170 | 1180 | 2660 | 14 / 15 |
| | | 1250 | 1260 | 2690 | 16 / 16 |
| | | 1330 | 1340 | 2720 | 16 / 17 |
| | | 1410 | 1420 | 2745 | 18 / 18 |
| | | 1490 | 1500 | 2770 | 18 / 19 |
| | | 1570 | 1580 | 2790 | 20 / 20 |
| | | 1650 | 1660 | 2805 | 20 / 21 |
| | | 1730 | 1740 | 2825 | 22 / 22 |
| | | 1810 | 1820 | 2840 | 22 / 23 |
| 1890 | 1900 | 2850 | 24 / 24 | | |
| 1970 | 1980 | 2860 | 24 / 25 | | |

Afmetingen/Dimensions de produit

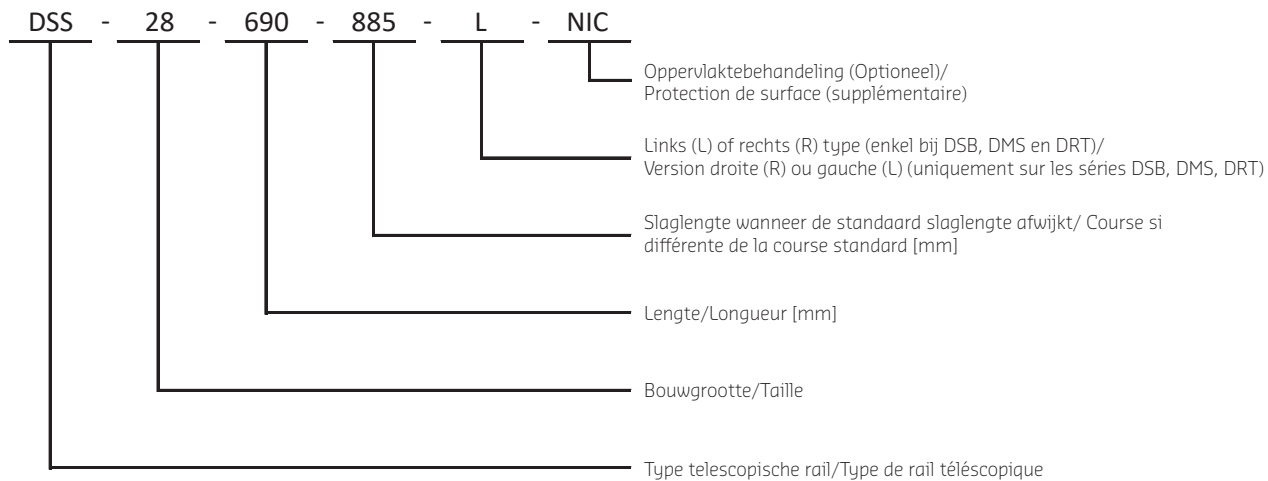
L (Linkse geleiding/Guidage gauche)

R (Rechtse geleiding/Guidage droite)



| Type | Bouwgrootte/ Taille | Afmetingen/Dimensions | | | | | | Gewicht/ Poids [kg/m] |
|------|------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|----|--------------------------|
| | | A [mm] | B [mm] | K [mm] | D [mm] | J [mm] | C | |
| DRT | 43 | 29 | 120 | 34 | 52 | 34 | M8 | 11.20 |

Bestelcode/Code de commande



PRECISIE GELEIDINGEN/GUIDAGES DE PRÉCISION

PM ontwikkelt en produceert kogel- en rolomloop geleidingen. Daarboven produceren ze ook lineaire- en rotatietafels met hoge nauwkeurigheden. Met een breed gamma aan modellen en bouwgroottes kunt u bij Vansichen Linear Technology een oplossing vinden voor elke toepassing waar een hoge precisie noodzakelijk is.

PM produit et développe des guidages à billes et à rouleaux. Ils produisent également des tables linéaires et rotatives de haute précision. Avec une gamme étendue de modèles, vous pouvez trouver chez Vansichen Linear Technology une solution à vos applications là où la haute précision est nécessaire.



KLEMELEMENTEN

Klemelementen van Vansichen zijn een eenvoudig verstel- en instelsysteem. Het systeem kan men in 3 punten omschrijven:

- Een economisch en betaalbaar systeem.
- Een eenvoudig modulair opgebouwd systeem dat men kan combineren met veel andere constructie-elementen.
- Een voldoende nauwkeurigheid voor het makkelijk kunnen reproduceren van bewegingen.

Het buisklemsysteem is geschikt voor de machine- en apparatenbouw en bestaat uit meer dan 500 varianten waarmee vrijwel eindeloos kan worden gecombineerd. De klemelementen zijn standaard uit aluminium maar voor de kleine diameters zijn er ook RVS varianten verkrijgbaar. De klemstukken kunnen tevens in een bepaalde RAL kleur gelakt worden.

De buizen worden standaard geproduceerd uit staal, maar varianten in RVS en aluminium zijn ook mogelijk. Met de buisklemmen zijn korte montagetijden te realiseren en is een grote flexibiliteit mogelijk. Ze zijn te gebruiken voor zowel links- als rechtsverstellingen.



BRIDES DE FIXATION

Les éléments de serrage Vansichen constituent un système de réglage et d'ajustement simple. Le système peut être décrit en trois points :

- Système économique.
- Système modulaire combinable avec un large éventail d'éléments de construction.
- Précision suffisante pour des mouvements répétitifs.

Les brides pour tubes sont utilisées pour les machines, existantes en plus de 500 variantes combinables à l'infini. Les brides sont en aluminium mais il existe une variante en Inox pour les plus petits diamètres. Elles sont également disponibles dans certaines couleurs RAL.

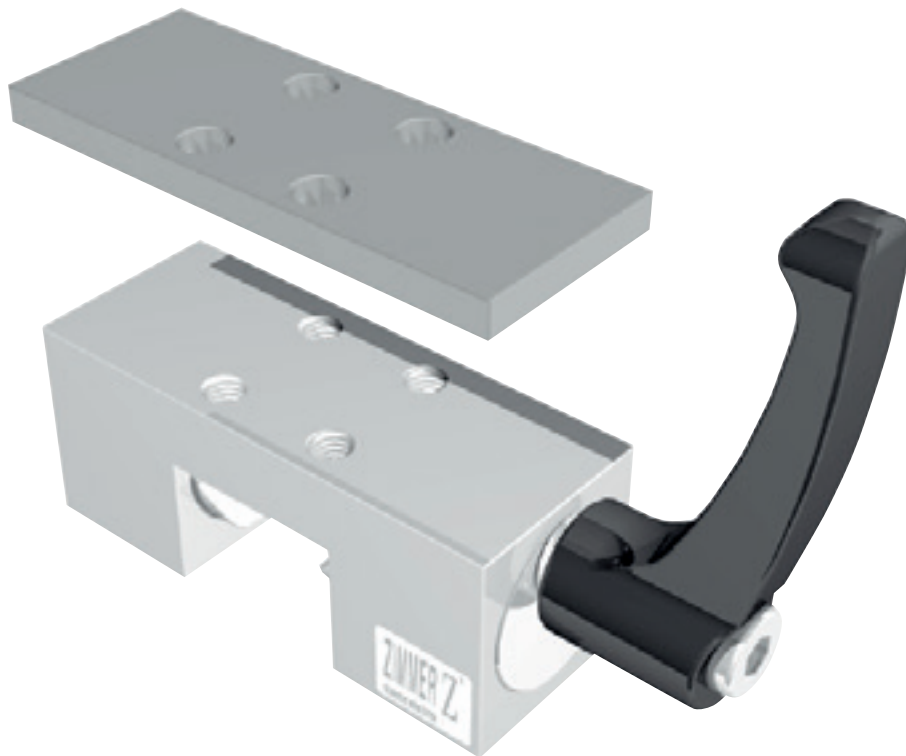
Les tubes sont en acier mais il existe également des variantes en aluminium et en Inox. Les brides permettent un montage rapide et une grande flexibilité. Elles sont utilisables pour un mouvement à droite comme à gauche



Zimmer klemmen/Système de clamage Zimmer

Deze klemmen worden gebruikt om een systeem te klemmen op een profielrailgeleiding. De klemmen kunnen manueel, pneumatisch, hydraulisch en elektrisch worden bediend. Bij bestelling vermelden voor welk type rail en wagen van Hiwin u een klem wenst.

Ces systèmes de clamage sont utilisés pour clamer votre installation sur un guidage linéaire. Ceux-ci sont disponibles en clamage manuel, pneumatique, hydraulique ou électrique. Merci de préciser lors de votre commande la taille de votre rail Hiwin.



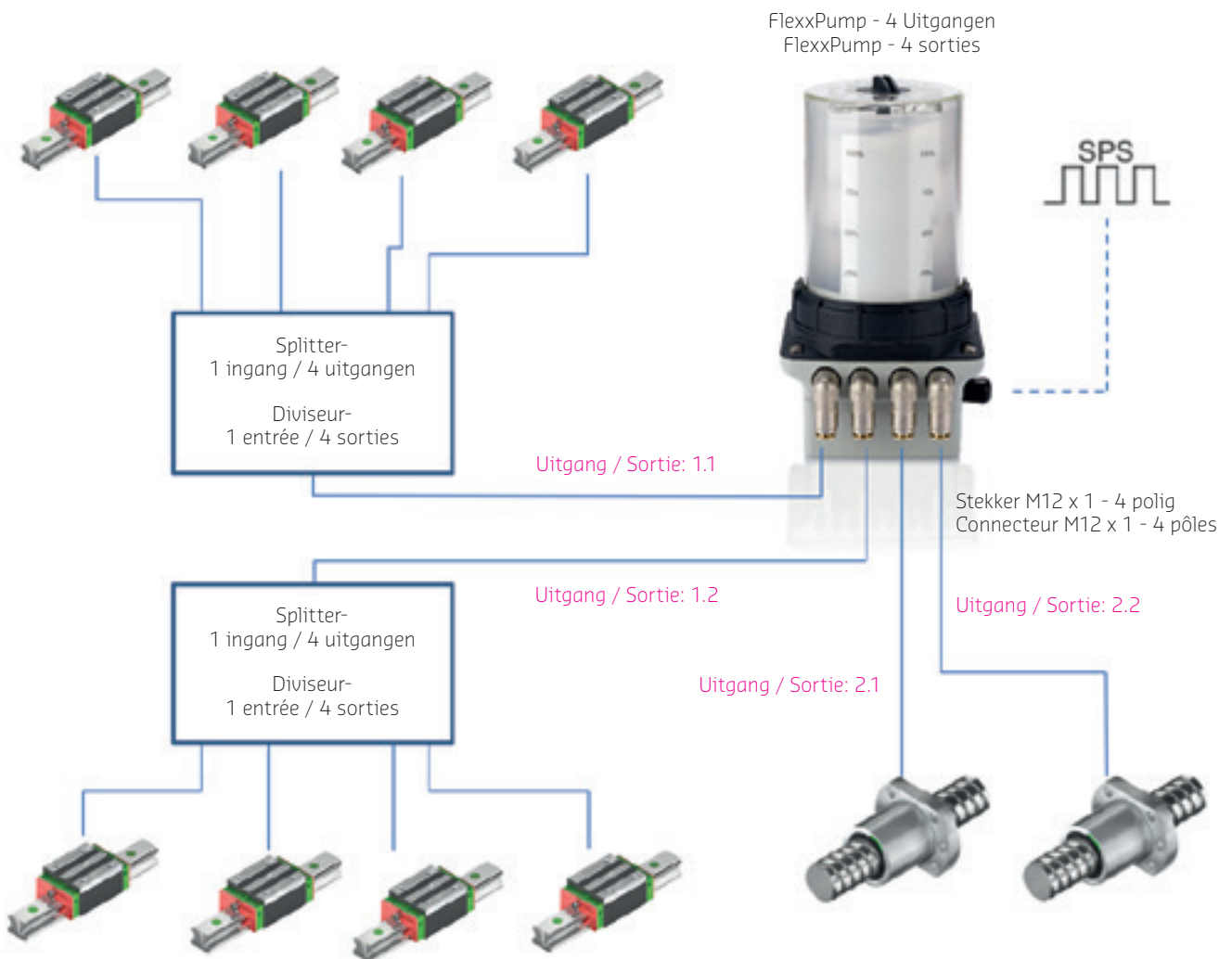
SMEERSYSTEEM

Bij het ontwerpen van machines en installaties is het belangrijk om voldoende aandacht aan de smering te besteden. Vansichen Linear Technology heeft een automatisch systeem tot 16 smeerpunten met terugkoppeling beschikbaar.

Werking smeersystemen

De FlexxPump is het hart van de installatie, zij regelt elektronisch de smeerhoeveelheden, en kan zowel olie als vetten tot NLG klasse 3 verpompen. Het verpompen gebeurt door een 2 cilinderpomptechniek en dit met een druk tot 70 bar. De FlexxPump dient niet in de onmiddellijke omgeving van het smeerpunt te worden geplaatst.

Er zijn 1 tot 4 uitgangen aan de pomp beschikbaar, en via splitters kan iedere uitgang nog eens maximaal 4 smeerpunten van smeermiddel voorzien. In totaal zijn er dus 16 smeerpunten die kunnen worden bediend door 1 FlexxPump. De cartouches met smeermiddel (naar wens van de klant) kunnen niet alleen op een eenvoudige wijze worden vervangen, maar zijn tevens milieuvriendelijk.



Kenmerken

- Automatisch gestuurd systeem met 1 tot 16 smeerpunten.
- Zowel olie als vet (tot NLGI klasse 3).
- 125cm³ // 250 cm³ // 400cm³
- Druk van 12 tot 70 bar.
- Sturing en stroom (12/24 V) via de PLC (incl. foutmelding).
- Instelbare hoeveelheden en tijdsintervallen.

Voordelen

- Eenvoudig compact systeem voor meerdere componenten.
- Economische oplossing.
- Geen manuele smering nodig.
- Voorgevulde slangen.
- Leidingbreukdetectie.

Ideale toepassingen

- Lineaire geleidingswagens.
- Kogelomloopspindels.
- Tandheugel en rondel systeem.



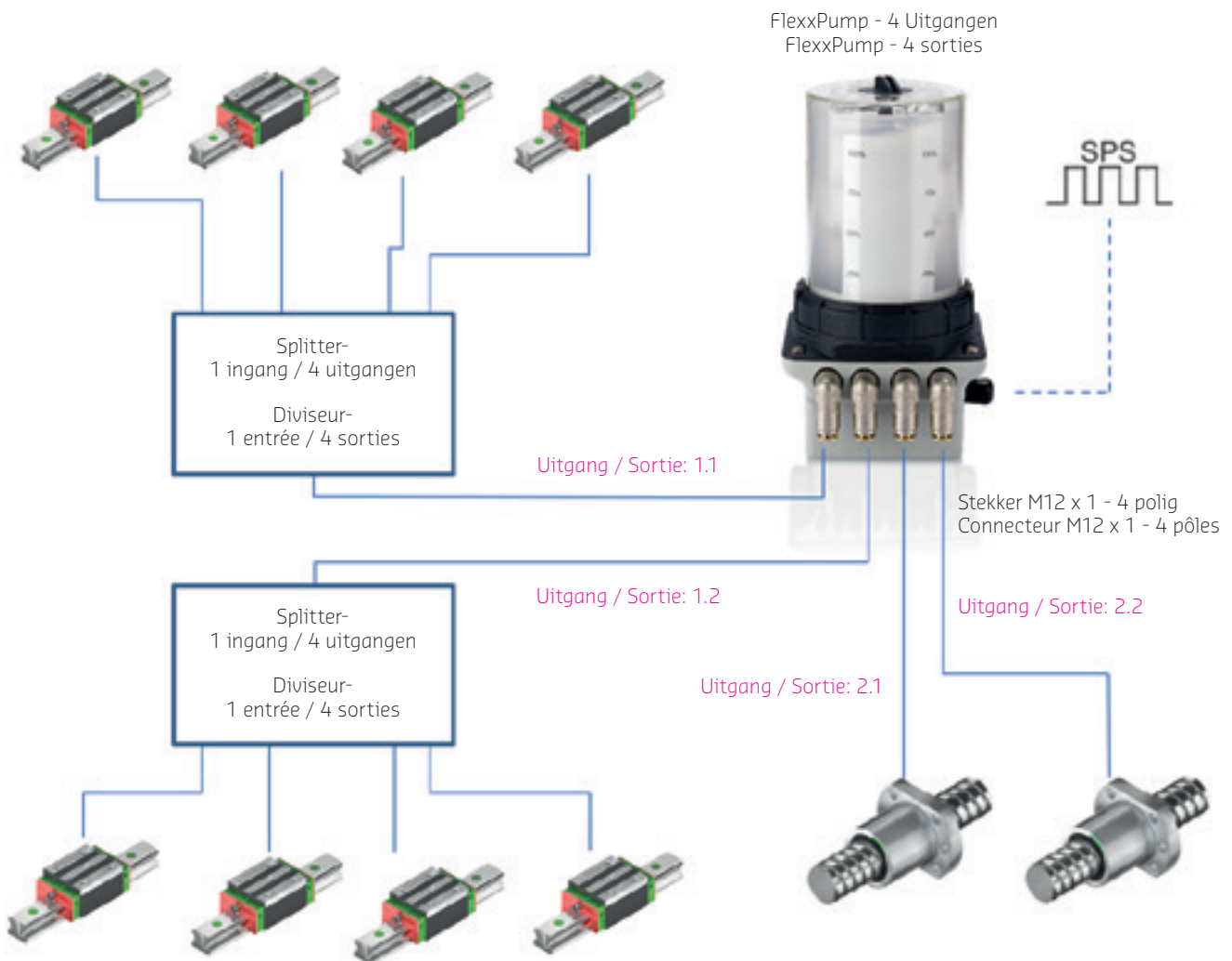
SYSTÈME DE LUBRIFICATION

Lors de la conception de machines et installations, il est important d'accorder attention à la lubrification. Vansichen Techniques Linéaires a un système automatique ayant jusqu'à 16 points de lubrification et rétrocontrôle à la disposition.

Fonctionnement du système de lubrification

La FlexPump est le coeur de l'installation. Elle règle électroniquement les quantités de lubrifiant et peut aussi bien pomper de l'huile que de la graisse selon la classe NLG 3. Le pompage a lieu via une double technique de pompe à piston et à une pression jusqu'à 70 bar.

La FlexPump ne doit pas être montée à proximité du point de lubrification. 1 à 4 sorties sont disponibles à la pompe, et via des séparateurs, chaque sortie peut encore desservir 4 points de lubrification. Au total, 16 points de lubrification peuvent donc être pilotés par une seule FlexPump. Les cartouches de lubrifiant (selon les souhaits des clients) se changent très facilement et sont écologiques.



Caractéristiques

- Le système à commande automatique définit 1 à 16 points de lubrification.
- Huile ou graisse possible (classe NLGI 3).
- 125 cm³ // 250 cm³ // 400 cm³
- Pression de 12 à 70 bars.
- Contrôle (12/24 V) via PLC (message d'erreur compris).
- Réglable du débit et des intervalles de graissage.

Les avantages

- Système simple et compact pour plusieurs composants.
- Solution économique.
- Aucune lubrification manuelle requise.
- Tuyaux préremplis.
- Détection de rupture de tuyau.

Applications idéales

- Patins de guidage linéaire.
- Vis à billes.
- Pignon / crémaillère.



KOGELOMLOOPSPINDELS

Kogelomloopspindels dienen voor de omzetting van een draai beweging in een langsbeweging en onderscheiden zich door hun hoge nauwkeurigheid en een hoog rendement. Kogelomloopspindels bestaan uit een spindel en een moer waarin de kogels en de kogel terugvoerkanalen geïntegreerd zijn.

Vansichen Linear Technology werkt samen met drie leveranciers. Hiwin voor het standaard gamma kogelomloopspindels, miniatures van de firma Eichenberger en grotere spindels en specials van Blis. De miniatures van Eichenberger beginnen met een diameter van 4mm met een spoed van 1mm. De grotere spindels van Blis hebben een diameter tot 200 mm met een spoed die kan oplopen tot 200 mm. Blis produceert enkel kogelomloopmoeren volgens tekening. Er is geen standaard gamma beschikbaar.

Kenmerken

- Standaard afmetingen van de moeren volgens DIN69051 (Hiwin). Of op maat mogelijk.
- Standaard nauwkeurigheid gerold 0.052 mm/300 mm.
- Nauwkeurigheid gewerveld 0.023 mm tot 0.052 mm/300 mm.

Vansichen Linear Technology heeft de meest gebruikte spindellagering (zowel de vaste als de losse lagers) in voorraad. Met alle fabrikanten zijn de eindbewerkingen mogelijk volgens plan. De eindbewerking is bij Hiwin ook opgenomen als een standaard bewerking.



VIS À BILLES

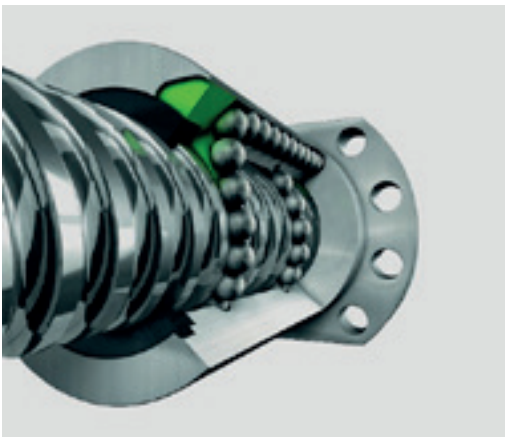
Les vis à billes, ou vis à circulation de billes, sont composées d'une broche filetée à billes, d'un écrou fileté à billes dans lequel les billes sont intégrées ainsi que d'une recirculation des billes. Des vis à billes sont fréquemment utilisées dans des machines industrielles où un mouvement précis est demandé.

Vansichen Lineairtechniek travaille avec trois fournisseurs. Hiwin pour la gamme standard des broches à circulation de billes, Eichenberger pour les modèles miniatures et Blis pour les plus grandes broches. Les modèles miniatures d'Eichenberger commencent avec un diamètre de 4 mm et un pas de 1 mm. Les plus grandes broches de Blis ont un diamètre jusqu'à 200 mm et un pas pouvant aller jusqu'à 200 mm. Blis produit uniquement des écrous à billes sur plan. Aucune gamme standard n'est disponible.

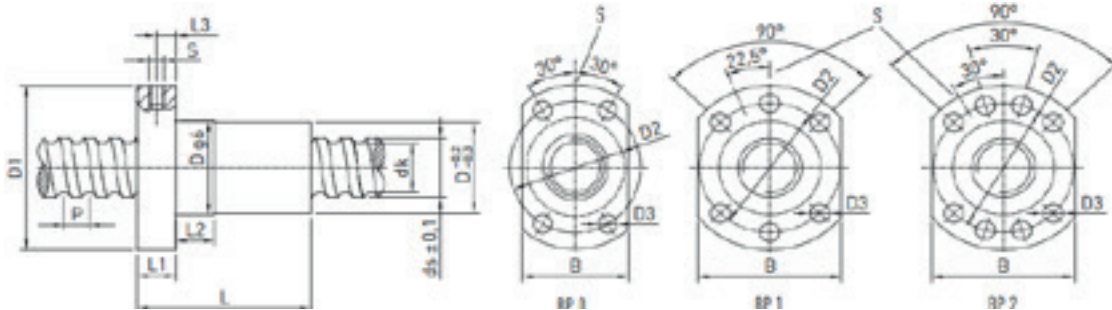
Spécifications

- Dimensions de l'écrou selon DIN69051 (Hiwin). Aussi possible sur mesure.
- Précision standard des vis à billes roulées: 0.052 mm/300 mm.
- Précision des vis à billes tourbillonnées: 0.023 mm jusqu'à 0.052 mm/300 mm..

Vansichen Techniques Linéaires a un de stock des paliers et des roulements fixes ou libres pour vis à billes. Tous les fabricants proposent une finition selon les plans. Hiwin propose des usinages standardisés pour les paliers.



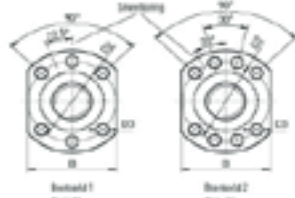
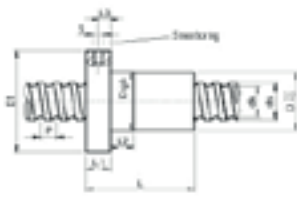
Gerold/Roulées
Moer/Ecrou FSC DIN-FSI DIN



Aandrijvingen

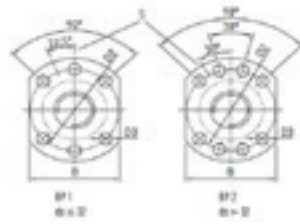
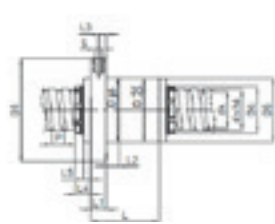
| Type | ds | P | D | D1 | D2 | D3 | BP | L | L1 | L2 | L3 | S | B | dk | Cdyn [N] | CO [N] | Massa [kg/stuk] Poids [kg/pièce] |
|------------------|------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|--------|----------|--------|-------------------------------------|
| R12-05K4-FSCDIN | 11.7 | 5 | 24 | 40 | 32 | 4.5 | 0 | 8 | 8 | 4 | M3 | 26 | 9.9 | 6,900 | 12,000 | 0.02 | 0.11 |
| R12-10K3-FSCDIN | 11.8 | 10 | 24 | 40 | 32 | 4.5 | 0 | 8 | 8 | 4 | M3 | 26 | 9.6 | 6,400 | 10,100 | 0.02 | 0.13 |
| R15-05K4-FSCDIN | 13.9 | 5 | 28 | 48 | 38 | 5.5 | 1 | 10 | 10 | 5 | M6 | 40 | 11.8 | 12,600 | 21,000 | 0.04 | 0.18 |
| R16-05T3-FSIDIN | 15.5 | 5 | 28 | 48 | 38 | 5.5 | 1 | 10 | 10 | 5 | M6 | 40 | 12.9 | 8,100 | 11,700 | 0.04 | 0.18 |
| R16-10K3-FSCDIN | 14.7 | 10 | 28 | 48 | 38 | 5.5 | 1 | 10 | 10 | 5 | M6 | 40 | 12.5 | 9,900 | 19,300 | 0.04 | 0.20 |
| R16-16K3-FSCDIN | 15.0 | 16 | 28 | 48 | 38 | 5.5 | 1 | 12 | 20 | 6 | M6 | 40 | 13.0 | 9,900 | 17,000 | 0.04 | 0.26 |
| R16-20K2-FSCDIN | 14.0 | 20 | 28 | 48 | 38 | 5.5 | 1 | 10 | 10 | 5 | M6 | 40 | 11.8 | 6,500 | 10,400 | 0.04 | 0.25 |
| R20-05K4-FSCDIN | 19.6 | 5 | 36 | 58 | 47 | 6.6 | 1 | 10 | 10 | 5 | M6 | 44 | 16.9 | 16,400 | 32,740 | 0.04 | 0.28 |
| R20-10K3-FSCDIN | 19.3 | 10 | 36 | 58 | 47 | 6.6 | 1 | 10 | 10 | 5 | M6 | 44 | 16.6 | 12,100 | 23,500 | 0.04 | 0.32 |
| R20-20K2-FSCDIN | 19.7 | 20 | 36 | 58 | 47 | 6.6 | 1 | 10 | 10 | 5 | M6 | 44 | 17.1 | 8,400 | 15,300 | 0.04 | 0.37 |
| R20-20K4-DFSCDIN | 19.7 | 20 | 36 | 58 | 47 | 6.6 | 1 | 10 | 10 | 5 | M6 | 44 | 17.1 | 15,300 | 30,500 | 0.04 | 0.36 |
| R25-05K4-FSCDIN | 24.9 | 5 | 40 | 62 | 51 | 6.6 | 1 | 10 | 12 | 5 | M6 | 48 | 22.3 | 18,200 | 41,500 | 0.04 | 0.22 |
| R25-10K4-FSCDIN | 24.5 | 10 | 40 | 62 | 51 | 6.6 | 1 | 10 | 16 | 5 | M6 | 48 | 21.8 | 18,100 | 44,900 | 0.04 | 0.43 |
| R25-25K2-FSCDIN | 24.7 | 25 | 40 | 62 | 51 | 6.6 | 1 | 10 | 16 | 5 | M6 | 48 | 22.1 | 9,300 | 19,100 | 0.04 | 0.48 |
| R25-25K4-DFSCDIN | 24.7 | 25 | 40 | 62 | 51 | 6.6 | 1 | 10 | 16 | 5 | M6 | 48 | 22.1 | 16,900 | 38,200 | 0.04 | 0.46 |
| R32-05K6-FSCDIN | 31.7 | 5 | 50 | 80 | 65 | 9 | 1 | 12 | 10 | 6 | M6 | 62 | 29.1 | 29,200 | 81,900 | 0.04 | 0.59 |
| R32-10K5-FSCDIN | 31.8 | 10 | 50 | 80 | 65 | 9 | 1 | 12 | 16 | 6 | M6 | 62 | 28.6 | 33,000 | 80,100 | 0.04 | 0.82 |
| R32-20K3-FSCDIN | 31.8 | 20 | 50 | 80 | 65 | 9 | 1 | 12 | 16 | 6 | M6 | 62 | 28.6 | 20,900 | 48,500 | 0.04 | 0.91 |
| R32-32K2-FSCDIN | 31.9 | 32 | 50 | 80 | 65 | 9 | 1 | 12 | 20 | 6 | M6 | 62 | 28.7 | 14,200 | 31,800 | 0.04 | 0.90 |

**Gewerveld/Tourbillonnées
Moer/Écrou DEB-N**



N: NBR wiper / Racleur NBR
 F: Viltten wiper / Racleur feutre
 K: NBR vinger wiper / Racleur à doigt NBR
 V: Viltten vingerwiper / Racleur à doigt en feutre

Moer met wiper N/F / Écrou avec racleur N/F



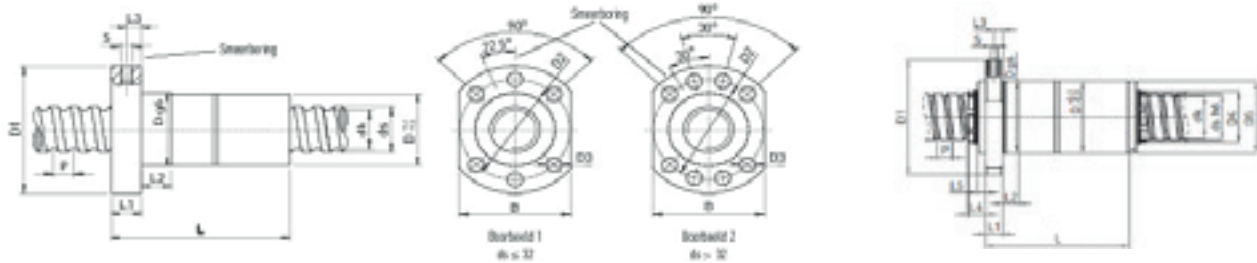
Moer met wiper K/V / Écrou avec racleur K/V

| | NBR (N) | Viltten (F) Feutre (F) | NBR vinger (K) Doigt NBR (K) | Viltten vinger (V) Doigt de feutre (V) |
|--|---------|---------------------------|---------------------------------|---|
| Temperatuurbestendigheid Résistance à la température | | ++ | | + |
| Verontreiniging Encrassement | + | | ++ | + |
| Wrijvingsvermindering Réduction du frottement | ++ | | + | |
| Dichtheid Étanchéité | ++ | | ++ | |
| Noodloopeigenschap Capacité de roulage à plat | | ++ | | ++ |
| Chemische weerstand Résistance aux produits chimiques | ++ | + | + | + |

Entraînements

| Type | ds | P | D | D1 | D2 | D3 | L | L1 | L2 | L3 | L4 1) | L5 1) | S | B | dk | Cdyn [N] | C0 [N] | Massa [kg/stuk] Poids [kg/pièce] | N/K | F/V |
|-----------------|----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|------|-------|-------|--------|-----|------|----------|-----------|---|-----|-----|
| R16-05K4-DEB-x2 | 15 | 5 | 28 | 48 | 38 | 5.5 | 47 | 10 | 10 | 5.0 | 14 | 8 | M6 | 40 | 12.5 | 13,800 | 16,400 | 0.15 | x | x |
| R16-10K3-DEB-x | 15 | 10 | 28 | 48 | 38 | 5.5 | 53 | 10 | 10 | 5.0 | 14 | 8 | M6 | 40 | 12.9 | 10,800 | 12,800 | 0.17 | x | x |
| R16-16K2-DEB-x | 15 | 16 | 28 | 48 | 38 | 5.5 | 55 | 10 | 10 | 5.0 | 14 | 8 | M6 | 40 | 12.9 | 7,100 | 8,300 | 0.18 | x | |
| R20-05K4-DEB-x2 | 20 | 5 | 36 | 58 | 47 | 6.6 | 48 | 10 | 10 | 5.0 | 10.5 | 5 | M6 | 44 | 17.3 | 17,300 | 23,300 | 0.29 | x | x |
| R20-10K3-DEB-x | 20 | 10 | 36 | 58 | 47 | 6.6 | 55 | 10 | 10 | 5.0 | 10.5 | 5 | M6 | 44 | 17.3 | 13,100 | 17,400 | 0.30 | x | x |
| R20-20K2-DEB-x | 20 | 20 | 36 | 58 | 47 | 6.6 | 65 | 10 | 10 | 5.0 | 12 | 6 | M6 | 44 | 17.3 | 8,800 | 11,800 | 0.32 | x | |
| R25-05K4-DEB-x2 | 25 | 5 | 40 | 62 | 51 | 6.6 | 53 | 10 | 10 | 5.0 | 11.5 | 6 | M6 | 48 | 22.3 | 19,200 | 29,800 | 0.32 | x | x |
| R25-10K4-DEB-x | 25 | 10 | 40 | 62 | 51 | 6.6 | 70 | 10 | 10 | 5.0 | 12 | 6 | M6 | 48 | 22.3 | 19,000 | 29,700 | 0.38 | x | x |
| R25-25K2-DEB-x | 25 | 25 | 40 | 62 | 51 | 6.6 | 79 | 10 | 10 | 5.0 | 12 | 6 | M6 | 48 | 22.3 | 9,700 | 14,900 | 0.41 | x | |
| R32-05K5-DEB-x2 | 32 | 5 | 50 | 80 | 65 | 9.0 | 53 | 12 | 10 | 6.0 | 12.5 | 6 | M6 | 62 | 29.3 | 26,200 | 48,700 | 0.60 | x | x |
| R32-10K5-DEB-x2 | 32 | 10 | 50 | 80 | 65 | 9.0 | 83 | 14 | 20 | 7.0 | 11 | 6 | M6 | 62 | 28.7 | 35,800 | 72,800 | 0.68 | x | x |
| R32-10K5-DEBH-x | 32 | 10 | 56 | 86 | 71 | 9.0 | 87 | 14 | 20 | 7.0 | 12 | 6 | M6 | 65 | 26.9 | 65,600 | 108,800 | 0.75 | x | x |
| R32-20K2-DEB-x | 32 | 20 | 56 | 86 | 71 | 9.0 | 72 | 14 | 20 | 7.0 | 11 | 6 | M6 | 65 | 26.9 | 27,800 | 43,000 | 0.75 | x | |
| R40-05K5-DEB-x2 | 40 | 5 | 63 | 93 | 78 | 9.0 | 56 | 14 | 10 | 7.0 | 11 | 5 | M8 x 1 | 70 | 37.3 | 28,700 | 61,700 | 0.90 | x | x |
| R40-10K4-DEB-x2 | 38 | 10 | 63 | 93 | 78 | 9.0 | 81 | 14 | 20 | 7.0 | 11 | 5 | M8 x 1 | 70 | 32.9 | 58,700 | 105,800 | 1.13 | x | x |
| R40-20K2-DEB-x | 38 | 20 | 63 | 93 | 78 | 9.0 | 79 | 14 | 20 | 7.0 | 12 | 5 | M8 x 1 | 70 | 32.9 | 30,500 | 52,400 | 1.10 | x | |
| R40-40K2-DEB-x | 38 | 40 | 63 | 93 | 78 | 9.0 | 113 | 14 | 20 | 7.0 | 11 | 5 | M8 x 1 | 70 | 32.9 | 30,100 | 53,300 | 1.60 | x | |
| R50-05K5-DEB-x | 50 | 5 | 75 | 110 | 93 | 11.0 | 58 | 16 | 10 | 8.0 | 12 | 6 | M8 x 1 | 85 | 47.3 | 31,400 | 77,900 | 1.20 | x | x |
| R50-10K5-DEB-x | 50 | 10 | 75 | 110 | 93 | 11.0 | 93 | 16 | 20 | 8.0 | 12 | 6 | M8 x 1 | 85 | 44.9 | 82,000 | 179,100 | 1.80 | x | x |
| R50-20K3-DEB-x | 50 | 20 | 75 | 110 | 93 | 11.0 | 101 | 16 | 20 | 8.0 | 12 | 6 | M8 x 1 | 85 | 44.9 | 51,200 | 106,900 | 1.95 | x | |
| R63-10K6-DEB-x | 63 | 10 | 90 | 125 | 108 | 11.0 | 103 | 18 | 10 | 9.0 | 13 | 7 | M8 x 1 | 95 | 57.9 | 105,700 | 271,500 | 2.90 | x | x |
| R63-20T5-DEB-x | 63 | 20 | 95 | 135 | 115 | 13.5 | 169 | 20 | 25 | 10.0 | 15 | 9 | M8 x 1 | 100 | 55.5 | 150,200 | 315,400 | 4.10 | x | |
| R63-20K6-DEBH-x | 63 | 20 | 125 | 165 | 145 | 13.5 | 185 | 25 | 25 | 12.5 | 18 | 10 | M8 x 1 | 130 | 53.2 | 295,900 | 723,500 | 9.50 | x | |
| R80-10K6-DEB-x | 80 | 10 | 105 | 145 | 125 | 13.5 | 105 | 20 | 12 | 10.0 | 14 | 6 | M8 x 1 | 110 | 74.9 | 118,000 | 355,800 | 3.00 | x | x |
| R80-20K5-DEB-x | 80 | 20 | 125 | 165 | 145 | 13.5 | 157 | 25 | 25 | 12.5 | 17 | 9 | M8 x 1 | 130 | 72.5 | 176,400 | 437,400 | 7.80 | x | |
| R80-20K6-DEBH-x | 78 | 20 | 135 | 175 | 155 | 13.5 | 175 | 25 | 25 | 12.5 | 19 | 11 | M8 x 1 | 140 | 68.2 | 336,500 | 931,200 | 13.50 | x | |
| R80-20K7-DEBH-x | 78 | 20 | 135 | 175 | 155 | 13.5 | 195 | 25 | 25 | 12.5 | 19 | 11 | M8 x 1 | 140 | 68.2 | 384,100 | 1,086,400 | 15.00 | x | |

Gewerveld/Tourbillonnées
Dubbele moer/Double écrou DDB



Aandrijvingen

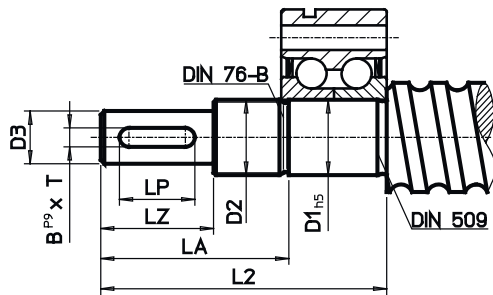
| Type | ds | P | D | D1 | D2 | D3 | L | L1 | L2 | L3 | L4 1) | L5 1) | S | B | dk | Cdyn [N] | C0 [N] | Massa [kg/stuk] Poids [kg/pièce] | N/K | F/V |
|-----------------|----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|------|-------|-------|--------|-----|------|----------|---------|-------------------------------------|-----|-----|
| R16-05K4-DDB-x | 15 | 5 | 28 | 48 | 38 | 5.5 | 75 | 10 | 10 | 5 | 14 | 8 | M6 | 40 | 12,5 | 13,800 | 16,400 | 0.3 | x | x |
| R20-05K4-DDB-x | 20 | 5 | 36 | 58 | 47 | 6.6 | 87 | 10 | 10 | 5 | 10.5 | 5 | M6 | 44 | 17,3 | 17,300 | 23,300 | 0.5 | x | x |
| R25-05K4-DDB-x | 25 | 5 | 40 | 62 | 51 | 6.6 | 96 | 10 | 10 | 5 | 11.5 | 6 | M6 | 48 | 22,3 | 19,200 | 29,800 | 0.68 | x | x |
| R25-10K4-DDB-x | 25 | 10 | 40 | 62 | 51 | 6.6 | 130 | 10 | 10 | 5 | 12 | 6 | M6 | 48 | 22,3 | 19,000 | 29,700 | 0.7 | x | x |
| R32-05K5-DDB-x | 32 | 5 | 50 | 80 | 65 | 9.0 | 96 | 12 | 10 | 6 | 12.5 | 6 | M6 | 62 | 29,3 | 26,200 | 48,700 | 1.2 | x | x |
| R32-10K5-DDB-x | 32 | 10 | 50 | 80 | 65 | 9.0 | 156 | 14 | 20 | 7 | 11 | 6 | M6 | 62 | 28,7 | 35,800 | 72,800 | 1.3 | x | x |
| R32-10K4-DDBH-x | 32 | 10 | 56 | 86 | 71 | 9.0 | 144 | 14 | 20 | 7 | 12 | 6 | M6 | 62 | 26,9 | 53,600 | 87,000 | 1.4 | x | x |
| R32-20K2-DDB-x | 32 | 20 | 56 | 86 | 71 | 9.0 | 134 | 14 | 20 | 7 | 11 | 6 | M6 | 65 | 26,9 | 27,600 | 43,000 | 1.4 | x | |
| R40-05K5-DDB-x | 40 | 5 | 63 | 93 | 78 | 9.0 | 101 | 14 | 10 | 7 | 11 | 5 | M8 x 1 | 70 | 37,3 | 28,700 | 61,700 | 1.7 | x | x |
| R40-10K4-DDB-x | 38 | 10 | 63 | 93 | 78 | 9.0 | 150 | 14 | 20 | 7 | 11 | 5 | M8 x 1 | 70 | 32,9 | 58,700 | 105,800 | 1.9 | x | x |
| R40-20K2-DDB-x | 38 | 20 | 63 | 93 | 78 | 9.0 | 146 | 14 | 20 | 7 | 12 | 5 | M8 x 1 | 70 | 32,9 | 30,500 | 52,400 | 2.0 | x | |
| R50-05K5-DDB-x | 50 | 5 | 75 | 110 | 93 | 11.0 | 103 | 16 | 10 | 8 | 12 | 6 | M8 x 1 | 85 | 47,3 | 31,400 | 77,900 | 2.1 | x | x |
| R50-10K4-DDB-x | 50 | 10 | 75 | 110 | 93 | 11.0 | 153 | 16 | 20 | 8 | 12 | 6 | M8 x 1 | 85 | 44,9 | 67,000 | 143,300 | 3.2 | x | x |
| R50-20K3-DDB-x | 50 | 20 | 75 | 110 | 93 | 11.0 | 189 | 16 | 20 | 8 | 12 | 6 | M8 x 1 | 85 | 44,9 | 51,200 | 106,900 | 4.8 | x | |
| R63-10K6-DDB-x | 63 | 10 | 90 | 125 | 108 | 11.0 | 193 | 18 | 16 | 9 | 13 | 7 | M8 x 1 | 95 | 57,9 | 105,700 | 271,500 | 6.8 | x | x |
| R63-20T4-DDB-x | 63 | 20 | 95 | 135 | 115 | 13.5 | 289 | 20 | 25 | 10 | 15 | 9 | M8 x 1 | 100 | 55,5 | 105,000 | 250,000 | 8.0 | x | |
| R80-10K6-DDB-x | 80 | 10 | 105 | 145 | 125 | 13.5 | 195 | 20 | 25 | 10 | 14 | 6 | M8 x 1 | 110 | 74,9 | 118,000 | 355,800 | 6.0 | x | x |
| R80-20K4-DDB-x | 80 | 20 | 125 | 165 | 145 | 13.5 | 259 | 25 | 25 | 12.5 | 17 | 9 | M8 x 1 | 130 | 72,5 | 144,300 | 349,900 | 14.0 | x | |

Toebehoren/Accessoires

Eindbewerkingen voor SFA-SLA/Usinage pour SFA-SLA

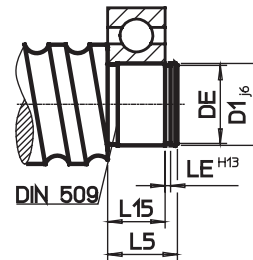
Vastlager/Palier fixe

Eindbewerking S2 voor SFA lager/
Usinage S2 pour paliers SFA



Loslager/Palier libre

Eindbewerking S5 voor SLA lager/
Usinage S5 pour paliers SLA



**Afmetingen eindbewerkingen voor SFA-SLA
Dimensions des usinages pour SFA-SLA**

| Eindbewerking / Usinage | KGT Nom. Ø | D1 | D2 | D3 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L7 | L11 | L12 | L13 | L14 | L15 | DE | LE | LA | LP | LZ | B ^{P9} × T |
|-------------------------|------------|----|------------|-------|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|------|-----|----|-----|---------------------|
| S_-06 | 12 | 6 | M6 × 0,5 | 5 j6 | 31 | 37 | — | — | 8 | — | — | — | — | — | 6 | 5,7 h10 | 0,8 | 26 | — | 16 | — |
| S_-10 | 16 | 10 | M10 × 0,75 | 8 j6 | 39 | 50 | 30 | 120 | 12 | 62 | 53 | 12 | 55 | 97 | 9 | 9,6 h10 | 1,1 | 32 | 14 | 20 | 2 × 1,2 |
| S_-12 | 20 | 12 | M12 × 1 | 10 j6 | 43 | 58 | 35 | 128 | 13 | 73 | 63 | 12 | 59 | 104 | 10 | 11,5 h11 | 1,1 | 35 | 16 | 23 | 3 × 1,8 |
| S_-17 | 25 | 17 | M17 × 1 | 14 j6 | 60 | 73 | 43 | 180 | 15 | 100 | 88 | 20 | 78 | 152 | 12 | 16,2 h11 | 1,1 | 50 | 20 | 30 | 5 × 3 |
| S_-20 | (25), 32 | 20 | M20 × 1 | 14 j6 | 62 | 76 | 46 | 195 | 17 | 117 | 103 | 20 | 80 | 165 | 14 | 19 h12 | 1,3 | 50 | 20 | 30 | 5 × 3 |
| S_-25 | (32), 40 | 25 | M25 × 1,5 | 20 j6 | 83 | 96 | 46 | 230 | 19 | 144 | 129 | 20 | 104 | 196 | 15 | 23,9 h12 | 1,3 | 71 | 36 | 50 | 6 × 3,5 |
| S_-30 | 40 | 30 | M30 × 1,5 | 25 j6 | 95 | 108 | 48 | 270 | 20 | 170 | 154 | 22 | 120 | 232 | 16 | 28,6 h12 | 1,6 | 82 | 45 | 60 | 8 × 4 |
| S_-40 | 50 | 40 | M40 × 1,5 | 32 k6 | 119 | 135 | 55 | 355 | 22 | 202 | 184 | 24 | 150 | 309 | 18 | 37,5 h12 | 1,85 | 104 | 56 | 80 | 10 × 5 |
| S_-50 | 63 | 50 | M50 × 1,5 | 40 k6 | 142 | 155 | 55 | 450 | 25 | 245 | 225 | 24 | 178 | 396 | 20 | 47 h12 | 2,15 | 124 | 70 | 100 | 12 × 5 |
| S_-60 | 80 | 60 | M60 × 2 | 50 k6 | 155 | 177 | 67 | 550 | 28 | 310 | 288 | 25 | 202 | 484 | 22 | 57 h12 | 2,15 | 135 | 70 | 110 | 14 × 5 |

Eenheid / Unité: [mm]

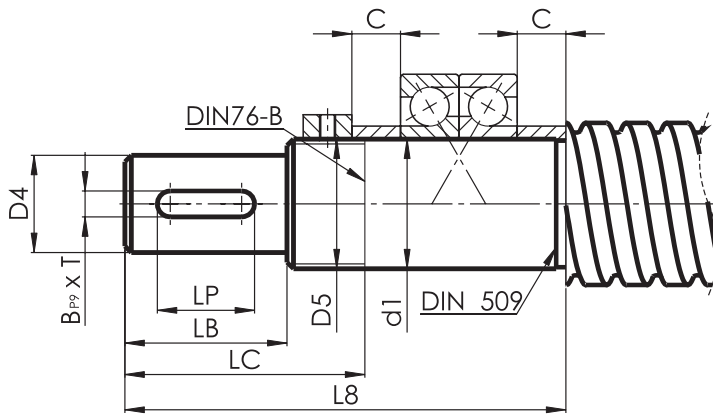
**Combinatie van lagertypes SFA-SLA
Combinaison de SFA-SLA**

| KGT Nom. Ø | Vastlager/Palier fixe | | Loslager/Palier libre | |
|------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| | Model/Modèle | Eindbewerking /Usinage | Model/Modèle | Eindbewerking /Usinage |
| 12 | SFA-06 | S2-06 | SLA-06 | S5-06 |
| 16 | SFA-10 | S2-10 | SLA-10 | S5-10 |
| 20 | SFA-12 | S2-12 | SLA-12 | S5-12 |
| 25 | SFA-17 | S2-17 | SLA-17 | S5-17 |
| 32 | SFA-20 | S2-20 | SLA-20 | S5-20 |
| 40 | SFA-30 | S2-30 | SLA-30 | S5-30 |
| 50 | SFA-40 | S2-40 | SLA-40 | S5-40 |

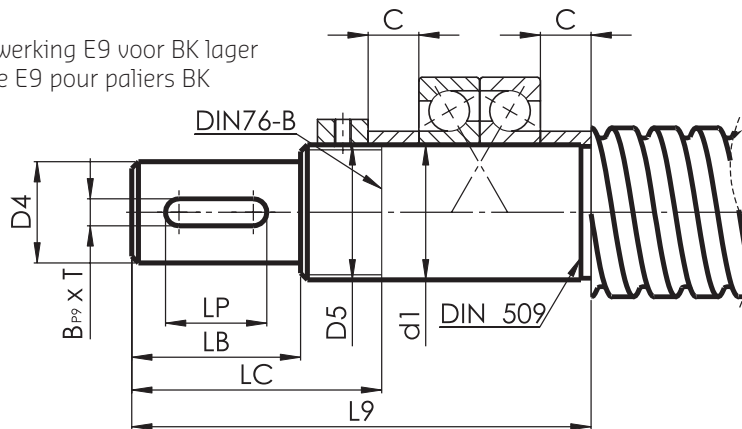
Eindbewerkingen EK-EF, FK-FF, BK-BF/Usinages EK-EF, FK-FF, BK-BF

Vastlager/Palier fixe

Eindbewerking E8 voor EK en FK lagers
Usinage E8 pour paliers EK et FK

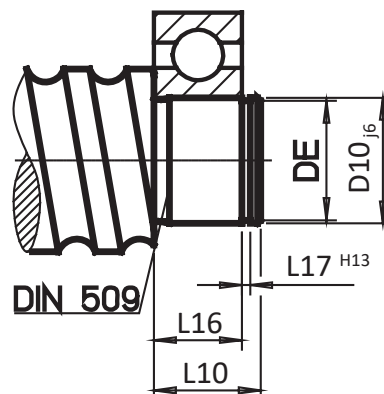


Eindbewerking E9 voor BK lagers
Usinage E9 pour paliers BK



Loslager/Palier libre

Eindbewerking E10 voor EF, FF en BF lagers
Usinage E10 pour paliers EF, FF et BF



Afmetingen eindbewerkingen voor EK-EF, FK-FF en BK-BF Dimensions des usinages pour EK-EF, FK-FF et BK-BF

| Eindbewerking/ Usinage | KGT Nom. Ø | D1 | D4 | D5 | D10 | L8 | L9 | L10 | L16 | L17 | DE ⁰ 0,2 | LB | LC | LP | B ^{P9} × T | C |
|---------------------------|---------------|------|------|-----------|------|-----|-----|-----|-----|------|------------------------|----|-----------------------|----|---------------------|----------------------|
| E_-08 | 12 | 8 h6 | 6j6 | M8 × 1 | 6j6 | 41 | — | 9 | 6 | 0,8 | 5,7 | 9 | 19 | — | — | 5,5 |
| E_-10 | 16 | 10h6 | 8j6 | M10 × 1 | 8j6 | 56 | — | 10 | 7 | 0,9 | 7,6 | 20 | 31 | 14 | 2 × 1,2 | 5,5 |
| E_-12 | 16 | 12h6 | 10j6 | M12 × 1 | 10j6 | 59 | — | 11 | 8 | 1,15 | 9,6 | 23 | 34 | 16 | 3 × 1,8 | 5,5 |
| E_-15 | 20 | 15h6 | 12j6 | M15 × 1 | 15j6 | 70 | — | 13 | 9 | 1,15 | 14,3 | 23 | 36 | 16 | 4 × 2,5 | 10 |
| E_-20 | 25 | 20h6 | 17j6 | M20 × 1 | 20j6 | 92 | — | 19 | 14 | 1,35 | 19,0 | 30 | 47 | 20 | 5 × 3,0 | 11 |
| E_-25 | 32 | 25h6 | 20j6 | M25 × 1,5 | 25j6 | 126 | 115 | 20 | 15 | 1,35 | 23,9 | 50 | 70 (68) ¹⁾ | 36 | 6 × 3,5 | 15 (9) ¹⁾ |
| E_-30 | 40 | 30h6 | 25j6 | M30 × 1,5 | 30j6 | 132 | 132 | 21 | 16 | 1,75 | 28,6 | 60 | 85 | 45 | 8 × 4,0 | 9 |
| E_-40 | 50 | 40h6 | 35j6 | M40 × 1,5 | 40j6 | — | 173 | 23 | 18 | 1,95 | 38,0 | 80 | 115 | 56 | 10 × 5 | 15 |

Eenheid / Unité: [mm] ¹⁾Maat na het klemmen bij een BK 25/Cotes après serrage du BK 25

Combinatie van lagertypes EF-EK, FF-FK en BF-BK Combinaison de EF-EK, FF-FK et BF-BK

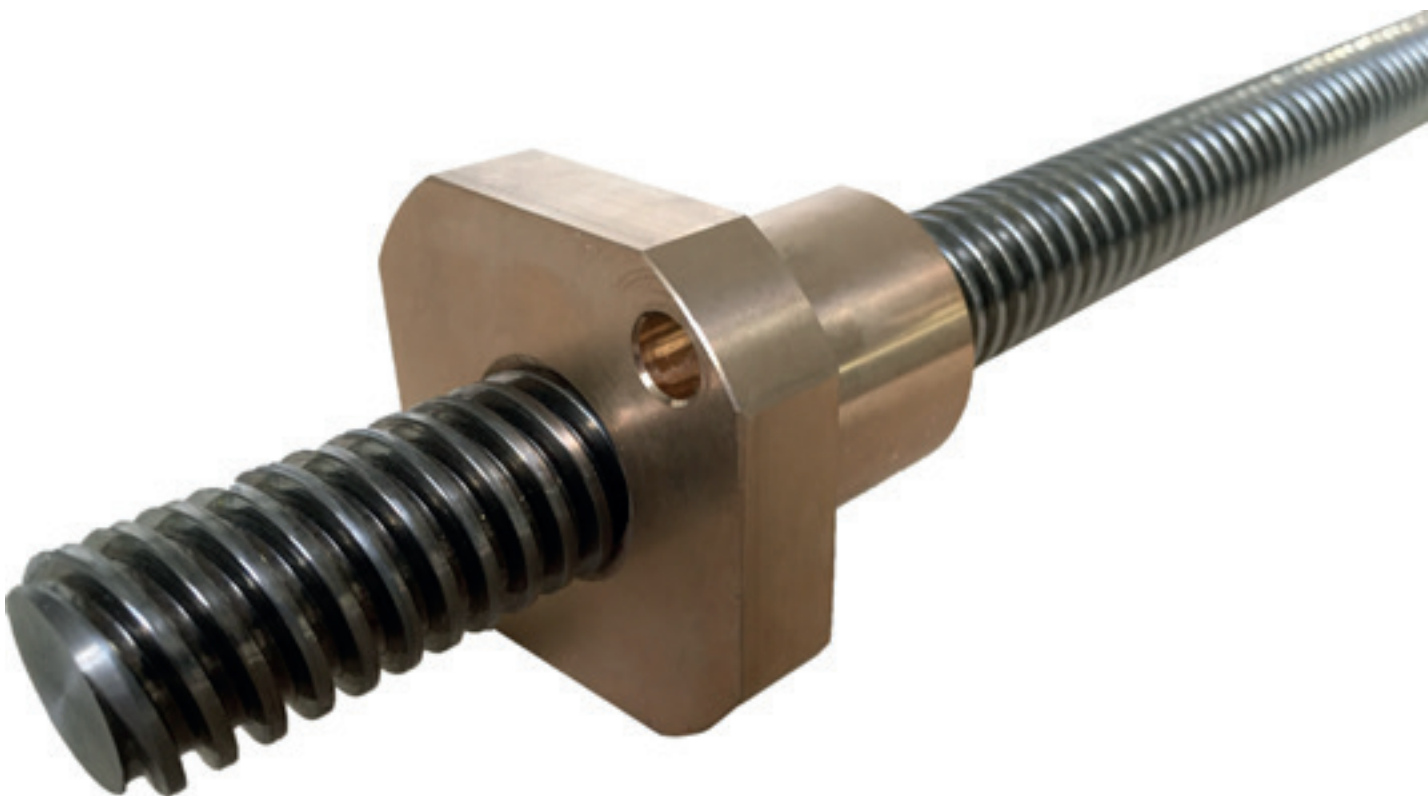
| KGT Nom. Ø | Vastlager/Palier fixe | | | | Loslager/Palier libre | | | |
|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|
| | Model/ Modèle | Eindbewerking/ Usinage | Model/ Modèle | Eindbewerking/ Usinage | Model/ Modèle | Eindbewerking/ Usinage | Model/ Modèle | Eindbewerking/ Usinage |
| 12 | EK08 | E8-08 | FK08 | E8-08 | EF08 | E10-08 | FF10 | E10-10 |
| 16 | EK10 | E8-10 | FK10 | E8-10 | EF10 | E10-10 | FF10 | E10-10 |
| 16 | EK12 | E8-12 | FK12 | E8-12 | EF12 | E10-12 | FF12 | E10-12 |
| 20 | EK15 | E8-15 | FK15 | E8-15 | EF15 | E10-15 | FF15 | E10-15 |
| 25 | EK20 | E8-20 | FK20 | E8-20 | EF20 | E10-20 | FF20 | E10-20 |
| 32 | BK25 | E9-25 | FK25 | E8-25 | BF25 | E10-25 | FF25 | E10-25 |
| 40 | BK30 | E9-30 | FK30 | E8-30 | BF30 | E10-30 | FF30 | E10-30 |
| 50 | BK40 | E9-40 | — | — | BF40 | E10-40 | — | — |

Eenheid / Unité: [mm]

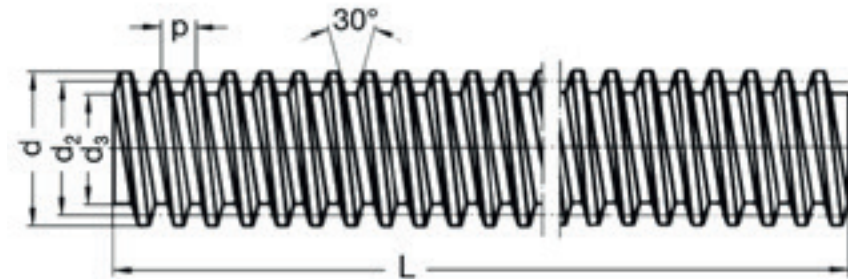
TRAPEZIUMSPINDELS EN -MOEREN/ BROCHES FILETÉES TRAPEZOÏDALES ET ÉCROUS FILETÉS TRAPÉZOÏDAUX

Om de uitwisselbaarheid tussen lineaire systemen, aangedreven door een trapezium- of kogelomloopspindel te vergemakkelijken heeft Vansichen Linear Technology een gamma trapeziumspindels en moeren ontworpen. Deze zijn wat betreft de buitenafmetingen uitwisselbaar met een moer van een kogelomloopspindel. Deze kogelomloopspindel zijn gestandaardiseerd volgens DIN69051 Deel 5.

Pour faciliter l'interchangeabilité entre les systèmes linéaires entraînés par une vis trapézoïdale ou à billes, Vansichen Linear Technology a conçu une gamme de vis et d'écrous trapézoïdaux. En ce qui concerne les dimensions extérieures, celles-ci sont interchangeables avec un écrou de vis à billes. Ces vis à billes sont normalisées selon la norme DIN69051 partie 5.



Trapeziumspindel/Broche filetée trapézoïdale



| | d min. | d max. | P | L max. | d3 min. | d3 max. | Gewicht/Poids [kg/m] | Lagering/Paliers |
|----------|--------|--------|----|--------|---------|---------|----------------------|------------------|
| TR 10x2 | 9,800 | 10 | 2 | 3000 | 7,10 | 7,60 | 0,60 | S_-06 / E_-08 |
| TR 12x3 | 11,764 | 12 | 3 | 3000 | 7,84 | 8,50 | 0,75 | S_-06 / E_-08 |
| TR 14x4 | 13,700 | 14 | 4 | 3000 | 8,80 | 9,50 | 0,90 | S_-06 / E_-08 |
| TR 16x4 | 15,700 | 16 | 4 | 3000 | 10,80 | 11,50 | 1,21 | S_-10 / E_-10 |
| TR 18x4 | 17,700 | 18 | 4 | 3000 | 12,80 | 13,50 | 1,60 | S_-12 / E_-12 |
| TR 20x4 | 19,700 | 20 | 4 | 3000 | 14,80 | 15,50 | 2,00 | S_-12 / E_-12 |
| TR 24x5 | 23,665 | 24 | 5 | 3000 | 17,50 | 18,50 | 1,36 | S_-12 / E_-15 |
| TR 30x6 | 29,625 | 30 | 6 | 6000 | 21,90 | 23,00 | 4,50 | S_-17 / E_-20 |
| TR 36x6 | 35,625 | 36 | 6 | 6000 | 27,90 | 29,00 | 6,70 | S_-20 / E_-25 |
| TR 40x7 | 39,575 | 40 | 7 | 6000 | 30,50 | 32,00 | 8,00 | S_-30 / E_-30 |
| TR 50x8 | 49,550 | 50 | 8 | 6000 | 39,17 | 41,00 | 13,10 | S_-40 / E_-40 |
| TR 60x9 | 59,500 | 60 | 9 | 6000 | 48,15 | 50,00 | 18,00 | S_-40 / E_-40 |
| TR 70x10 | 69,470 | 70 | 10 | 6000 | 57,00 | 59,00 | 26,00 | S_-50 |

Andere afmetingen, andere lengtes, linkse spoed of dubbele spoed mogelijk op aanvraag.

Alle maten zijn uitgedrukt in milimeter.

Materiaal: C35/C45.

Ook andere materialen mogelijk.

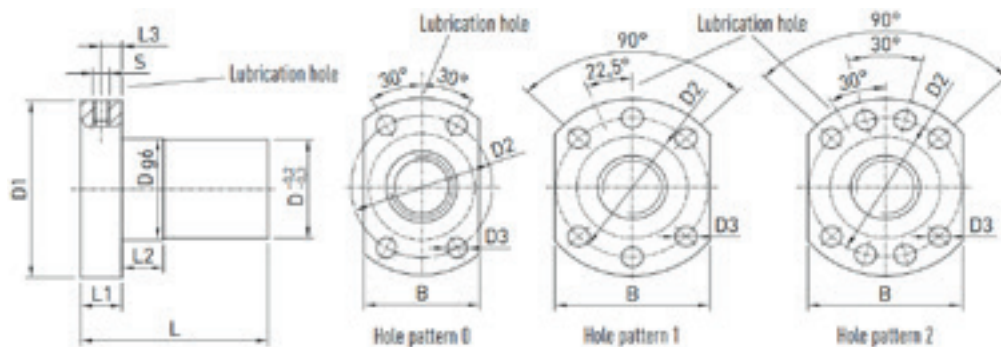
Autres dimensions, autres longueurs, pas à gauche ou pas double possible sur demande.

Alle maten zijn uitgedrukt in milimeter.

Matière: C35/C45.

Autres matière également possible.

Trapeziummoer Vansichen/L'écrou trapézoïdal de Vansichen



| | D | D1 | D2 | D3 | Hole Pattern | L | L1 | L2 | B | Uitwisselbare Hiwin Kogelspindel/ Vis à billes Hiwin interchangeable |
|-----------|----|-----|-----|-----|--------------|-----|----|----|----|---|
| VTR 10x2 | 24 | 40 | 32 | 4,5 | 0 | 30 | 8 | 8 | 26 | R12-05K4-FSCDIN |
| VTR 18x4 | 28 | 48 | 38 | 5,5 | 1 | 40 | 10 | 10 | 40 | R16-05T3-FSIDIN |
| VTR 24x5 | 36 | 58 | 47 | 6,6 | 1 | 48 | 10 | 10 | 44 | R20-05K4-FSCDIN |
| VTR 24x10 | 36 | 58 | 47 | 6,6 | 1 | 48 | 10 | 10 | 44 | R20-10K3-FSCDIN |
| VTR 30x6 | 40 | 62 | 51 | 6,6 | 1 | 60 | 10 | 12 | 48 | R25-05K4-FSCDIN |
| VTR 30x12 | 40 | 62 | 51 | 6,6 | 1 | 60 | 10 | 12 | 48 | R25-10K4-FSCDIN |
| VTR 36x6 | 50 | 80 | 65 | 9 | 1 | 80 | 12 | 16 | 62 | R32-05K6-FSCDIN |
| VTR 40x7 | 63 | 93 | 78 | 9 | 2 | 80 | 14 | 16 | 70 | R40-05K6-FSCDIN |
| VTR 50x8 | 75 | 110 | 93 | 11 | 2 | 130 | 18 | 25 | 85 | R50-10K6-FSCDIN |
| VTR 70x10 | 90 | 125 | 108 | 11 | 2 | 120 | 18 | 16 | 95 | R63-10T6-FSIDIN |

Ook linkse spoed of moeren op maat mogelijk op aanvraag.

Alle maten zijn uitgedrukt in milimeter.

Materiaal: Brons

Ook andere materialen mogelijk.

Des écrous pas gauche ou personnalisés peuvent également être fournis sur demande.

Toutes les tailles sont exprimées en millimètres.

Matière: Bronze

Autres matière également possible.

PLANEETROLSPINDELS

Fabrikant Lineartechnik Korb (LTK)

- Korte levertermijnen
- Afmetingen naar wens
- Diameter van 16-100 mm
- Spoed 5-15 mm
- Draadlengte tot 5500 mm
- Nauwkeurigheden:

G5: 23 μm /300 mm

G7: 52 μm /300 mm

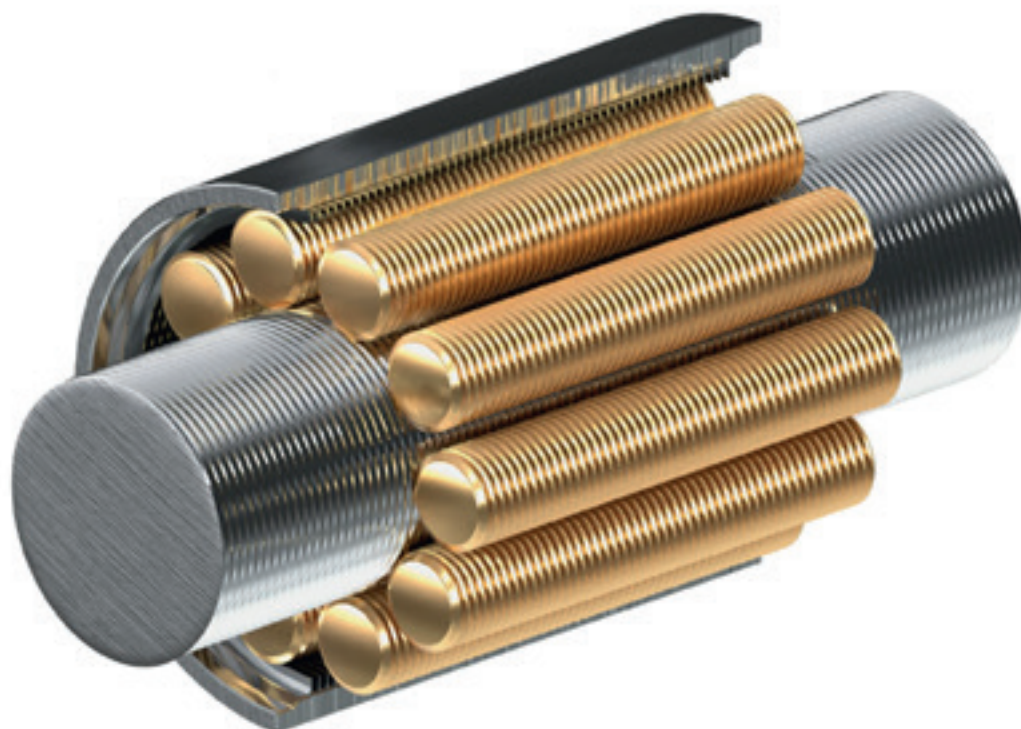
VIS À BILLES PLANÉTAIRES

Fabricant Lineartechnik Korb (LTK)

- Délais de livraison courts
- Dimensions à la demande
- Diamètre de 16-100 mm
- Pas de 5-15 mm
- Longueur de filet jusqu'à 5500 mm
- Précisions:

G5: 23 μm /300 mm

G7: 52 μm /300 mm



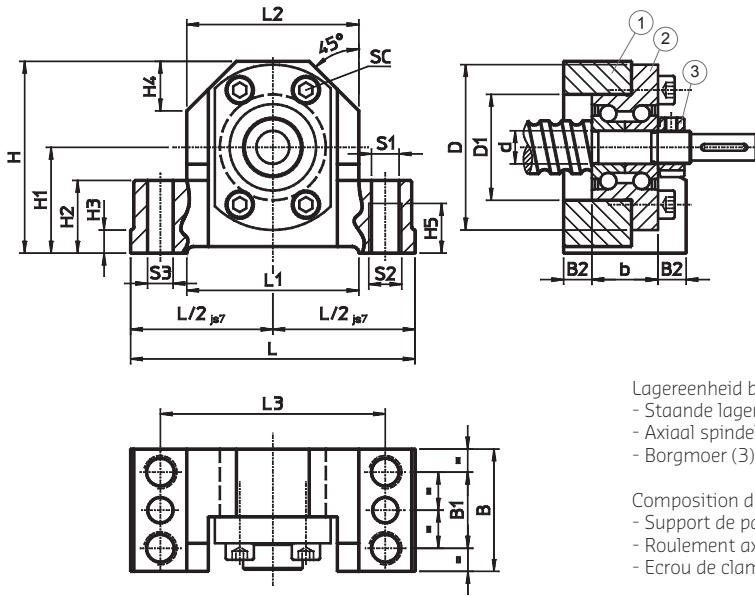
LAGERBLOKKEN/PALIERS

Vastlager type SFA/Palier fixe SFA

Afmetingen/Dimensions

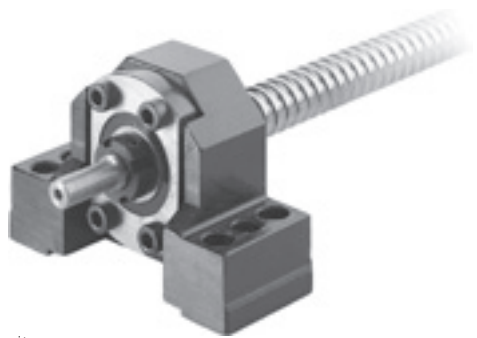
SFA-06 - SFA-10

Dit type van lagereenheid bij voorkeur bij hoge axiale belastingen toepassen.
Ce type de palier s'utilise de préférence pour de grandes charges axiales.



- Lagereenheid bestaat uit:
- Staande lagerbehuizing uit staal (1)
 - Axiaal spindellager met bevestigingsschroeven (2)
 - Borgmoer (3)

- Composition du palier:
- Support de palier vertical en acier (1)
 - Roulement axial avec vis de fixation (2)
 - Ecrou de clamage (3)



| Spindel/ Vis à billes | Model/ Modèle | L | L1 | L2 | L3 | H | H1 JS7 | H2 | H3 | H4 | H5 | d | D | D1 | b |
|--------------------------|------------------|-----|----|-----|-----|-----|--------|----|----|----|----|----|-----|----|----|
| 12 × 4 | SFA - 06 | 62 | 34 | 38 | 50 | 41 | 22 | 13 | 5 | 11 | 9 | 6 | 30 | 19 | 12 |
| 16 × 5 | SFA - 10 | 86 | 52 | 52 | 68 | 58 | 32 | 22 | 7 | 15 | 15 | 10 | 50 | 32 | 20 |
| 20 × 5 | SFA - 12 | 94 | 52 | 60 | 77 | 64 | 34 | 22 | 7 | 17 | 15 | 12 | 55 | 32 | 25 |
| 25 × 5 | SFA - 17 | 108 | 65 | 66 | 88 | 72 | 39 | 27 | 10 | 19 | 18 | 17 | 62 | 36 | 25 |
| 25 × 10 | SFA - 17 | 108 | 65 | 66 | 88 | 72 | 39 | 27 | 10 | 19 | 18 | 17 | 62 | 36 | 25 |
| 32 × 5 | SFA - 20 | 112 | 65 | 73 | 92 | 78 | 42 | 27 | 10 | 20 | 18 | 20 | 68 | 42 | 28 |
| 32 × 10 | SFA - 20 | 112 | 65 | 73 | 92 | 78 | 42 | 27 | 10 | 20 | 18 | 20 | 68 | 42 | 28 |
| 32 × 20 | SFA - 20 | 112 | 65 | 73 | 92 | 78 | 42 | 27 | 10 | 20 | 18 | 20 | 68 | 42 | 28 |
| 40 × 5 | SFA - 30 | 126 | 82 | 84 | 105 | 92 | 50 | 32 | 13 | 23 | 21 | 30 | 80 | 52 | 28 |
| 40 × 10 | SFA - 30 | 126 | 82 | 84 | 105 | 92 | 50 | 32 | 13 | 23 | 21 | 30 | 80 | 52 | 28 |
| 40 × 20 | SFA - 30 | 126 | 82 | 84 | 105 | 92 | 50 | 32 | 13 | 23 | 21 | 30 | 80 | 52 | 28 |
| 50 × 5 | SFA - 40 | 146 | 82 | 104 | 125 | 112 | 60 | 32 | 13 | 30 | 21 | 40 | 100 | 66 | 34 |
| 50 × 10 | SFA - 40 | 146 | 82 | 104 | 125 | 112 | 60 | 32 | 13 | 30 | 21 | 40 | 100 | 66 | 34 |
| 50 × 20 | SFA - 40 | 146 | 82 | 104 | 125 | 112 | 60 | 32 | 13 | 30 | 21 | 40 | 100 | 66 | 34 |

Eenheid / Unité: [mm]

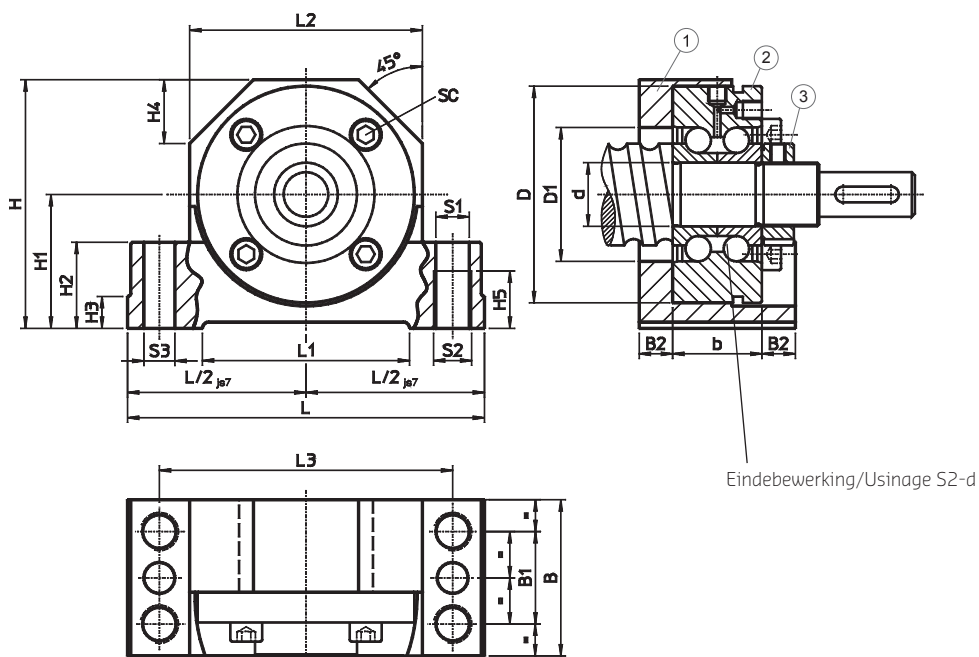
Aandrijvingen

Afmetingen/Dimensions

SFA-17 - SFA-40

Dit type van lagereenheid bij voorkeur bij hoge axiale belastingen toepassen. Zwaardere lagers op aanvraag.

Ce type de palier s'utilise de préférence pour de grandes charges axiales. Paliers pour charges plus lourdes sur demande.



Entraînements

| Model/ Modèle | Type lager / Type de palier | C0 axiaal [N] / C0 axiale [N] | Cdyn axiaal [N] / Cdyn axiale [N] | Toelaatbaar toerental [tpm] / Vitesse admissible [tr/min] | Borgmoer / Contre-écrou | Artikelnummer / Numéro d'article |
|--|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|----------------------------|-------------------------------------|
| Aandraaimoment moer [Nm] Schroefgrootte Aandraaimoment schroef [Nm] Moment de serrage de l'écrou [Nm] Taille de la vis Moment de serrage de la vis [Nm] | | | | | | |
| SFA06 | ZKLFA0630.2Z | 6,100 | 4,900 | 14,000 | HIR 06 2 M4 1 | 18-000109 |
| SFA10 | ZKLFA1050.2RS | 8,500 | 6,900 | 6,800 | | |
| SFA12 | ZKLF1255.2RS-PE | 24,700 | 18,600 | 3,800 | HIR 12 8 M4 1 | 18-000113 |
| SF 17 | ZKLF1762.2RS-PE | 31,000 | 20,700 | 3,300 | HIR 17 15 M5 3 | 18-000116 |
| SFA20 | ZKLF2068.2RS-PE | 47,000 | 28,500 | 3,000 | HIR 20 × 1 18 M5 3 | 18-000274 |
| SFA30 | ZKLF3080.2RS-PE | 64,000 | 32,000 | 2,200 | HIR 30 32 M6 5 | 18-000121 |
| SFA40 | ZKLF40100.2RS-PE | 101,000 | 47,500 | 1,800 | HIR 40 55 M6 5 | 18-000123 |

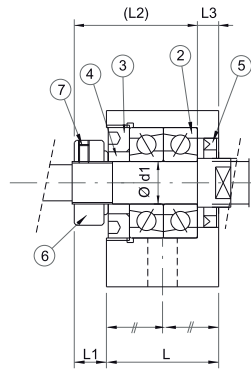
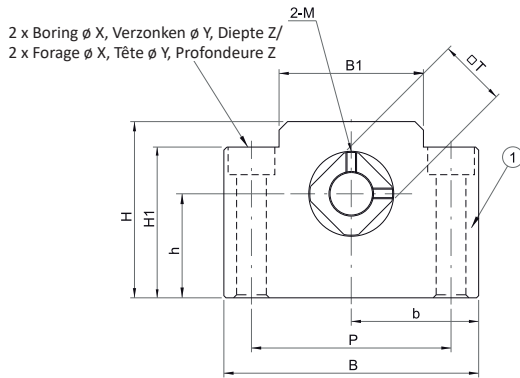
Eenheid / Unité: [mm]

Vastlagers types EK, FK en BK/Paliers fixes EK, FK et BK

Afmetingen vastlager EK/Dimensions palier fixe EK

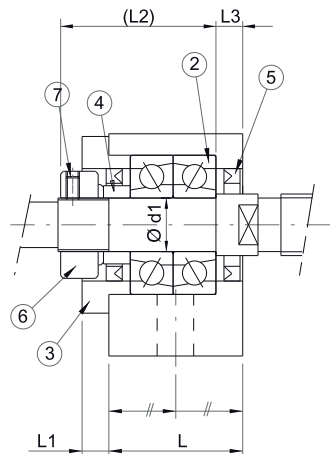
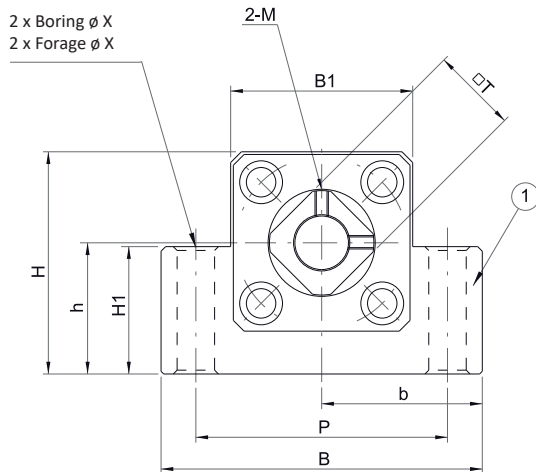
EK08

Aandrijvingen



- | | |
|---------------------------|------------------------|
| Lagereenheid bestaat uit: | Nomenclature: |
| - Huis (1) | - Support (1) |
| - Axiaal spindellager (2) | - Roulement axial (2) |
| - Bescherming (3) | - Protection (3) |
| - Opvulling (4) | - Entretoise (4) |
| - Dichting (5) | - Joint (5) |
| - Moer (6) | - Ecrou (6) |
| - Steelmoer (7) | - Ecrou de réglage (7) |

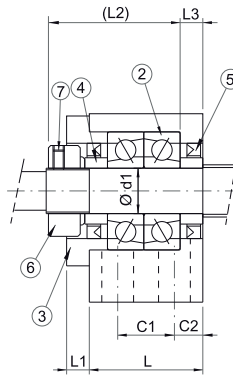
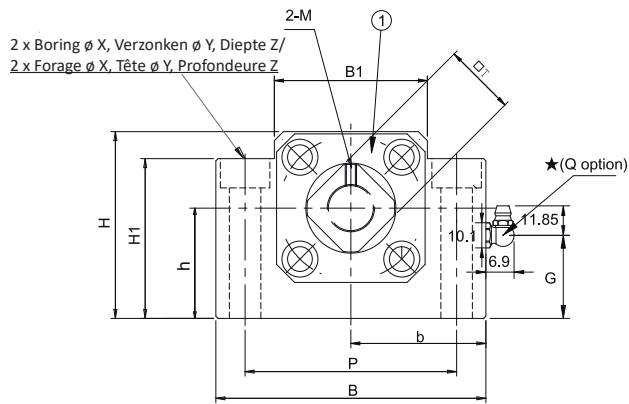
EK10 - EK20



| KGT Nom. Ø | Model/Modèle | d1 | L | L1 | L2 | L3 | B | H | b ± 0,02 | h ± 0,02 | B1 | H1 | P | X | Y | Z | M | T |
|------------|--------------|----|----|----|------|----|----|----|----------|----------|----|----|----|-----|----|----|----|----|
| 10 | EK08 | 8 | 23 | 7 | 26 | 4 | 52 | 32 | 26 | 17 | 25 | 26 | 38 | 6,6 | 11 | 12 | M3 | 14 |
| 12 | EK10 | 10 | 24 | 6 | 29,5 | 6 | 70 | 43 | 35 | 25 | 36 | 24 | 52 | 9 | — | — | M3 | 16 |
| 16 | EK12 | 12 | 24 | 6 | 29,5 | 6 | 70 | 43 | 35 | 25 | 36 | 24 | 52 | 9 | — | — | M4 | 19 |
| 20 | EK15 | 15 | 25 | 6 | 36 | 5 | 80 | 49 | 40 | 30 | 41 | 25 | 60 | 11 | — | — | M4 | 22 |
| 25 | EK20 | 20 | 42 | 10 | 50 | 10 | 95 | 58 | 47,5 | 30 | 56 | 25 | 75 | 11 | — | — | M4 | 30 |

Eenheid / Unité: [mm]

Afmetingen vastlager BK/Dimensions palier fixe BK



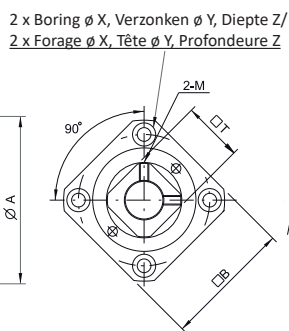
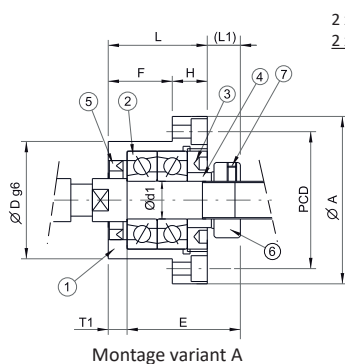
- Lagereenheid bestaat uit:
- Huis (1)
 - Axiaal spindellager (2)
 - Bescherming (3)
 - Opvulling (4)
 - Dichting (5)
 - Moer (6)
 - Stelmoer (7)
- Nomenclature:
- Support (1)
 - Roulement axial (2)
 - Protection (3)
 - Entretoise (4)
 - Joint (5)
 - Ecrou (6)
 - Ecrou de réglage (7)

| KGT Nom Ø | Model/Modèle | d1 | L | L1 | L2 | L3 | B | H | b ± 0,02 | h ± 0,02 | B1 | H1 | P | C1 | C2 | X | Y | Z | M | T | G | Q |
|-----------|--------------|----|----|----|----|----|-----|-----|----------|----------|-----|----|-----|----|----|----|----|------|----|----|------|----|
| 32 | BK25 | 25 | 42 | 12 | 54 | 9 | 106 | 80 | 53 | 48 | 64 | 70 | 85 | 22 | 10 | 11 | 17 | 11 | M5 | 35 | 39,5 | M6 |
| 40 | BK30 | 30 | 45 | 14 | 61 | 9 | 128 | 89 | 64 | 51 | 76 | 78 | 102 | 23 | 11 | 14 | 20 | 13 | M6 | 40 | 41,5 | M6 |
| 50 | BK40 | 40 | 61 | 18 | 76 | 15 | 160 | 110 | 80 | 60 | 100 | 90 | 130 | 33 | 14 | 18 | 26 | 17,5 | M8 | 50 | 42,5 | M6 |

Eenheid / Unité: [mm]

Afmetingen vastlager FK/Dimensions palier fixe FK

FK08



- Lagereenheid bestaat uit:
- Huis (1)
 - Axiaal spindellager (2)
 - Bescherming (3)
 - Opvulling (4)
 - Dichting (5)
 - Moer (6)
 - Stelmoer (7)
- Nomenclature:
- Support (1)
 - Roulement axial (2)
 - Protection (3)
 - Entretoise (4)
 - Joint (5)
 - Ecrou (6)
 - Ecrou de réglage (7)

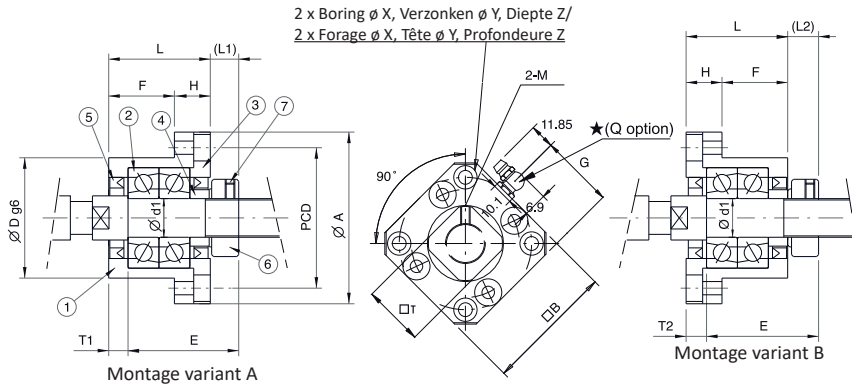
| KGT Nom. Ø | Model/Modèle | d1 | L | H | F | E | Dg6 | A | PCD | B | Montage Variant A | | Montage Variant B | | X | Y | Z | M | T |
|------------|--------------|----|----|---|----|----|-----|----|-----|----|-------------------|----|-------------------|----|-----|-----|---|----|----|
| | | | | | | | | | | | L1 | T1 | L2 | T2 | | | | | |
| 10 | FK08 | 8 | 23 | 9 | 14 | 26 | 28 | 43 | 35 | 35 | 7 | 4 | 10 | 7 | 3,4 | 6,5 | 4 | M3 | 14 |

Eenheid / Unité: [mm]

Entraînements

FK10 - FK30

Aandrijvingen



- Lagereenheid bestaat uit:
- Huis (1)
 - Axiaal spindellager (2)
 - Bescherming (3)
 - Opvulling (4)
 - Dichting (5)
 - Moer (6)
 - Stelmoer (7)
- Nomenclature:
- Support (1)
 - Roulement axial (2)
 - Protection (3)
 - Entretoise (4)
 - Joint (5)
 - Ecrou (6)
 - Ecrou de réglage (7)

| KGT Nom. Ø | Model/ Modèle | d1 | L | H | F | E | Dg6 | A | PCD | B | Montage Variant A | | Montage Variant B | | X | Y | Z | M | T | G | Q |
|---------------|------------------|----|----|----|----|------|-----|-----|-----|----|----------------------|----|----------------------|----|-----|------|----|----|----|----|----|
| | | | | | | | | | | | L1 | T1 | L2 | T2 | | | | | | | |
| 12 | FK10 | 10 | 27 | 10 | 17 | 29,5 | 34 | 52 | 42 | 42 | 7,5 | 5 | 8,5 | 6 | 4,5 | 8 | 4 | M3 | 16 | — | — |
| 16 | FK12 | 12 | 27 | 10 | 17 | 29,5 | 36 | 54 | 44 | 44 | 7,5 | 5 | 8,5 | 6 | 4,5 | 8 | 4 | M4 | 19 | — | — |
| 20 | FK15 | 15 | 32 | 15 | 17 | 36 | 40 | 63 | 50 | 52 | 10 | 6 | 12 | 8 | 5,5 | 9,5 | 6 | M4 | 22 | — | — |
| 25 | FK20 | 20 | 52 | 22 | 30 | 50 | 57 | 85 | 70 | 68 | 8 | 10 | 12 | 14 | 6,6 | 11 | 10 | M4 | 30 | 34 | M6 |
| 32 | FK25 | 25 | 57 | 27 | 30 | 60 | 63 | 98 | 80 | 79 | 13 | 10 | 20 | 17 | 9 | 15 | 13 | M5 | 35 | 39 | M6 |
| 40 | FK30 | 30 | 62 | 30 | 32 | 61 | 75 | 117 | 95 | 93 | 11 | 12 | 17 | 18 | 11 | 17,5 | 15 | M6 | 40 | 46 | M6 |

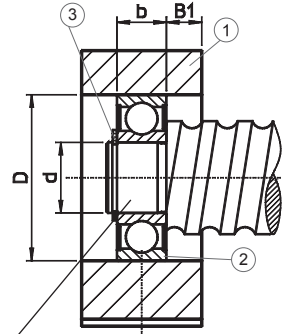
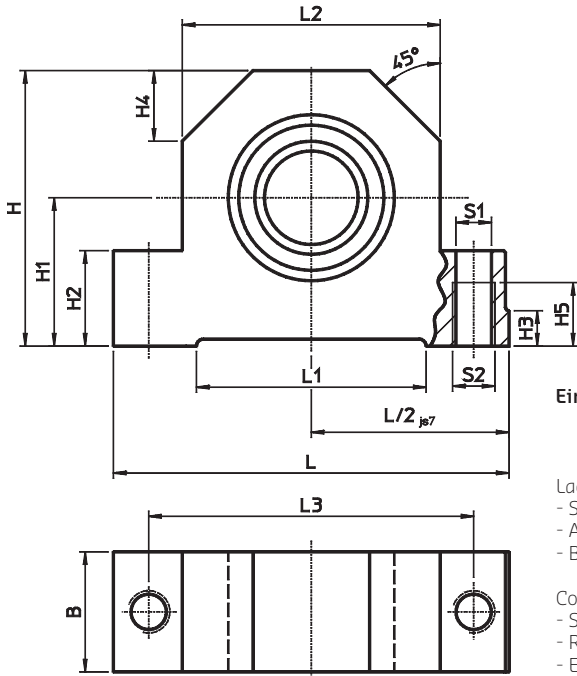
Eenheid / Unité: [mm]

Draaggetallen vastlagers EK, BK en FK/Capacités de charge pour palier fixe EK, BK et FK

| Model/ Modèle | Type lager / Type de palier | C0 axiaal [N] / C0 axiale [N] | Cdyn axiaal [N] / Cdyn axiale [N] | Max. toelaatbare axiale belasting [N] / Charge axiale maximale admissible [N] | Borgmoer / Contre-écrou |
|------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--|----------------------------|
| EK08 | 708 | 4,800 | 2,800 | 1.100 | RN8 |
| EK10 FK10 | 7000A PO | 8,800 | 5,200 | 2,000 | RN10 |
| FK12 EK12 | 7001A PO | 9,400 | 6,000 | 2,200 | RN12 |
| EK15 FK15 | 7002A PO | 10,000 | 6,900 | 2,400 | RN15 |
| EK20 FK20 | 7204B PO | 21,600 | 15,200 | 6,800 | RN20 |
| BK25 FK25 | 7205A PO | 26,300 | 20,500 | 7,000 | RN25 |
| BK30 FK30 | 7206B PO | 33,500 | 27,000 | 10,600 | RN30 |
| BK40 | 7208B PO | 52,000 | 46,100 | 18,000 | RN40 |

Loslagers/Paliers libres

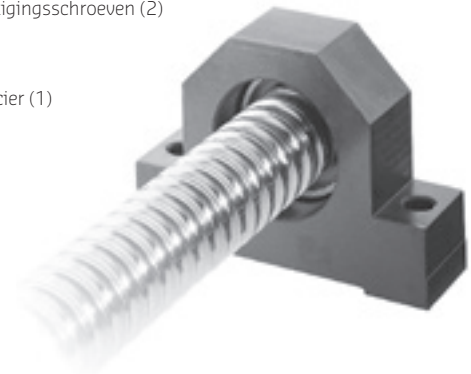
Afmetingen loslager SLA/Dimensions palier libre SLA



Eindebewerking/Usinage S5-d

- Lagereenheid bestaat uit:
- Staande lagerbehuizing uit staal (1)
 - Axiaal spindellager met bevestigingsschroeven (2)
 - Borgmoer (3)

- Composition du palier:
- Support de palier vertical en acier (1)
 - Roulement (2)
 - Ecrou de clamage (3)

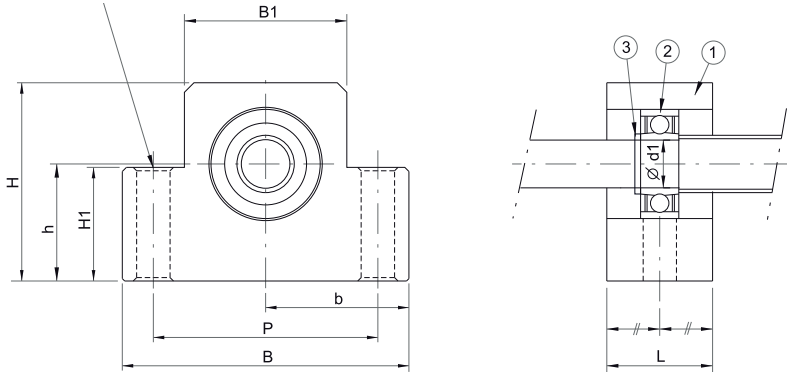


| Spindel | Model/Modèle | L | L1 | L2 | L3 | H | H1 JS7 | H2 | H3 | H4 | H5 | b | B | B1 | S1 H12 | S2 | d | D H6 | Borgring DIN 471 | Groefkogellage DIN 623 |
|---------|--------------|-----|----|-----|-----|-----|--------|----|----|----|----|----|----|-----|--------|-----|----|------|------------------|------------------------|
| 12 | SLA - 06 | 62 | 34 | 38 | 50 | 41 | 22 | 13 | 5 | 11 | 9 | 6 | 15 | 4,5 | 5,3 | M6 | 6 | 19 | 6 × 0,7 | 626.2RS |
| 16 | SLA - 10 | 86 | 52 | 52 | 68 | 58 | 32 | 22 | 7 | 15 | 15 | 9 | 24 | 7,5 | 8,4 | M10 | 10 | 30 | 10 × 1 | 6200.2RS |
| 20 | SLA - 12 | 94 | 52 | 60 | 77 | 64 | 34 | 22 | 7 | 17 | 15 | 10 | 26 | 8 | 8,4 | M10 | 12 | 32 | 12 × 1 | 6201.2RS |
| 25 | SLA - 17 | 108 | 65 | 66 | 88 | 72 | 39 | 27 | 10 | 19 | 18 | 12 | 28 | 8 | 10,5 | M12 | 17 | 40 | 17 × 1 | 6203.2RS |
| 32 | SLA - 20 | 112 | 65 | 72 | 92 | 78 | 42 | 27 | 10 | 20 | 18 | 14 | 34 | 10 | 10,5 | M12 | 20 | 47 | 20 × 1,2 | 6204.2RS |
| 40 | SLA - 30 | 126 | 82 | 84 | 105 | 92 | 50 | 32 | 13 | 23 | 21 | 16 | 38 | 11 | 12,6 | M14 | 30 | 62 | 30 × 1,5 | 6206.2RS |
| 50 | SLA - 40 | 146 | 82 | 104 | 125 | 112 | 60 | 32 | 13 | 30 | 21 | 18 | 44 | 13 | 12,6 | M14 | 40 | 80 | 40 × 1,75 | 6208.2RS |

Eenheid / Unité: [mm]

Afmetingen loslager EF/Dimensions palier libre EF

2 x Boring ϕ X, Verzonken ϕ Y, Diepte Z/
2 x Forage ϕ X, Tête ϕ Y, Profondeure Z



Lagereenheid bestaat uit:
- Staande lagerbehuizing uit staal (1)
- Axiaal spindellager met bevestigingsschroeven (2)
- Borgmoer (3)

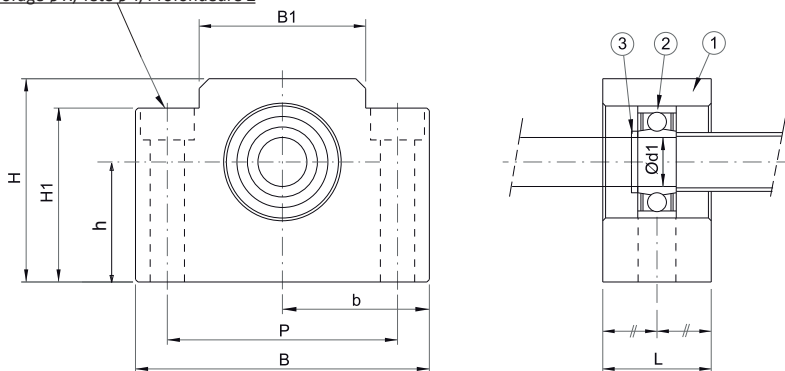
Composition du palier:
- Support de palier vertical en acier (1)
- Roulement (2)
- Ecrou de clamage (3)

| KGT Nom. ϕ | Model/ Modèle | d1 | L | B | H | b $\pm 0,02$ | h $\pm 0,02$ | B1 | H1 | P | X | Y | Z | Lager | Borgring |
|--------------------|------------------|----|----|----|----|-----------------|-----------------|----|----|----|-----|----|----|--------|----------|
| 10 | EF08 | 6 | 14 | 52 | 32 | 26 | 17 | 25 | 26 | 38 | 6,6 | 11 | 12 | 606ZZ | S 06 |
| 12 | EF10 | 8 | 20 | 70 | 43 | 35 | 25 | 36 | 24 | 52 | 9 | — | — | 608ZZ | S 08 |
| 16 | EF12 | 10 | 20 | 70 | 43 | 35 | 25 | 36 | 24 | 52 | 9 | — | — | 6000ZZ | S 10 |
| 20 | EF15 | 15 | 20 | 80 | 49 | 40 | 30 | 41 | 25 | 60 | 9 | — | — | 6002ZZ | S 15 |
| 25 | EF20 | 20 | 26 | 95 | 58 | 47,5 | 30 | 56 | 25 | 75 | 11 | — | — | 6204ZZ | S 20 |

Eenheid / Unité: [mm]

Afmetingen loslager BF/Dimensions palier libre BF

2 x Boring ϕ X, Verzonken ϕ Y, Diepte Z/
2 x Forage ϕ X, Tête ϕ Y, Profondeure Z



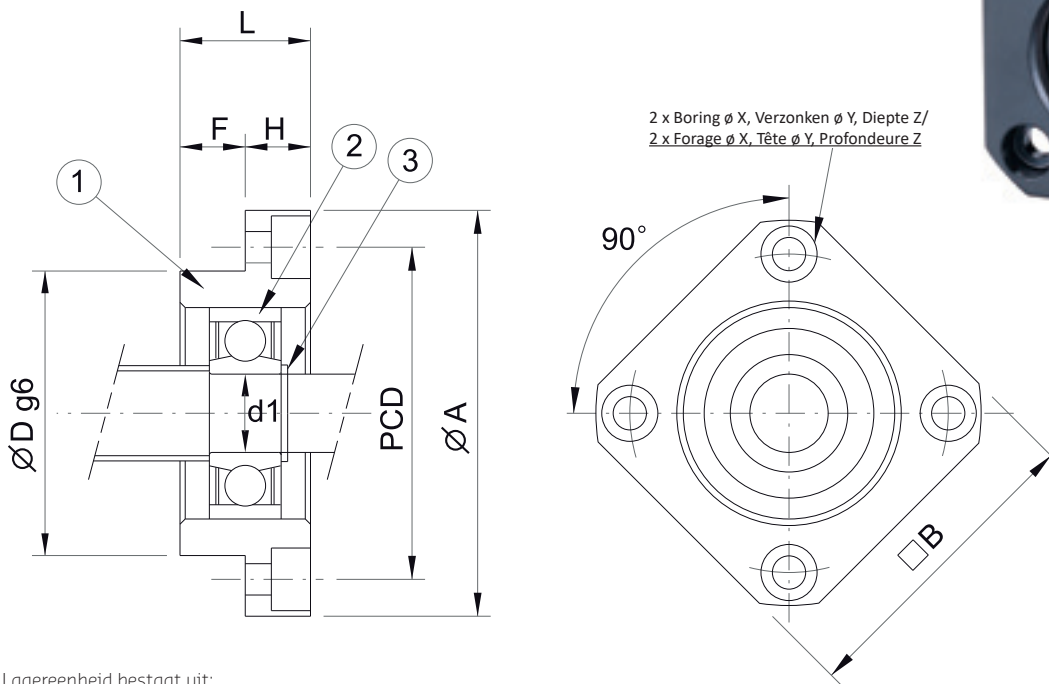
Lagereenheid bestaat uit:
- Staande lagerbehuizing uit staal (1)
- Axiaal spindellager met bevestigingsschroeven (2)
- Borgmoer (3)

Composition du palier:
- Support de palier vertical en acier (1)
- Roulement (2)
- Ecrou de clamage (3)

| KGT Nom. ϕ | Model/ Modèle | d1 | L | B | H | b $\pm 0,02$ | h $\pm 0,02$ | B1 | H1 | P | X | Y | Z | Lager | Borgring |
|--------------------|------------------|----|----|-----|-----|-----------------|-----------------|-----|----|-----|----|----|------|--------|----------|
| 32 | BF25 | 25 | 30 | 106 | 80 | 53 | 48 | 64 | 70 | 85 | 11 | 17 | 11 | 6205ZZ | S 25 |
| 40 | BF30 | 30 | 32 | 128 | 89 | 64 | 51 | 76 | 78 | 102 | 14 | 20 | 13 | 6206ZZ | S 30 |
| 50 | BF40 | 40 | 37 | 160 | 110 | 80 | 60 | 100 | 90 | 130 | 18 | 26 | 17,5 | 6208ZZ | S 40 |

Eenheid / Unité: [mm]

Afmetingen loslager FF/Dimensions palier libre FF



- Lagereenheid bestaat uit:
- Flenslager lagerbehuizing uit staal (1)
 - Axiaal spindellager met bevestigingsschroeven (2)
 - Borgmoer (3)

- Composition du palier:
- Support de palier vertical en acier (1)
 - Roulement (2)
 - Ecrou de clamage (3)

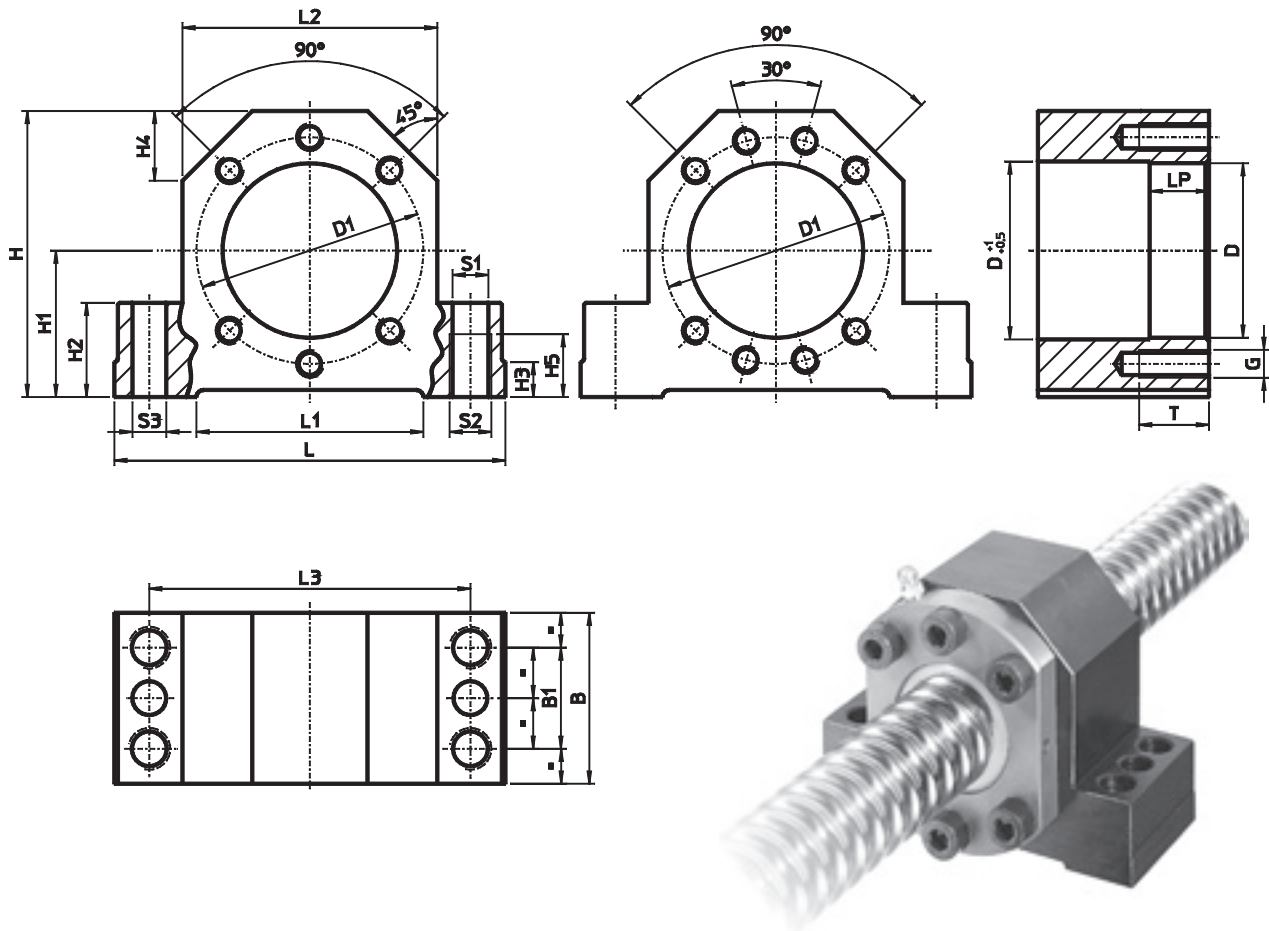
| KGT Nom. Ø | Model/ Modèle | d1 | L | H | F | Dg6 | A | PCD | B | X | Y | Z | Lager | Borgring |
|---------------|------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|--------|----------|
| 10 | FF06 | 6 | 10 | 6 | 4 | 22 | 36 | 28 | 28 | 3,4 | 6,5 | 4 | 606ZZ | S 06 |
| 12 | FF10 | 8 | 12 | 7 | 5 | 28 | 43 | 35 | 35 | 3,4 | 6,5 | 4 | 608ZZ | S 08 |
| 16 | FF12 | 10 | 15 | 7 | 8 | 34 | 52 | 42 | 42 | 4,5 | 8 | 4 | 6000ZZ | S 10 |
| 20 | FF15 | 15 | 17 | 9 | 8 | 40 | 63 | 50 | 52 | 5,5 | 9,5 | 5,5 | 6002ZZ | S 15 |
| 25 | FF20 | 20 | 20 | 11 | 9 | 57 | 85 | 70 | 68 | 6,6 | 11 | 6,5 | 6204ZZ | S 20 |
| 32 | FF25 | 25 | 24 | 14 | 10 | 63 | 98 | 80 | 79 | 9 | 14 | 8,5 | 6205ZZ | S 25 |
| 40 | FF30 | 30 | 27 | 18 | 9 | 75 | 117 | 95 | 93 | 11 | 17 | 11 | 6206ZZ | S 30 |

Eenheid / Unité: [mm]

Entraînements

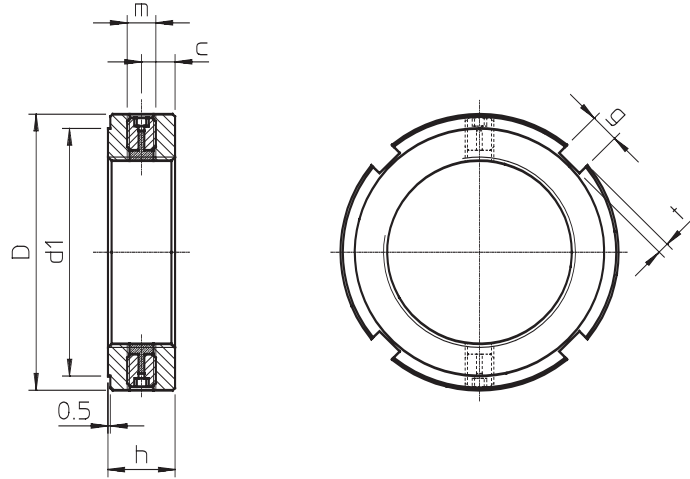
Behuizingen voor flensmoer/Palier pour écrou à bride

Aandrijvingen



| Diameter spindel/ Diamètre vis à billes | Model/ Modèle | L | L1 | L2 | L3 | H | H1 JS7 | H2 | H3 | H4 | H5 | D H8 | D1 | LP | B | B1 | S1 H12 | S2 | S3 | Boor- beeld/ Forage | G | T |
|--|------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|-----------|-----|-----|---------------------------|-----|----|
| 16 | GFD-16 | 86 | 52 | 52 | 68 | 58 | 32 | 22 | 7 | 15 | 15 | 28 | 38 | 10 | 37 | 23 | 8,4 | M10 | 7,7 | 1 | M5 | 12 |
| 20 | GFD-20 | 94 | 52 | 60 | 77 | 64 | 34 | 22 | 7 | 17 | 15 | 36 | 47 | 16 | 42 | 25 | 8,4 | M10 | 7,7 | 1 | M6 | 15 |
| 25 | GFD-25 | 108 | 65 | 66 | 88 | 72 | 39 | 27 | 10 | 19 | 18 | 40 | 51 | 16 | 46 | 29 | 10,5 | M12 | 9,7 | 1 | M6 | 15 |
| 32 | GFD-32 | 112 | 65 | 72 | 92 | 82 | 42 | 27 | 10 | 19 | 18 | 50 | 65 | 16 | 49 | 29 | 10,5 | M12 | 9,7 | 1 | M8 | 20 |
| 40 | GFD-40 | 126 | 82 | 84 | 105 | 97 | 50 | 32 | 13 | 23 | 21 | 63 | 78 | 16 | 53 | 32 | 12,6 | M14 | 9,7 | 2 | M8 | 20 |
| 50 | GFD-50 | 146 | 82 | 104 | 125 | 115 | 60 | 32 | 13 | 30 | 21 | 75 | 93 | 16 | 59 | 34 | 12,6 | M14 | 9,7 | 2 | M10 | 25 |

Eenheid / Unité: [mm]

HIR-moeren voor axiale klemming/Ecrou de clamage axial HIR


| Model/ Modèle | Schroefdraad/ Filet | D | h | g | t | d1 | c | m |
|------------------|------------------------|-----|----|----|-----|-----|----|----|
| HIR08 | M 8 × 0,75 | 16 | 8 | 3 | 2 | 11 | 4 | M4 |
| HIR10 | M 10 × 0,75 | 18 | 8 | 3 | 2 | 13 | 4 | M4 |
| HIR12 | M 12 × 1 | 22 | 8 | 3 | 2 | 18 | 4 | M4 |
| HIR15 | M 15 × 1 | 25 | 8 | 3 | 2 | 21 | 4 | M4 |
| HIR17 | M 17 × 1 | 28 | 10 | 4 | 2 | 23 | 5 | M5 |
| HIR20 × 1 | M 20 × 1 | 32 | 10 | 4 | 2 | 27 | 5 | M5 |
| HIR20 × 1,5 | M 20 × 1,5 | 32 | 10 | 4 | 2 | 27 | 5 | M5 |
| HIR25 | M 25 × 1,5 | 38 | 12 | 5 | 2 | 33 | 6 | M6 |
| HIR30 | M 30 × 1,5 | 45 | 12 | 5 | 2 | 40 | 6 | M6 |
| HIR35 | M 35 × 1,5 | 52 | 12 | 5 | 2 | 47 | 6 | M6 |
| HIR40 | M 40 × 1,5 | 58 | 14 | 6 | 2,5 | 52 | 7 | M6 |
| HIR45 | M 45 × 1,5 | 65 | 14 | 6 | 2,5 | 59 | 7 | M6 |
| HIR50 | M 50 × 1,5 | 70 | 14 | 6 | 2,5 | 64 | 7 | M6 |
| HIR55 | M 55 × 2 | 75 | 16 | 7 | 3 | 68 | 8 | M6 |
| HIR60 | M 60 × 2 | 80 | 16 | 7 | 3 | 73 | 8 | M6 |
| HIR65 | M 65 × 2 | 85 | 16 | 7 | 3 | 78 | 8 | M6 |
| HIR70 | M 70 × 2 | 92 | 18 | 8 | 3,5 | 85 | 9 | M8 |
| HIR75 | M 75 × 2 | 98 | 18 | 8 | 3,5 | 90 | 9 | M8 |
| HIR80 | M 80 × 2 | 105 | 18 | 8 | 3,5 | 95 | 9 | M8 |
| HIR85 | M 85 × 2 | 110 | 18 | 8 | 3,5 | 102 | 9 | M8 |
| HIR90 | M 90 × 2 | 120 | 20 | 10 | 4 | 108 | 10 | M8 |
| HIR95 | M 95 × 2 | 125 | 20 | 10 | 4 | 113 | 10 | M8 |
| HIR100 | M 100 × 2 | 130 | 20 | 10 | 4 | 120 | 10 | M8 |

Eenheid / Unité: [mm]

SCHUIN VERTANDE TANDHEUGELS

Deze tandheugels zijn schuinvertand onder een hoek van $19^{\circ} 31' 42''$. Het gevolg hiervan is dat de steek een afgerond getal wordt (vb: 10 mm). Dit geldt eveneens voor het gatenpatroon van de bevestigingsgaten.

De modulus van deze tandheugels kan variëren van 2 tot 12.

De tandheugels zijn beschikbaar in verschillende materialen met speciale behandelingen zoals: zacht, gehard en ontlaten, inductief gehard, inzet gehard of geslepen.

De tanden van de tandheugels kunnen met verschillende nauwkeurigheden worden afgewerkt.

De standaard lengtes van de tandheugels zijn 1000 mm en 2000 mm.

De tandheugels kunnen met en zonder bevestigingsboringen worden geleverd.

Speciale lengtes kunnen op aanvraag worden vervaardigd.

CRÉMAILLIÈRES À DENTURE OBLIQUE

Les crémaillères ont une denture avec un angle de $19^{\circ}31'42''$. La conséquence est que nous obtenons un pas métrique (ex: 10 mm). Ceci est également valable pour les trous de fixation.

Le module de ces crémaillères peut varier de 2 à 12.

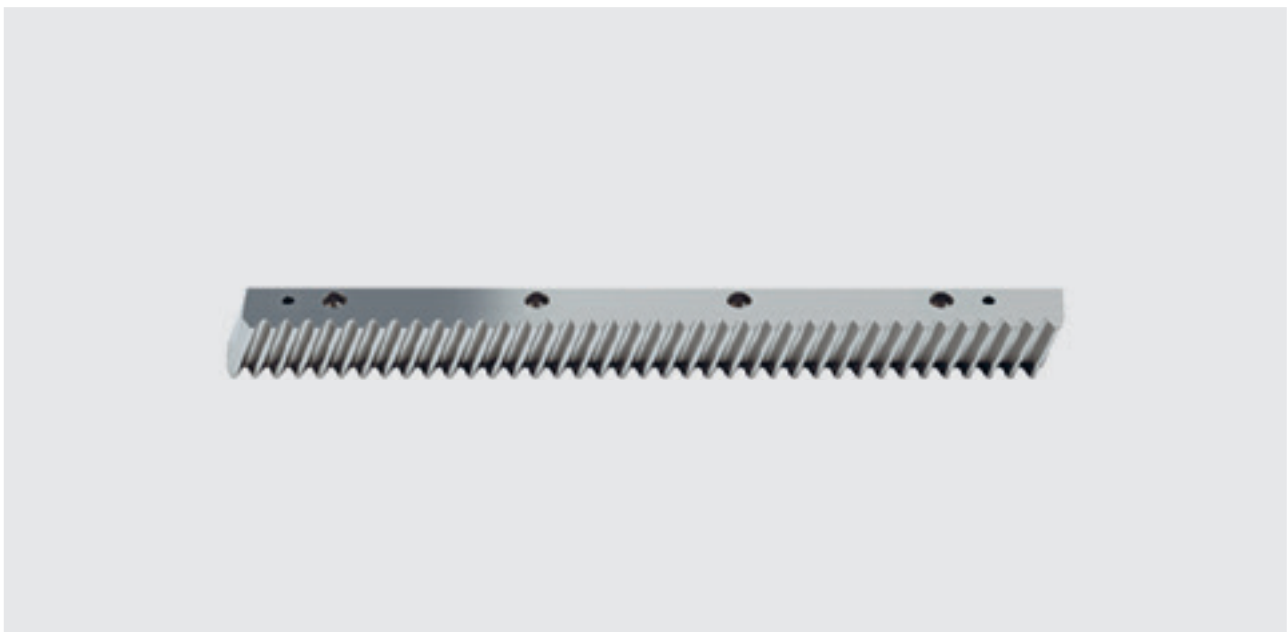
Les crémaillères sont disponibles dans différentes matières avec différents traitements comme: tendres, trempées et revenues, trempées par induction, trempées à coeur ou rectifiées.

La denture des crémaillères peut être fabriquée dans différentes qualités.

Les longueurs standards disponibles 1000 mm et 2000 mm.

Les crémaillères peuvent être livrées avec ou sans trous de fixation.

Longueurs spéciales sur demande



RECHT VERTANDE TANDHEUGELS

De modulus van deze tandheugels kan variëren van 1 tot 12. Het gatenpatroon voor de bevestigingsboringen heeft tussenafstanden die een veelvoud zijn van n .

De tandheugels zijn beschikbaar in verschillende materialen met speciale behandelingen zoals: zacht, gehard en ontlaten, inductief gehard, inzet gehard, geslepen, roestvast of kunststof.

De tanden van de tandheugels kunnen met verschillende toleranties worden afgewerkt.

De standaard lengtes van de tandheugels zijn 1005.3 mm en 2010.62 mm.

De tandheugels kunnen met en zonder bevestigingsboringen worden geleverd.

Speciale lengtes kunnen op aanvraag worden vervaardigd.

CRÉMAILLÈRES À DENTURE DROITE

Le module de ces crémaillères peut varier de 1 à 12. L'écartement des trous de fixation est un multiple de n .

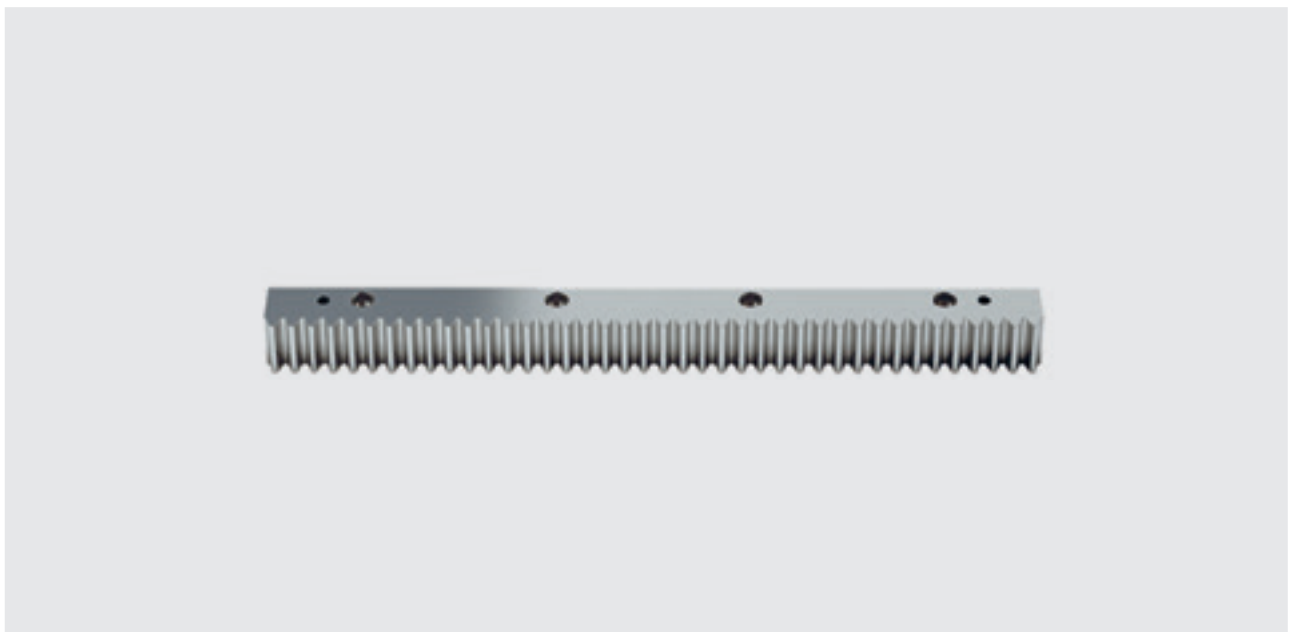
Les crémaillères sont disponibles dans différentes matières avec différents traitements comme: tendres, trempées et revenues, trempées par induction, trempées à cœur, rectifiées, inoxydables ou plastiques.

La denture des crémaillères peut être fabriquée dans différentes qualités.

Les longueurs standards disponibles 1005.3 mm et 2010.62 mm.

Les crémaillères peuvent être livrées avec ou sans trous de fixation.

Longueurs spéciales sur demande possibles.



SCHUIN VERTANDE TANDWIELEN

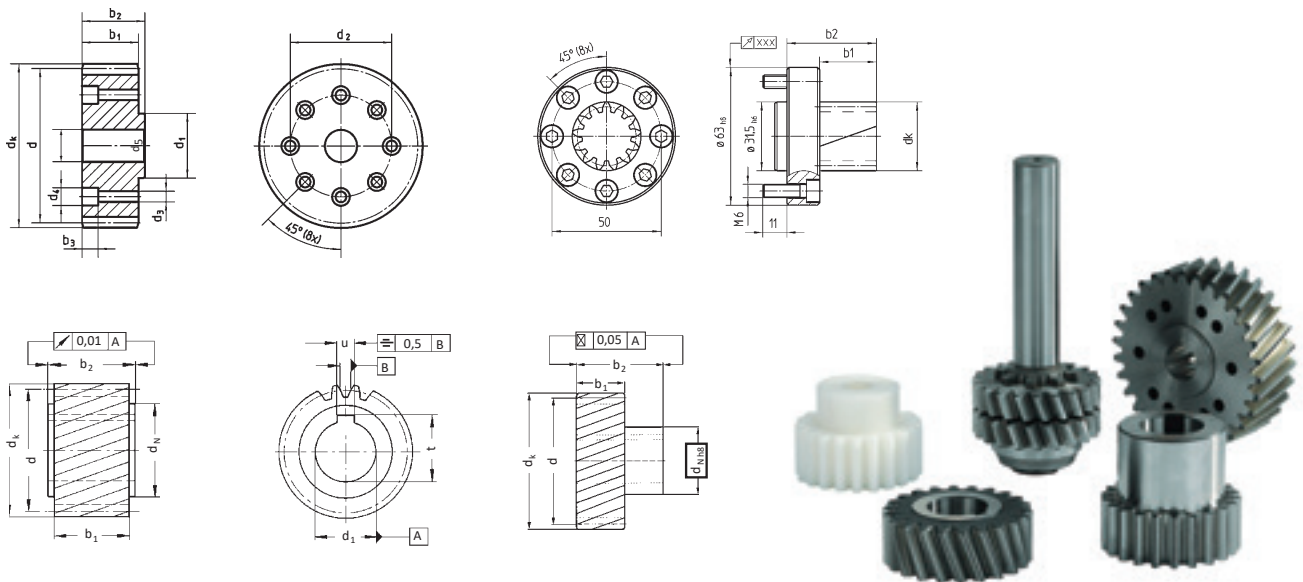
Deze tandwielen zijn schuinvertand met een hoek van $19^{\circ} 31' 42''$. Het gevolg hiervan is dat de afgelegde weg een afgerond getal wordt. (vb: modul 3 x 20 tanden geeft bij 1 omwenteling een lineaire verplaatsing van 200 mm)

De modulus van deze tandwielen kan variëren van 1.5 tot 12.

De tandwielen zijn verkrijgbaar in verschillende materialen met speciale behandelingen zoals: zacht, gehard, geslepen.

De tanden van de tandwielen kunnen met verschillende toleranties worden afgewerkt.

Er zijn verschillende uitvoeringen van tandwielen: tandwielen met spieverbinding, tandwielen met een flens, enz.



PIGNON À DENTURE OBLIQUE

Ces pignons ont une denture avec un angle de $19^{\circ} 31' 42''$. Par conséquent, le développement donne un nombre métrique. (ex : Module 3 x 20 dents donne, pour un tour, un développement linéaire de 200 mm.)

Le module de ces pignons varient de 1.5 à 12.

Les pignons sont disponibles dans différentes matières avec différents traitements comme: tendres, trempées ou rectifiées.

La denture des pignons peut être fabriquée dans différentes qualités.

Les pignons offrent différentes possibilités de fixation: clavette, bride de fixation, ...

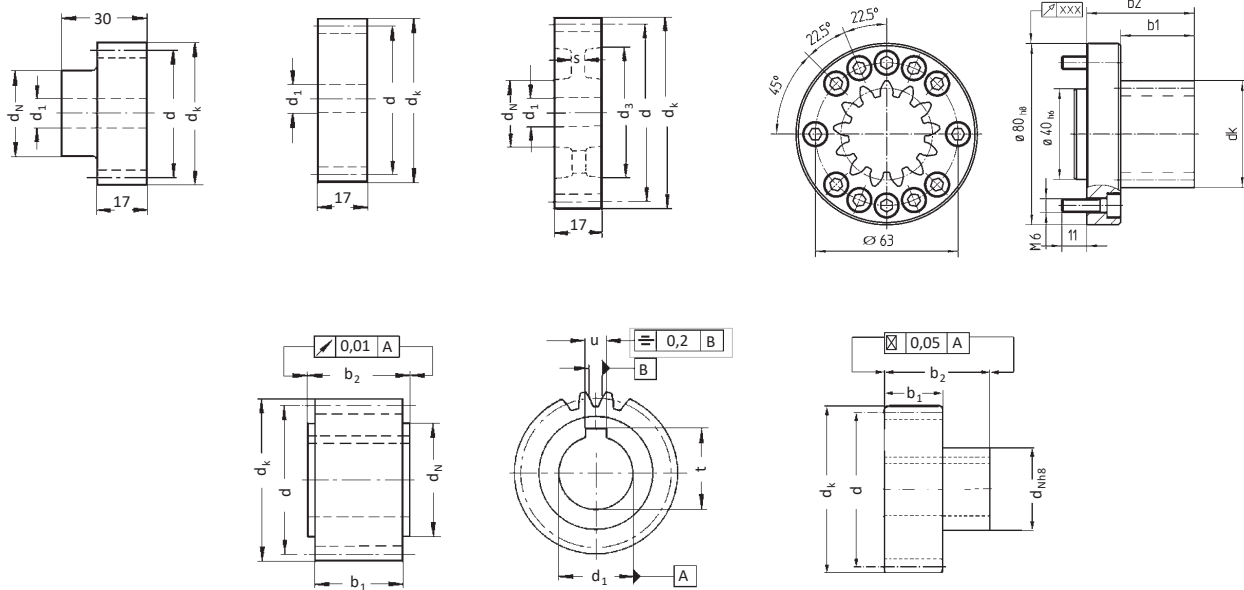
RECHT VERTANDE TANDWIELEN

De modulus van deze tandwielen kan variëren van 1 tot 12.

De tandwielen zijn verkrijgbaar in verschillende materialen met speciale behandelingen zoals: zacht, gehard, roestvast, geslepen, kunststof.

De tanden van de tandwielen kunnen met verschillende toleranties worden afgewerkt.

Er zijn verschillende uitvoeringen van tandwielen: tandwielen met spieverbinding, tandwielen met een flens, enz.



PIGNON À DENTURE DROITE

Le module de ces pignons varie de 1 à 12.

Les pignons sont disponibles dans différentes matières avec différents traitements comme: tendres ou trempées, rectifiées, inoxydables ou plasiques.

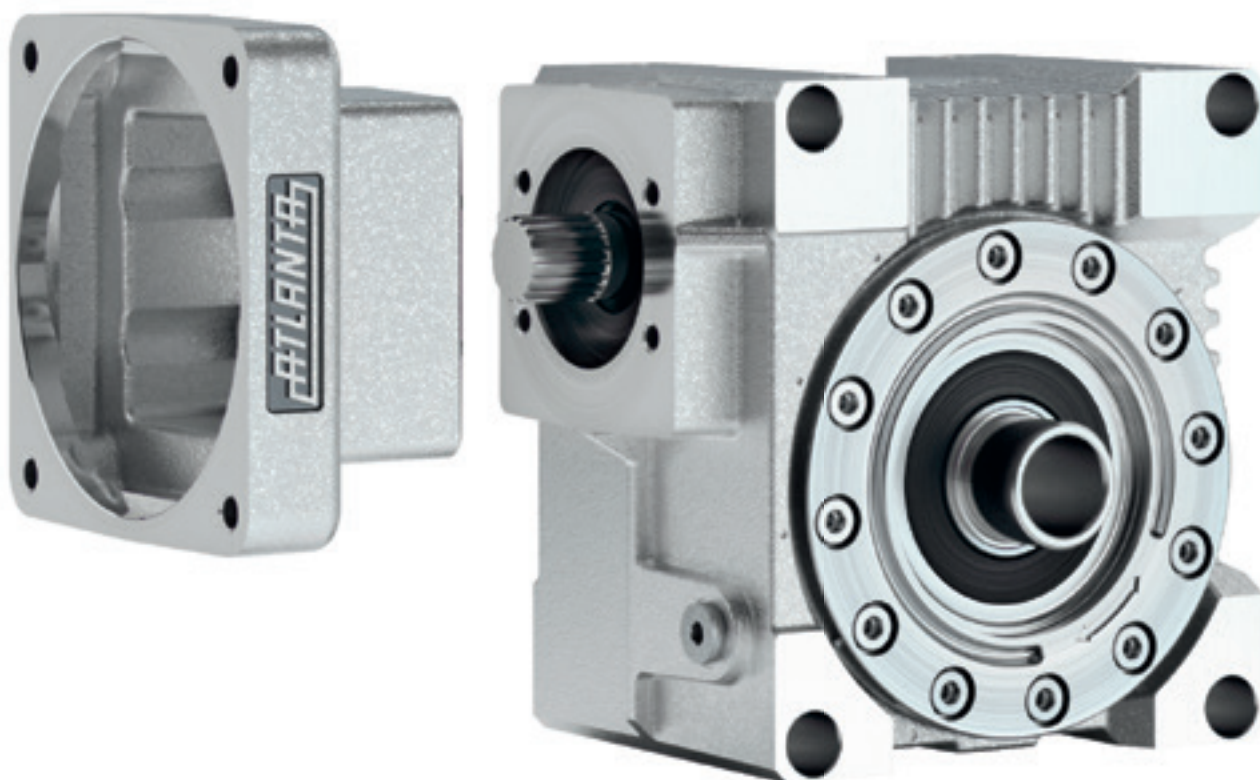
La denture des pignons peut être fabriquée dans différentes qualités.

Les pignons offrent différentes possibilités de fixation: clavette, bride de fixation, ...

SERVO WORMWIELKASTEN

Kenmerken:

- Worm-Wormwieloverbrenging met een overbrengingsverhouding (i) van 4.75 tot 50
- Verschillende bouwvormen met verschillende montagemogelijkheden verkrijgbaar
- Omkeerspelingen van <math><6</math> tot <math><1</math> boogmin, in onbelaste toestand
- Bouwgroottes met een as-afstand van 32 tot 100 mm
- Korte leveringstermijnen
- Verschillende Motor-adaptoren en koppelingen apart verkrijgbaar
- De servo worm-wormwiel-reductoren zijn uitermate geschikt voor toepassingen waar grote axiaalkrachten optreden ten gevolge van de schuine vertanding.



RÉDUCTEURS SERVO

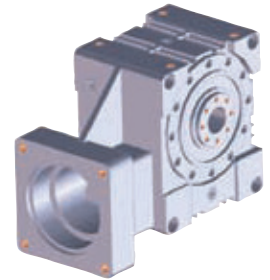
Caractéristiques :

- Réducteur vis sans fin avec un rapport (i) de 4,75 à 50
- Différentes formes de construction avec différentes possibilités de montage disponibles
- Jeux de 6 à 1 arcmin, à vide
- Taille de construction avec une distance d'essieu de 32 à 100 mm
- Délais de livraison courts
- Différents adaptateurs et accouplements de moteurs vendus séparément
- Réducteurs à vis sans fin de haute précision (jusqu'à 1 arc min) sont idéaux pour les applications où de grandes forces axiales se produisent en raison de la denture oblique.



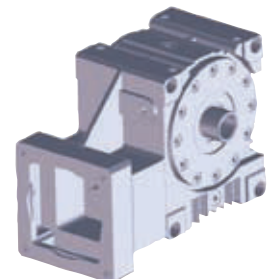
HT High-Torque reductiekast/Réducteur High-Torque HT

- 150 % koppel op uitgaande as.
- Omkeerspel < 1 boogmin, in onbelaste toestand.
- Montagemogelijkheden van een tandwiel: Bout- of klemverbinding.
- Overbrengingsverhoudingen (i): 4.75/6.75/9.25/14.50/19.50/29.00/39.00/50.00
- 4 verschillende bouwgroottes nl. 50-63-80-100 mm asafstand.
- 150 % du couple sur l'axe de sortie.
- Jeux < 1 arc min, sans charge.
- Possibilité de montage du pignon: vissage ou clamage.
- Rapport de réduction (i): 4.75/6.75/9.25/14.50/19.50/29.00/39.00/50.00
- 4 Tailles: 50-63-80-100 mm d'entre axe.



HP High-Performance reductiekast/Réducteur Haut Performance HP

- 100 % koppel op uitgaande as
- Omkeerspel < 2 boogmin, in onbelaste toestand.
- Montagemogelijkheden van een tandwiel: Spie- of klemverbinding
- Overbrengingsverhoudingen (i): 4.75/6.75/9.25/14.50/19.50/29.00/39.00/50.00
- 5 verschillende bouwgroottes nl. 50-63-80-100-125 mm asafstand.
- 100 % du couple sur l'axe de sortie.
- Jeux < 2 arc min, sans charge.
- Possibilité de montage du pignon: clavette ou clamage.
- Rapport de réduction (i): 4.75/6.75/9.25/14.50/19.50/29.00/39.00/50.00
- 5 Tailles: 50-63-80-100-125 mm d'entre axe.



E Economy reductiekast/Réducteur Economique E

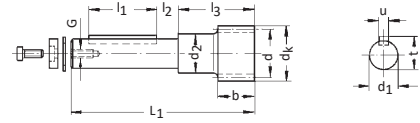
- 100 % koppel op uitgaande as
- Omkeerspel < 6 boogmin, in onbelaste toestand.
- Montagemogelijkheden van een tandwiel: Spie- of klemverbinding
- Overbrengingsverhoudingen (i): 4.75/6.75/9.25/14.50/19.50/29.00/39.00/50.00
- 5 verschillende bouwgroottes nl. 32-50-63-80-100 mm asafstand.
- 100 % du couple sur l'axe de sortie.
- Jeux < 6 arc min, sans charge.
- Possibilité de montage du pignon: clavette ou clamage.
- Rapport de réduction (i): 4.75/6.75/9.25/14.50/19.50/29.00/39.00/50.00
- 5 Tailles: 32-50-63-80-100 mm d'entre axe.



Tandwielen met een spieverbinding/Pignons à clavette en pignons

Het tandwiel en de as vormen één geheel. Dit wordt in de reductiekast gemonteerd met een spieverbinding. Hier is er keuze uit recht en schuin vertande tandwielen.

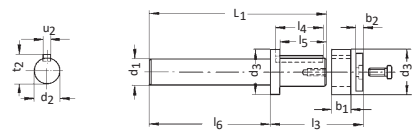
Le pignon et l'axe ne forme qu'une seule pièce. Le montage se fait dans le réducteur avec une clavette. Possibilité de choix entre denture droite et oblique.



Speciale assen/axes spéciaux

Deze assen zijn voorzien van spiegleuven zodat ieder tandwiel erop kan worden gemonteerd. Deze assen kunnen met een spieverbinding of een klemverbinding in de reductiekast worden gemonteerd.

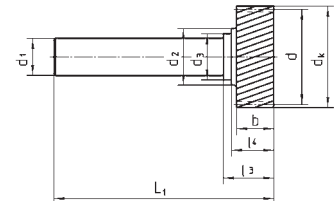
Ces axes sont pourvu d'une rainure de clavette afin de permettre un montage, de tout type de pignon. Ces axes permettent un montage par clavette ou par clamage.



Tandwielen met een klemverbinding/Pignons à liaison par clamage

Het tandwiel en de as vormen één geheel. Dit wordt in de reductiekast gemonteerd met een klemverbinding. Hier is er keuze uit recht en schuin vertande tandwielen.

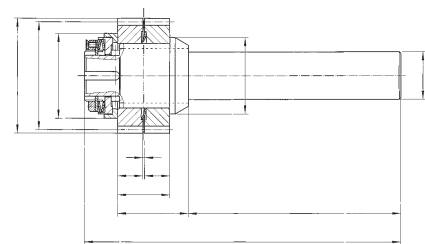
Le pignon et l'axe ne forme qu'un. Ensemble monté dans le réducteur par clamage. Possibilité de choix entre denture droite et oblique.



Instelbaar tandwiel met een klemverbinding/Pignon réglable à liaison par clamage

Deze tandwielen worden in de reductiekast gemonteerd met een klemverbinding. Deze kunnen worden ingesteld, zodat er voorspanning is tussen het tandwiel en de tandheugel.

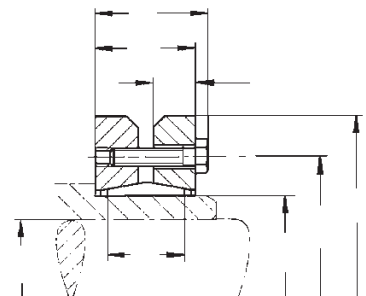
Ces pignons sont montés dans le réducteur par clamage. Ceux-ci peuvent être réglés, afin de supprimer le jeu entre le pignon et la crémaillère.



Klemringen/Bagues de clamage

Deze ringen worden gebruikt om de tandwielen en de assen met een klemverbinding te verbinden met de reductiekasten.

Cette bague est utilisée pour clamer le pignon et son axe dans le réducteur



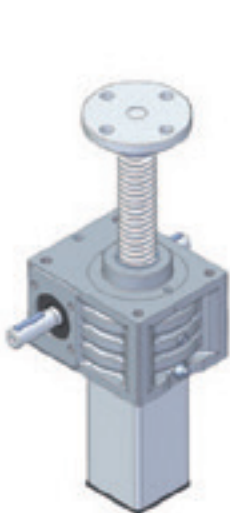
SPINDELHEFKASTEN/VÉRINS À VIS

Staande spindel

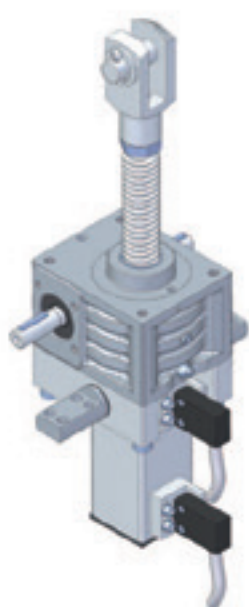
- Werking: De spindelmoer zit in de spindelhefkast ingewerkt. Bij het aandrijven van de spindelhefkast gaat de moer roteren en maakt de spindel een lineaire beweging.
- Mogelijke hefkrachten: 2 kN tot 100 kN tot zware uitvoeringen van 1000 kN.
- Standaard zijn de kasten uitgevoerd met trapeziumspindels, maar er is ook de mogelijkheid om een kogelspindel in te bouwen.
- Bijhorende koppelingen en motoradaptoren voor aandrijfmotoren zijn standaard bij de spindelhefkast mee te leveren.
- Er is een standaard productgamma om meerdere spindelhefkasten met elkaar te verbinden d.m.v. verbindingssassen en kegelwielkasten.

Vis fixe

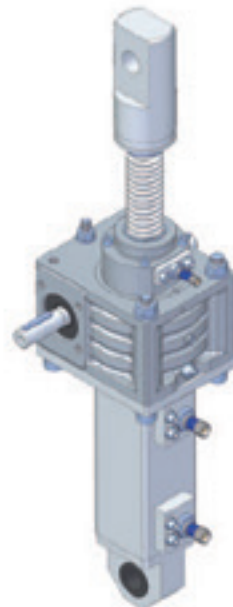
- Fonctionnement: l'écrou de la vis se trouve intégré dans le vérin à vis. L'entraînement du vérin entraîne la rotation de l'écrou et engendre un mouvement linéaire.
- Charges possibles: de 2 kN à 100 kN avec des possibilités jusque 1000 kN.
- Exécution standard avec vis trapézoïdales mais également possible avec vis à billes.
- Livraison standard des accouplement et bride moteur.
- Gamme standard afin d'accoupler plusieurs vérins à vis par le billet des axes de liaison.



Spindelkast zonder
toebehoren/
Vérins à vis sans
accessoires



Spindelkast met
mechanische eind-
schakelaar/Vérins à
vis avec fin de course
mécanique



Spindelkast
met inductieve
naderingsschakelaar/
Vérins à vis avec détecteur
de proximité inductif



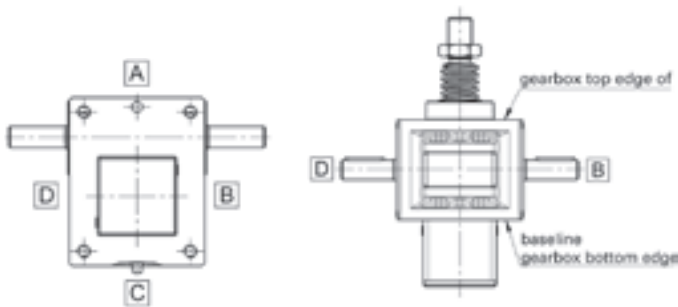
Spindelkast
met kogelspindel/
Vérins à vis
avec vis à billes

Staande spindel/Vis fixe
Maten/Tailles - System overview

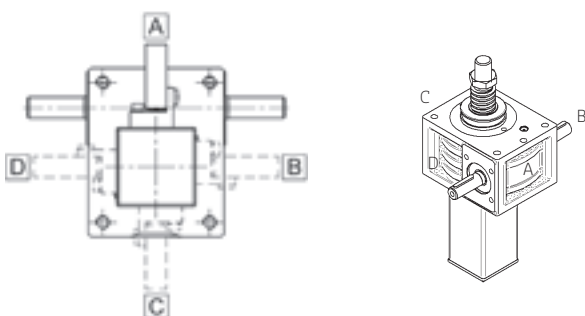
| Maat/Taille | | NSE2 | NSE5 | NSE10 | NSE25 | NSE50 | NSE100 |
|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Maxiamaal hefvermogen/ Capacité de levage maximale [kN] | | 2 | 5 | 10 | 25 | 50 | 100 |
| Standaardspindel/Tige filetée standard | | TR14x4 | TR18x4 | TR20x4 | TR30x6 | TR40x7 | TR60x9 |
| Ratio (i) | N | 5:1 | 4:1 | 4:1 | 6:1 | 7:1 | 9:1 |
| | L | 20:1 | 16:1 | 16:1 | 24:1 | 28:1 | 36:1 |
| Maximale snelheid aandrijf-as (min ⁻¹) (hoger op aanvraag) / Vitesse maximale de l'arbre de transmission (min ⁻¹) (supérieure sur demande) | | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Max. aandrijfkoppel [Nm] (gebaseerd op 1500 min ⁻¹) / Couple moteur maximal [Nm] (basé sur 1500 min ⁻¹) | N | 2.50 | 5.60 | 10.50 | 22.50 | 51.00 | 60.20 |
| | L | 0.80 | 2.00 | 4.20 | 7.80 | 18.00 | 20.20 |
| Slag per omwenteling/ Course par tour [mm] | N | 0.80 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| | L | 0.20 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| Rendement spindelhefkast (vet)/ Boîte de transmission haute performance (graisse) | N | 0.76 | 0.84 | 0.86 | 0.87 | 0.89 | 0.85 |
| | L | 0.45 | 0.62 | 0.69 | 0.69 | 0.74 | 0.65 |
| Rendement spindelhefkast (olie)/ Boîte de transmission haute perfor- mance (huile) | N | 0.86 | 0.87 | 0.96 | 0.98 | 0.94 | 0.95 |
| | L | 0.64 | 0.66 | 0.77 | 0.75 | 0.81 | 0.72 |
| Rendement spindel/ Tige filetée haute performance | | 0.50 | 0.42 | 0.40 | 0.40 | 0.36 | 0.32 |
| Smering/Lubrification | | Vet/Graisse | Vet/Graisse | Vet/Graisse | Vet/Graisse | Vet/Graisse | Vet/Graisse |
| Gewicht schroefvijzel zonder spindel/ Poids du vérin à vis sans tige filetée [kg] | | 0.64 | 1.06 | 1.98 | 3.62 | 10.02 | 16.80 |
| Gewicht spindel/ Poids de la tige filetée [kg/m] | | 1.05 | 1.58 | 2.00 | 4.50 | 8.00 | 19.00 |

Entraînements

Oriëntatiepunt/Point d'orientation

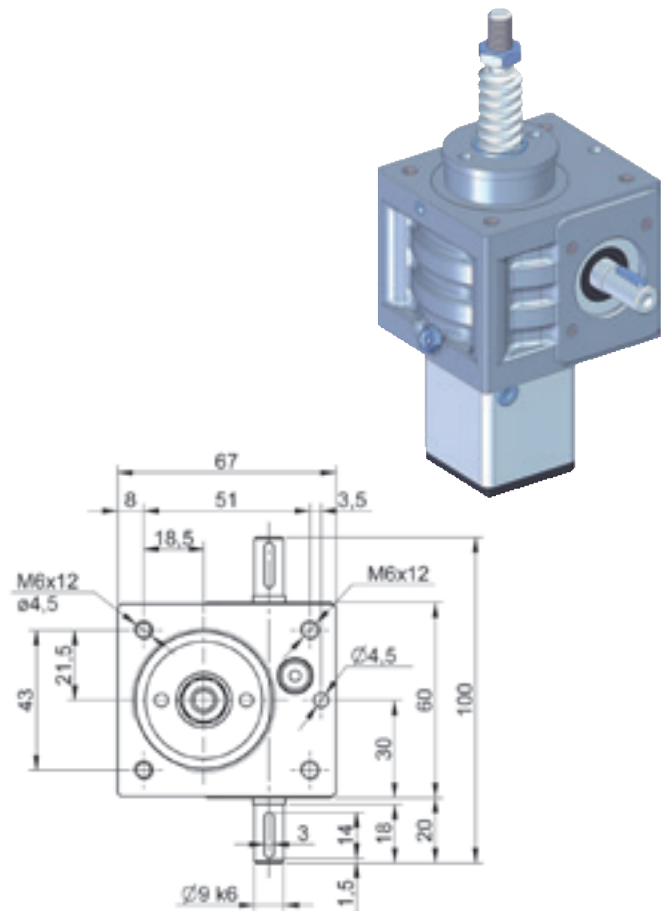
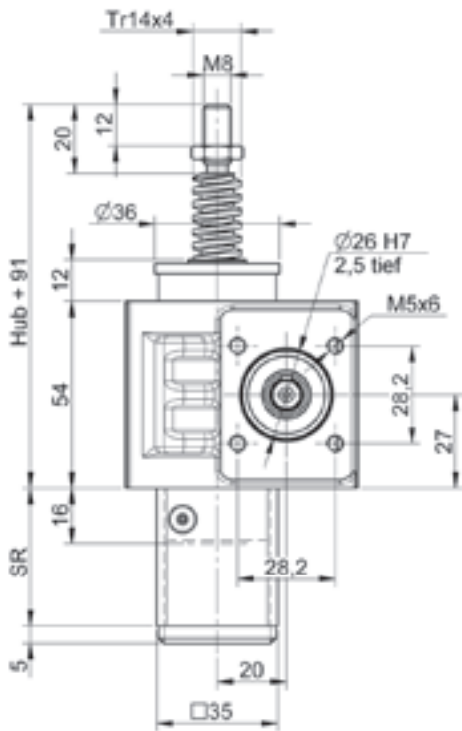


Positie eindschakelaar/Interrupteur de fin de course



Size 2kN
NSE 2-SN/SL

Aandrijvingen



Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 2kN (200kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 14x4 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 0.64 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 0.64 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 1.05 kg/m / Poids de la tige filetée: 1.05 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

| | Ratio [i] | Slag per omwenteling / Course par tour [mm] | Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹⁾ [Nm] | Max.koppel / Couple max. [Nm] | Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ²⁾ [Nm] |
|---------|-----------|---|--|-------------------------------|---|
| NSE2-SN | 5:1 | 0.80 | F(kN) x 0.34 + 0.21 | 2.50 | 12 |
| NSE2-SL | 20:1 | 0.20 | F(kN) x 0.14 + 0.11 | 0.80 | 12 |

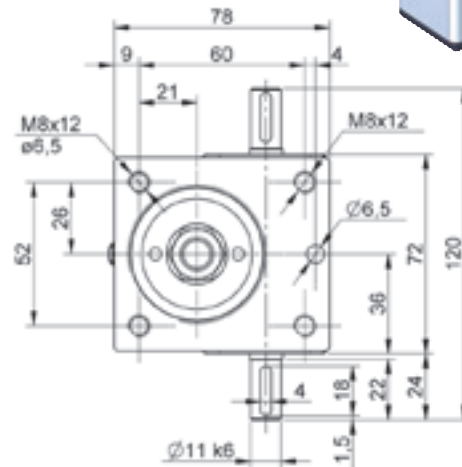
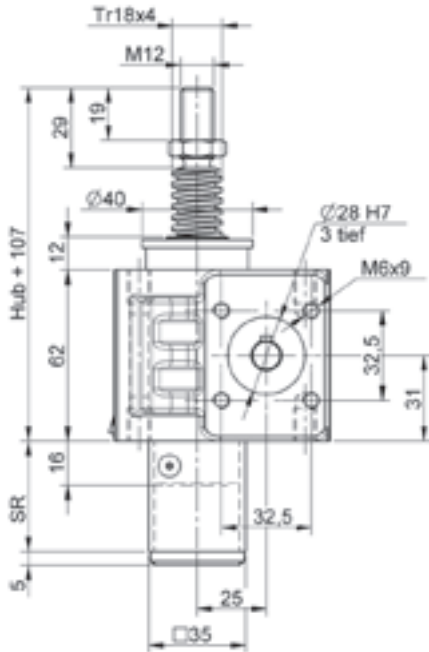
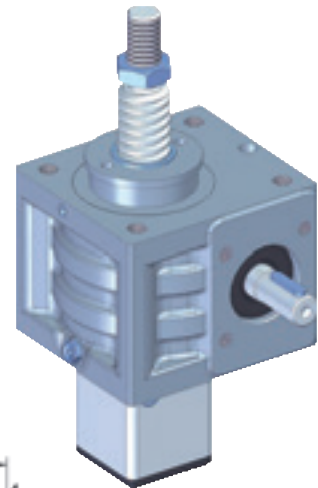
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

Size 5kN
NSE 5-SN/SL



Entraînements

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 5kN (500kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 18x4 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 1.06 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 1.06 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 1.58 kg/m / Poids de la tige filetée: 1.58 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

| | Ratio [i] | Slag per omwenteling/ Course par tour [mm] | Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹ [Nm] | Max.koppel/ Couple max. [Nm] | Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ²⁾ [Nm] |
|----------------|-----------|--|---|------------------------------|---|
| NSE5-SN | 4:1 | 1.00 | F(kN) x 0.45 + 0.10 | 5.50 | 23 |
| NSE5-SL | 16:1 | 0.25 | F(kN) x 0.15 + 0.08 | 2.00 | 23 |

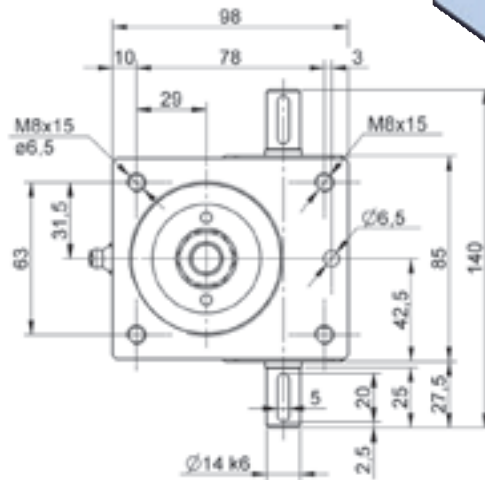
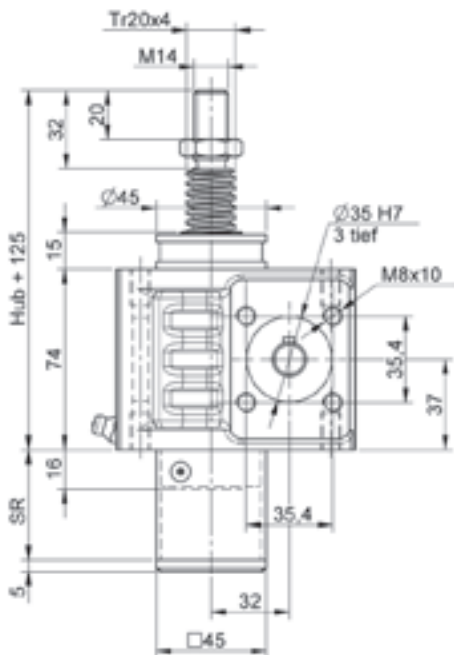
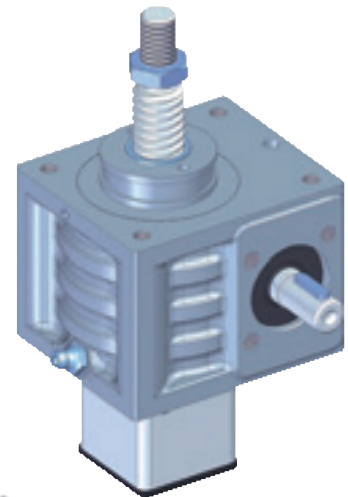
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

Size 10kN
NSE 10-SN/SL



Aandrijvingen

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 10kN (1000kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 20x4 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 1.98 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 1.98 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 2.00 kg/m / Poids de la tige filetée: 2.00 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

| | Ratio [i] | Slag per omwenteling/ Course par tour [mm] | Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹⁾ [Nm] | Max.koppel/ Couple max. [Nm] | Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ²⁾ [Nm] |
|-----------------|-----------|--|--|------------------------------|---|
| NSE10-SN | 4:1 | 1.00 | F(kN) x 0.46 + 0.26 | 10.50 | 42 |
| NSE10-SL | 16:1 | 0.25 | F(kN) x 0.14 + 0.16 | 4.20 | 42 |

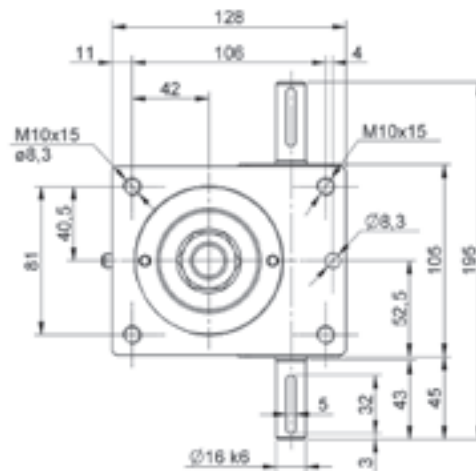
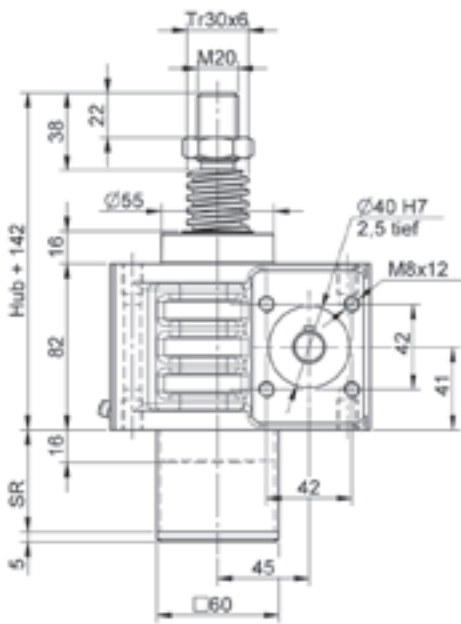
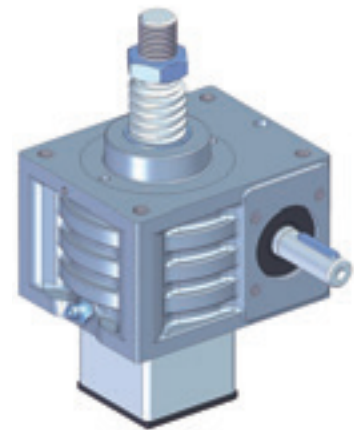
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

Size 25kN
NSE 25-SN/SL



Entraînements

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 25kN (2500kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 30x6 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 3.62 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 3.62 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 4.50 kg/m / Poids de la tige filetée: 4.50 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

| | Ratio [i] | Slag per omwenteling/ Course par tour [mm] | Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹ [Nm] | Max.koppel/ Couple max. [Nm] | Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ²⁾ [Nm] |
|----------|-----------|---|--|---------------------------------|--|
| NSE25-SN | 6:1 | 1.00 | F(kN) x 0.46 + 0.36 | 22.50 | 86 |
| NSE25-SL | 24:1 | 0.25 | F(kN) x 0.14 + 0.26 | 7.80 | 86 |

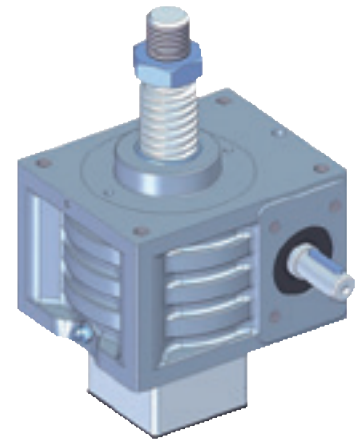
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

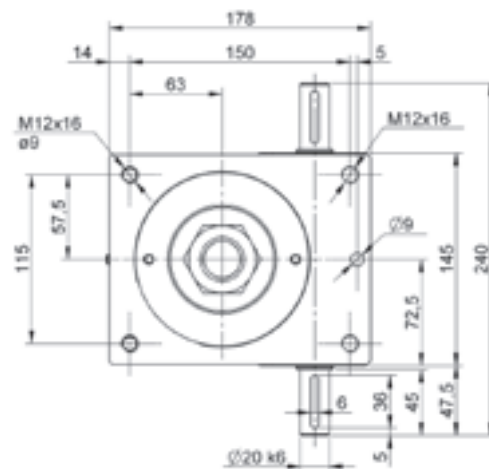
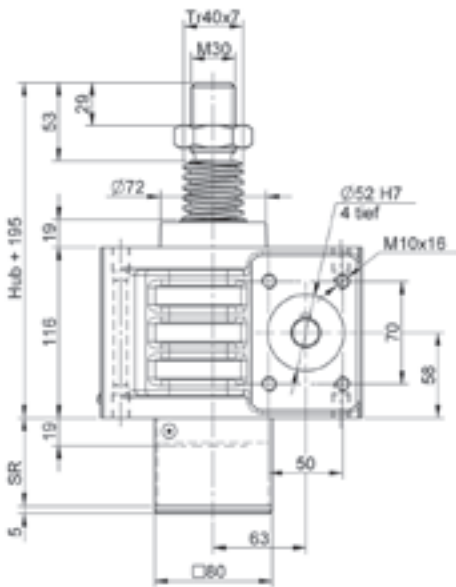
2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

Size 50kN
NSE 50-SN/SL



Aandrijvingen



Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 50kN (5000kg)

Maximale snelheid aandrijfvas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 40x7 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 10.02 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 10.02 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 8.00 kg/m / Poids de la tige filetée: 8.00 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

| | Ratio [i] | Slag per omwenteling / Course par tour [mm] | Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹⁾ [Nm] | Max.koppel / Couple max. [Nm] | Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ²⁾ [Nm] |
|-----------------|-----------|---|--|-------------------------------|---|
| NSE50-SN | 7:1 | 1.00 | F(kN) x 0.50 + 0.76 | 51.00 | 150 |
| NSE50-SL | 28:1 | 0.25 | F(kN) x 0.15 + 0.54 | 18.00 | 150 |

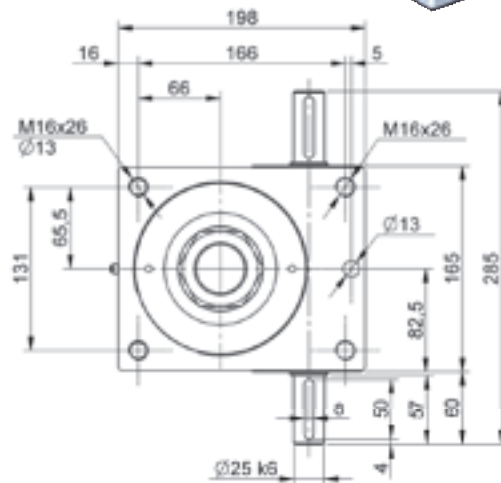
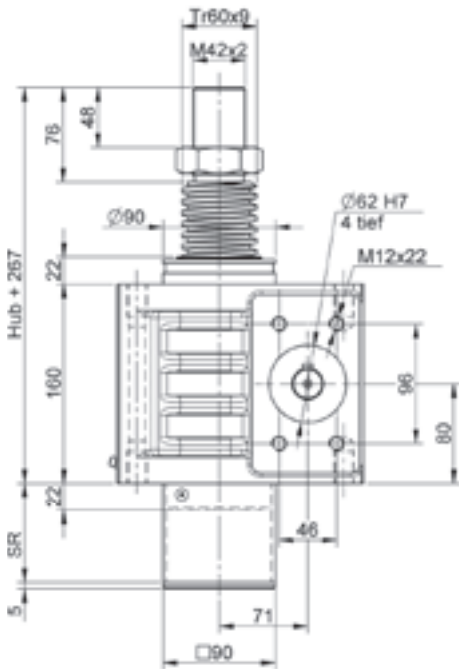
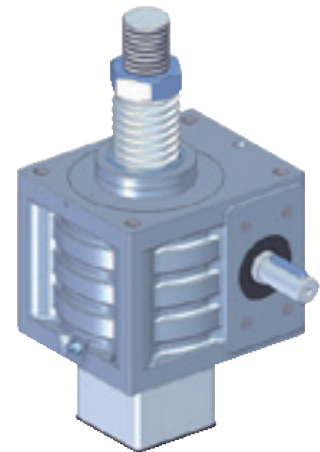
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

Size 100kN
NSE 100-SN/SL



Entraînements

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 100kN (10000kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 60x9 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 16.80 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 16.80 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 19.00 kg/m / Poids de la tige filetée: 19.00 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

| | Ratio [i] | Slag per omwenteling/ Course par tour [mm] | Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹ [Nm] | Max.koppel/ Couple max. [Nm] | Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ²⁾ [Nm] |
|------------------|-----------|---|--|---------------------------------|--|
| NSE100-SN | 9:1 | 1.00 | F(kN) x 0.59 + 1.68 | 60.20 | 315 |
| NSE100-SL | 36:1 | 0.25 | F(kN) x 0.19 + 1.02 | 20.20 | 315 |

1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

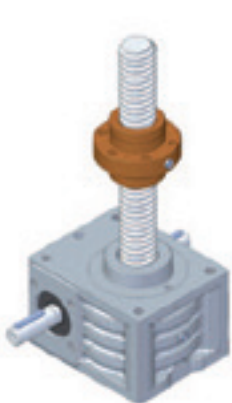
2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

Roterende spindel

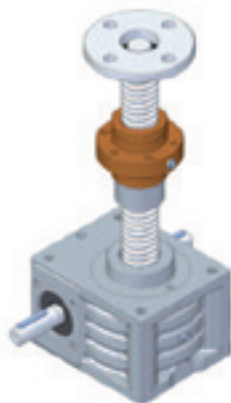
- Werking: De spindel is in de spindelhefkast ingewerkt. Bij het aandrijven van de spindelhefkast gaat de spindel een roterende beweging maken en gaat de moer een lineaire beweging over de spindel maken.
- Mogelijke hefkrachten: 2 kN tot 100 kN tot zware uitvoeringen van 1000 kN.
- Standaard zijn de kasten uitgevoerd met trapeziumspindels, maar er is ook de mogelijkheid om een kogelspindel in te bouwen.
- Bijhorende koppelingen en motoradaptoren voor aandrijfmotoren zijn standaard bij de spindelhefkast mee te leveren.
- Er is een standaard productgamma om meerdere spindelhefkasten met elkaar te verbinden d.m.v. verbindingssassen en kegelwielkasten.
- Slaglengte tot 3000 mm.
- Vouwbalgen.

Vis rotative

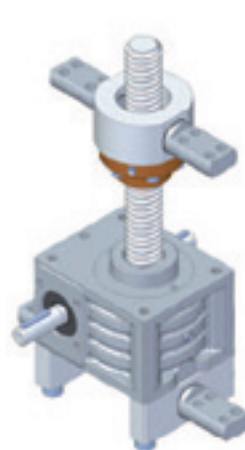
- Fonctionnement: la vis est intégré dans le vérin à vis. L'entraînement du vérin entraîne la rotation de l'avis et engendre un mouvement linéaire de l'écrou.
- Charges possibles: de 2 kN à 100 kN avec des possibilités jusque 1000 kN.
- Exécution standard avec vis trapézoïdales mais également possible avec vis à billes.
- Livraison standard des accouplement et bride moteur.
- Gamme standard afin d'accoupler plusieurs vérins à vis par le billet des axes de liaison.
- Course jusqu'à 3000 mm.
- Soufflets.



**Spindelkast zonder toebehoren en duplexmoer/
Vérins à vis sans accessoires et écrou duplex**



**Spindelkast met bevestigingsflens en veiligheidsmoer/
Vérins à vis avec bride de montage et écrou de sécurité**



**Spindelkast met compensatie(hoek)/
Vérins à vis avec compensation (angle)**



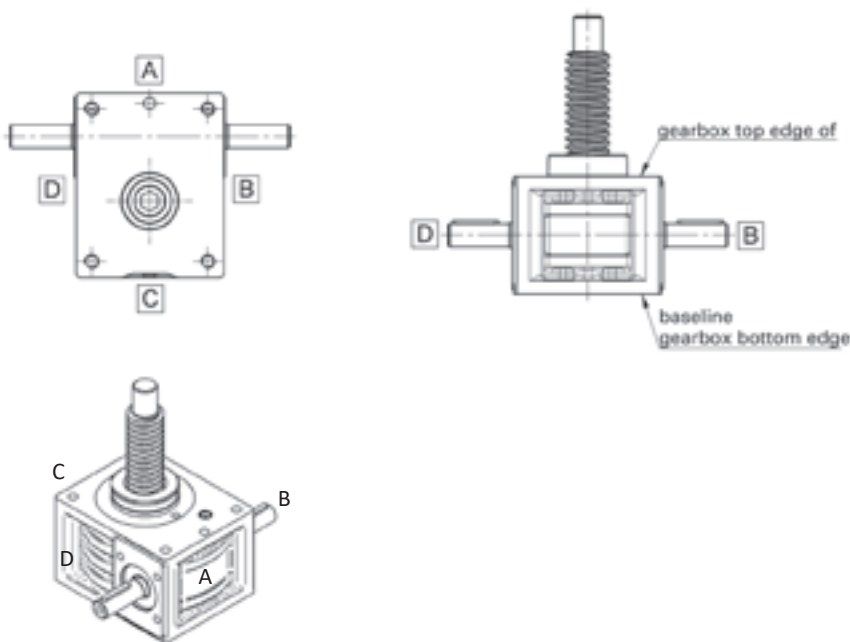
**Spindelkast met kogelspindel/
Vérins à vis avec**

Roterende spindel/Vis rotative
Maten/Tailles - System overview

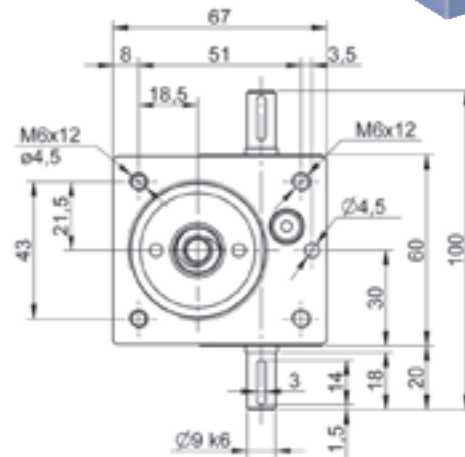
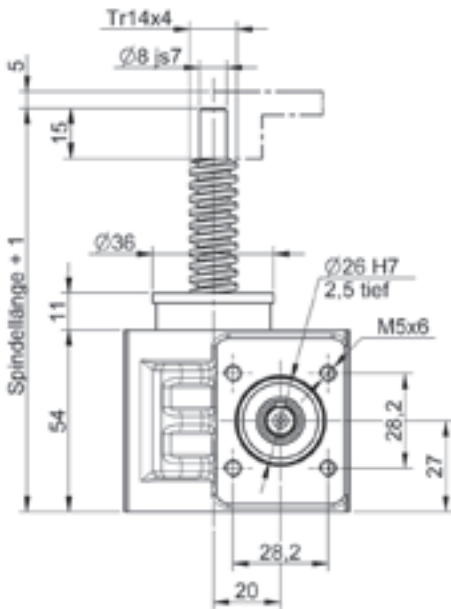
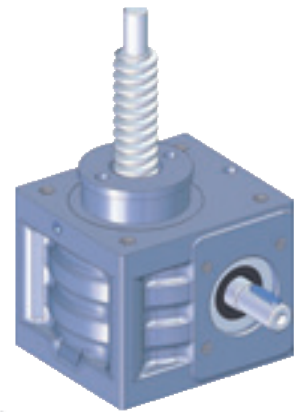
| Maat/Taille | | NSE2 | NSE5 | NSE10 | NSE25 | NSE50 | NSE100 |
|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale [kN] | | 2 | 5 | 10 | 25 | 50 | 100 |
| Standaardspindel/Tige filetée standard | | TR14x4 | TR18x4 | TR20x4 | TR30x6 | TR40x7 | TR60x9 |
| Ratio (i) | N | 5:1 | 4:1 | 4:1 | 6:1 | 7:1 | 9:1 |
| | L | 20:1 | 16:1 | 16:1 | 24:1 | 28:1 | 36:1 |
| Maximale snelheid aandrijfvas (min ⁻¹) (hoger op aanvraag) / Vitesse maximale de l'arbre de transmission (min ⁻¹) (supérieure sur demande) | | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Max. aandrijfkoppel [Nm] (gebaseerd op 1500 min ⁻¹) / Couple moteur maximal [Nm] (basé sur 1500 min ⁻¹) | N | 2.50 | 5.60 | 10.50 | 22.50 | 51.00 | 60.20 |
| | L | 0.80 | 2.00 | 4.20 | 7.80 | 18.00 | 20.20 |
| Slag per omwenteling / Course par tour [mm] | N | 0.80 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| | L | 0.20 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| Rendement spindelhefkast (vet) / Boîte de transmission haute performance (graisse) | N | 0.76 | 0.84 | 0.86 | 0.87 | 0.89 | 0.85 |
| | L | 0.45 | 0.62 | 0.69 | 0.69 | 0.74 | 0.65 |
| Rendement spindelhefkast (olie) / Boîte de transmission haute performance (huile) | N | 0.86 | 0.87 | 0.96 | 0.98 | 0.94 | 0.95 |
| | L | 0.64 | 0.66 | 0.77 | 0.75 | 0.81 | 0.72 |
| Rendement spindel / Tige filetée haute performance | | 0.50 | 0.42 | 0.40 | 0.40 | 0.36 | 0.32 |
| Smering/Lubrification | | Vet/Graisse | Vet/Graisse | Vet/Graisse | Vet/Graisse | Vet/Graisse | Vet/Graisse |
| Gewicht schroefvijzel zonder spindel / Poids du vérin à vis sans tige filetée [kg] | | 0.64 | 1.06 | 1.98 | 3.62 | 10.02 | 16.80 |
| Gewicht spindel / Poids de la tige filetée [kg/m] | | 1.05 | 1.58 | 2.00 | 4.50 | 8.00 | 19.00 |

Entraînements

Oriëntatiepunt/Point d'orientation



Maat/Taille 2kN
NSE 2-RN/RL



Aandrijvingen

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 2kN (200kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 14x4 (standaard/standard) - TR 18x4 (optioneel versterkte versies/version optionelle renforcée)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5

Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 0.64 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 0.64 kg (avec graisse, sans tige filetée)

Gewicht spindel: 1.05 kg/m / Poids de la tige filetée: 1.05 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée

Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

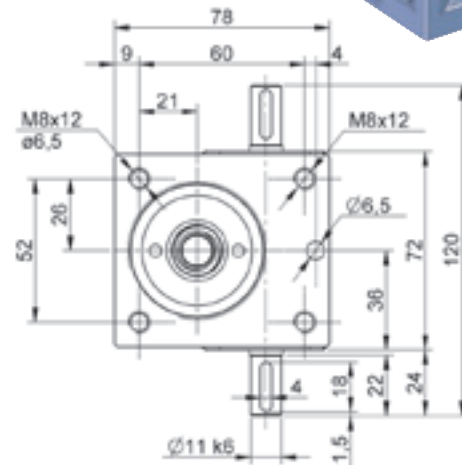
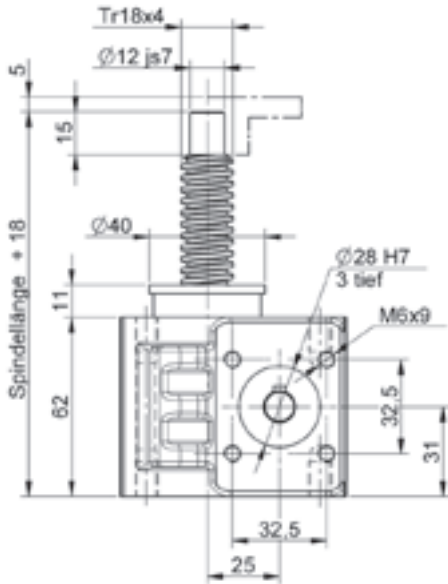
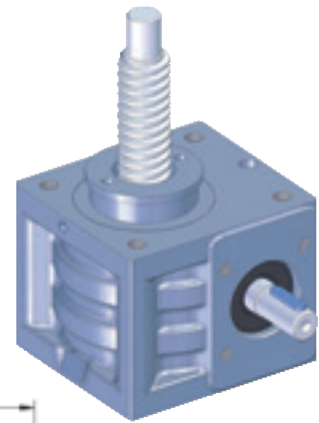
| | Ratio [i] | Slag per omwenteling / Course par tour [mm] | Aandrijfkoppel ¹⁾ / Couple d'entraînement ¹ [Nm] | Max.koppel / Couple max. [Nm] | Aandrijving door koppel ²⁾ / Couple de passage ²⁾ [Nm] |
|-----------------------|-----------|---|--|-------------------------------|--|
| NSE2-SN | 5:1 | 0.80 | F(kN) x 0.34 + 0.21 | 2.50 | 12 |
| NSE2-SL | 20:1 | 0.20 | F(kN) x 0.14 + 0.11 | 0.80 | 12 |
| NSE2-RN ³⁾ | 5:1 | 0.80 | F(kN) x 0.40 + 0.21 | 2.50 | 12 |
| NSE2-RL ³⁾ | 20:1 | 0.20 | F(kN) x 0.17 + 0.11 | 0.80 | 12 |

1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1
1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici
2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

3) Optioneel versterkte versie TR18x4
3) Version optionelle renforcée TR18x4

Maat/Taille 5kN
NSE 5-RN/RL



Entraînements

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 5kN (500kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 18x4 (standaard/standard) - TR 24x5 (optioneel versterkte versies/version optionelle renforcée)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 1.02 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 1.02 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 1.58 kg/m / Poids de la tige filetée: 1.58 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

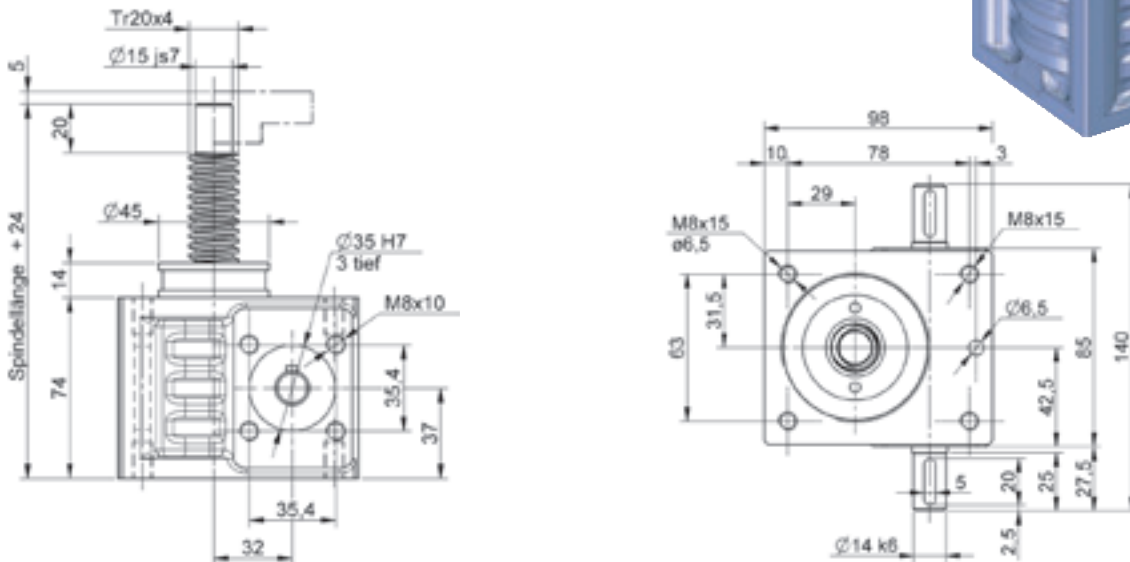
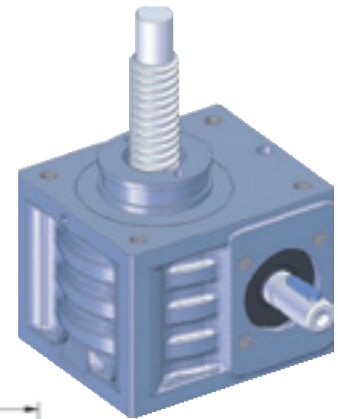
| | Ratio [i] | Slag per omwenteling / Course par tour [mm] | Aandrijfkoppel ¹⁾ / Couple d'entraînement ¹⁾ [Nm] | Max.koppel / Couple max. [Nm] | Aandrijving door koppel ²⁾ / Couple de passage ²⁾ [Nm] |
|-----------------------|-----------|---|---|-------------------------------|--|
| NSE5-SN | 4:1 | 1.00 | F(kN) x 0.45 + 0.10 | 5.50 | 23 |
| NSE5-SL | 16:1 | 0.25 | F(kN) x 0.15 + 0.08 | 2.00 | 23 |
| NSE5-RN ³⁾ | 4:1 | 1.25 | F(kN) x 0.58 + 0.10 | 5.50 | 23 |
| NSE5-RL ³⁾ | 16:1 | 0.31 | F(kN) x 0.20 + 0.08 | 2.00 | 23 |

1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1
1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici
2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

3) Optioneel versterkte versie TR24x5
3) Version optionelle renforcée TR24x5

Maat/Taille 10kN
NSE 10-RN/RL



Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 10kN (1000kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 20x4 (standaard/standard) - TR 24x5 (optioneel versterkte versies/version optionelle renforcée)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 1.92 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 1.92 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 2.00 kg/m / Poids de la tige filetée: 2.00 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

| | Ratio [i] | Slag per omwenteling/ Course par tour [mm] | Aandrijfkoppel ¹⁾ / Couple d'entraînement ¹ [Nm] | Max.koppel/ Couple max. [Nm] | Aandrijving door koppel ²⁾ / Couple de passage ²⁾ [Nm] |
|------------------------|-----------|---|--|---------------------------------|--|
| NSE10-SN | 4:1 | 1.00 | F(kN) x 0.46 + 0.26 | 10.50 | 42 |
| NSE10-SL | 16:1 | 0.25 | F(kN) x 0.14 + 0.16 | 4.20 | 42 |
| NSE10-RN ³⁾ | 4:1 | 1.25 | F(kN) x 0.56 + 0.26 | 10.50 | 42 |
| NSE10-RL ³⁾ | 16:1 | 0.31 | F(kN) x 0.18 + 0.16 | 4.20 | 42 |

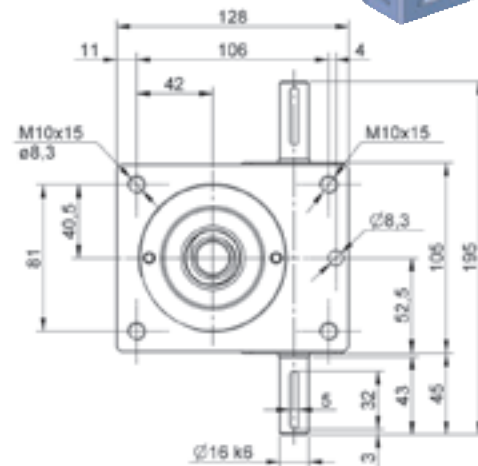
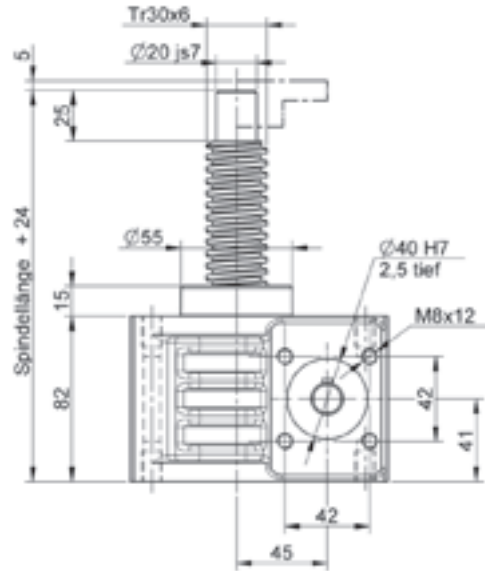
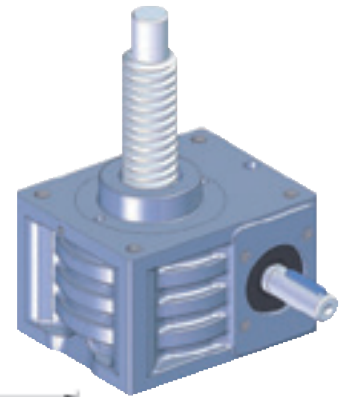
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1
1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici
2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

3) Optioneel versterkte versie TR24x5
3) Version optionelle renforcée TR24x5

Maat/Taille 25kN

NSE 25-RN/RL



Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 25kN (2500kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 30x6 (standaard/standard) - TR 40x7 (optioneel versterkte versies/version optionelle renforcée)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5

Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 3.54 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 3.54 kg (avec graisse, sans tige filetée)

Gewicht spindel: 4.50 kg/m / Poids de la tige filetée: 4.50 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée

Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

| | Ratio [i] | Slag per omwenteling/ Course par tour [mm] | Aandrijfkoppel ¹⁾ / Couple d'entraînement ¹ [Nm] | Max.koppel/ Couple max. [Nm] | Aandrijving door koppel ²⁾ / Couple de passage ²⁾ [Nm] |
|------------------------|-----------|--|--|------------------------------|--|
| NSE25-SN | 6:1 | 1.00 | F(kN) x 0.46 + 0.36 | 22.50 | 86 |
| NSE25-SL | 24:1 | 0.25 | F(kN) x 0.14 + 0.26 | 7.80 | 86 |
| NSE25-RN ³⁾ | 6:1 | 1.17 | F(kN) x 0.59 + 0.36 | 22.50 | 86 |
| NSE25-RL ³⁾ | 24:1 | 0.29 | F(kN) x 0.19 + 0.26 | 7.80 | 86 |

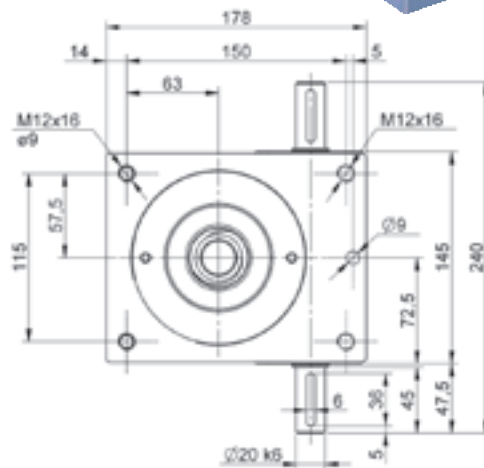
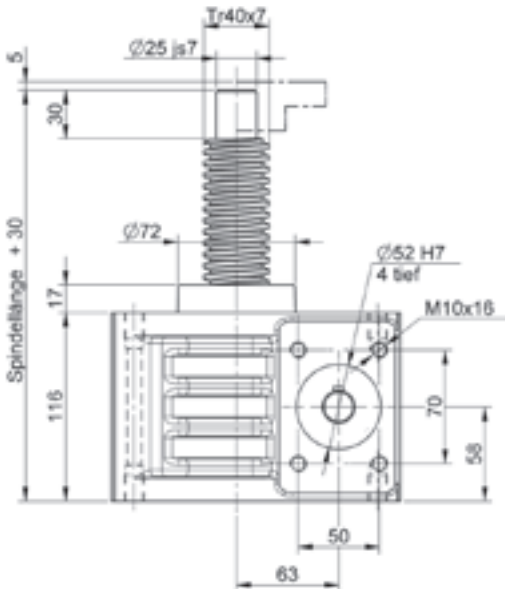
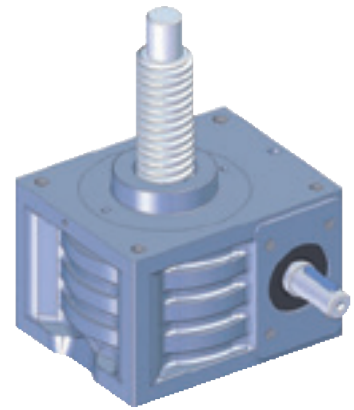
1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1
1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici
2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

3) Optioneel versterkte versie TR40x7
3) Version optionelle renforcée TR40x7

Entraînements

Maat/Taille 50kN
NSE 50-RN/RL



Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 2kN (200kg)

Maximale snelheid aandrijfas / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 40x7 (standaard/standard) - TR 50x8 (optioneel versterkte versies/version optionelle renforcée)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smering: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 9.98 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 9.98 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 8.00 kg/m / Poids de la tige filetée: 8.00 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

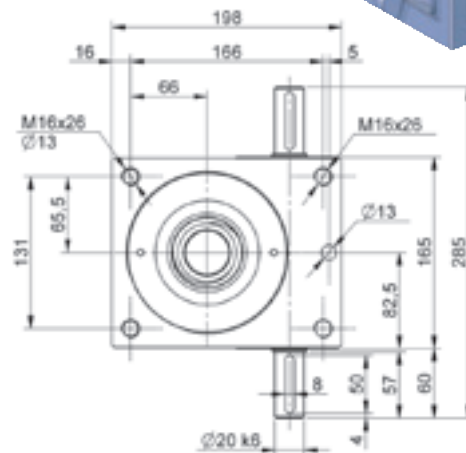
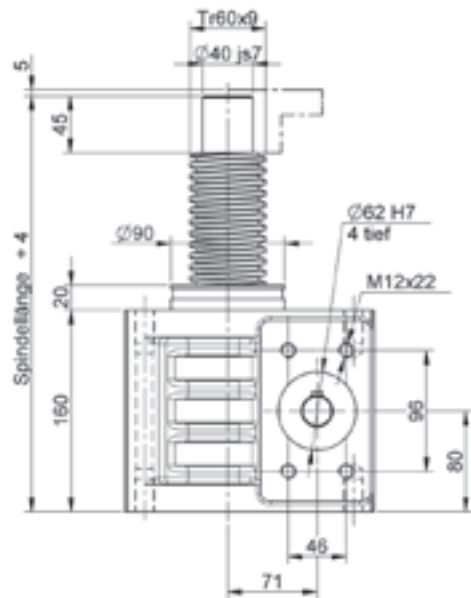
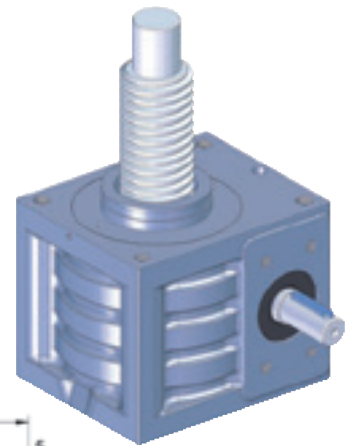
| | Ratio [i] | Slag per omwenteling/ Course par tour [mm] | Aandrijfkoppel ¹⁾ / Couple d'entraînement ¹ [Nm] | Max.koppel/ Couple max. [Nm] | Aandrijving door koppel ²⁾ / Couple de passage ²⁾ [Nm] |
|------------------------|-----------|--|--|------------------------------|--|
| NSE50-SN | 7:1 | 1.00 | F(kN) x 0.50 + 0.76 | 51.00 | 150 |
| NSE50SL | 28:1 | 0.25 | F(kN) x 0.15 + 0.54 | 18.00 | 150 |
| NSE50-RN ³⁾ | 7:1 | 1.14 | F(kN) x 0.60 + 0.76 | 51.00 | 150 |
| NSE50-RL ³⁾ | 28:1 | 0.29 | F(kN) x 0.18 + 0.54 | 18.00 | 150 |

1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1
1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici
2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

3) Optioneel versterkte versie TR18x4
3) Version optionelle renforcée TR18x4

Maat/Taille 100kN
NSE 100-RN/RL



Entraînements

Maximaal hefvermogen / Capacité de levage maximale: 100kN (10000kg)

Maximale snelheid aandrijf-as / Vitesse maximale de l'arbre de transmission: 1800 min⁻¹
(hoger op aanvraag / plus élevée sur demande)

Spindel / Vis: TR 60x9 (standaard/standard)

Materiaal / Matériau

Materiaal (behuizing): Aluminium, optie CuAL10Fe5Ni5 / Matériau (boîtier): Aluminium, en option CuAL10Fe5Ni5
Smearing: Vet, optie olie / Lubrification: Graisse, huile en option

Gewicht / Poids

Gewicht schroefvijzel: 16.70 kg (met vet, zonder spindel) / Poids du vérin à vis: 16.70 kg (avec graisse, sans tige filetée)
Gewicht spindel: 19.00 kg/m / Poids de la tige filetée: 19.00 kg/m

Beschikbaar op aanvraag / Disponible sur demande

Trapeziumvormige schroef, dubbelgangig / Vis trapézoïdal à double entrée
Spindel uit roestvrij staal (INOX) / Tige filetée en acier inoxydable (INOX)

Kenmerken/Caractéristiques

| | Ratio [i] | Slag per omwenteling/ Course par tour [mm] | Aandrijfkoppel ^{1)/} Couple d'entraînement ¹ [Nm] | Max.koppel/ Couple max. [Nm] | Aandrijving door koppel ^{2)/} Couple de passage ² [Nm] |
|------------------|-----------|--|---|------------------------------|--|
| NSE100-SN | 9:1 | 1.00 | F(kN) x 0.59 + 1.68 | 60.20 | 315 |
| NSE100-SL | 36:1 | 0.25 | F(kN) x 0.19 + 1.02 | 20.20 | 315 |

1) Factor bevat rendement, ratio en veiligheid 1

1) Le facteur inclut l'efficacité, le ratio et la sécurité 1

2) Met meer dan zes spindelhefkasten in serie, neem contact op met onze technici

2) Pour installer plus de six boîtes de transmission en série, veuillez contacter nos techniciens

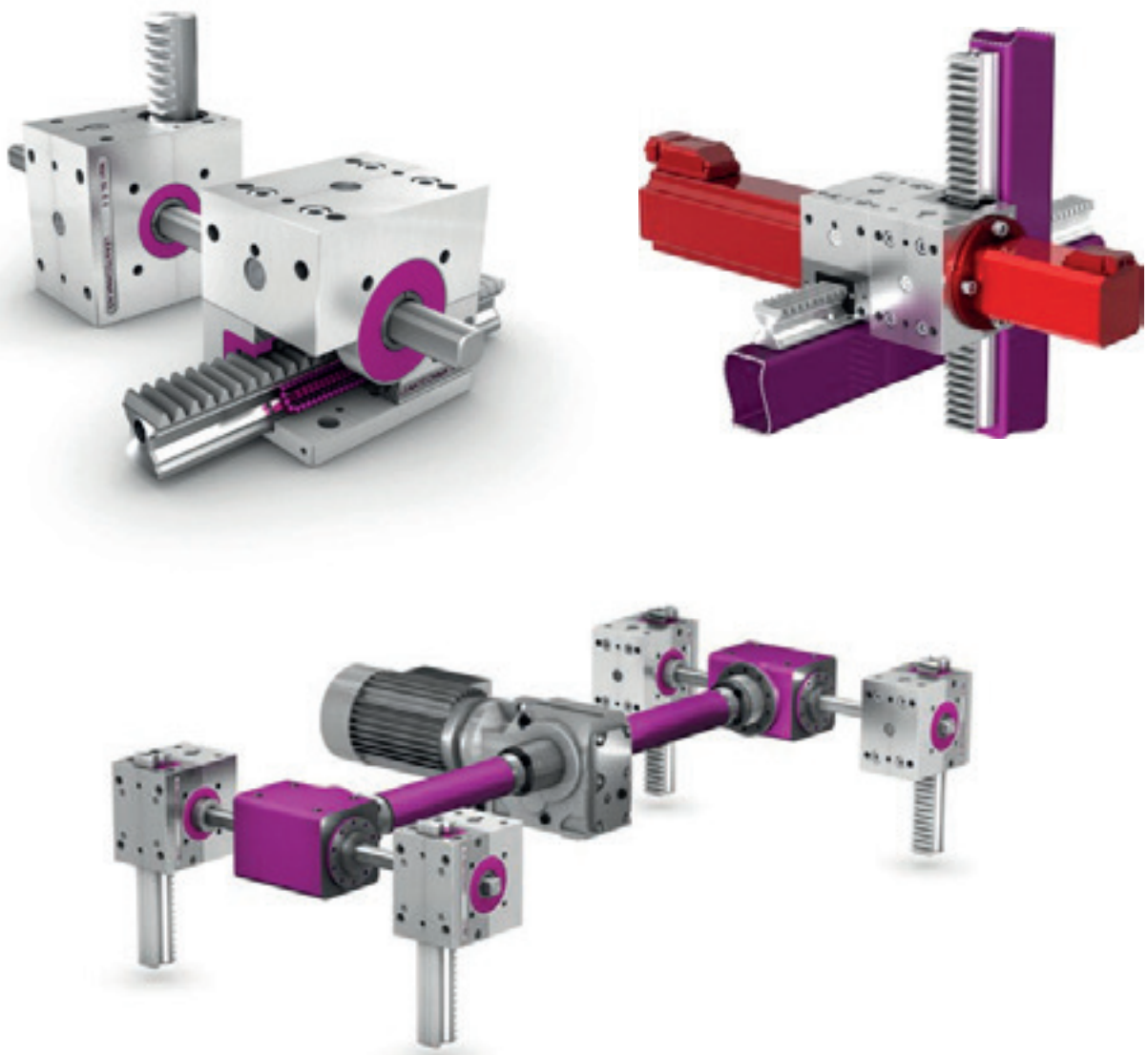
ACTUATOREN/VÉRINS ÉLECTRIQUES

Leantechnik AG combineert op een innovatieve en unieke manier het beste van verschillende werelden. Zij hebben systemen ontwikkeld welke een combinatie zijn van een tandwielkast met een profielgeleiding of as met geïntegreerde tandheugel. Deze systemen bestaan in verschillende bouwgroottes en zijn eenvoudig met elkaar te combineren. De combinaties voor aandrijving zijn eindeloos en vinden vooral hun toepassing in de automotive.

Onderstaande afbeeldingen geven een beeld van de mogelijkheden.

Leantechnik AG combine de manière innovante et unique le meilleur de différents mondes. Ils développent des systèmes qui combinent une boîte d'engrenages avec un guidage à billes ou un arbre avec crémaillère intégrée. Ces systèmes sont conçus en différentes dimensions et se combinent facilement entre eux. Les mécanismes d'entraînement se combinent à l'infini et trouvent principalement leur application dans l'automobile.

Les images ci-dessous donnent un aperçu des possibilités.



ACTUATOR VANSICHEN SPECIAL/ VÉRIN ÉLECTRIQUE VANSICHEN SPECIAL

Vansichen Linear Technology heeft een eigen actuator ontworpen ter vervanging van een persluchtcilinder of lineaire actuator voor dynamische toepassingen.

Kenmerken van afgebeelde actuator:

- Tandheugel + rail met lengte van 500 mm
- HIWIN-bouwgrootte 20
- Tandheugel module 3
- SEW motorreductor (CMP50M)

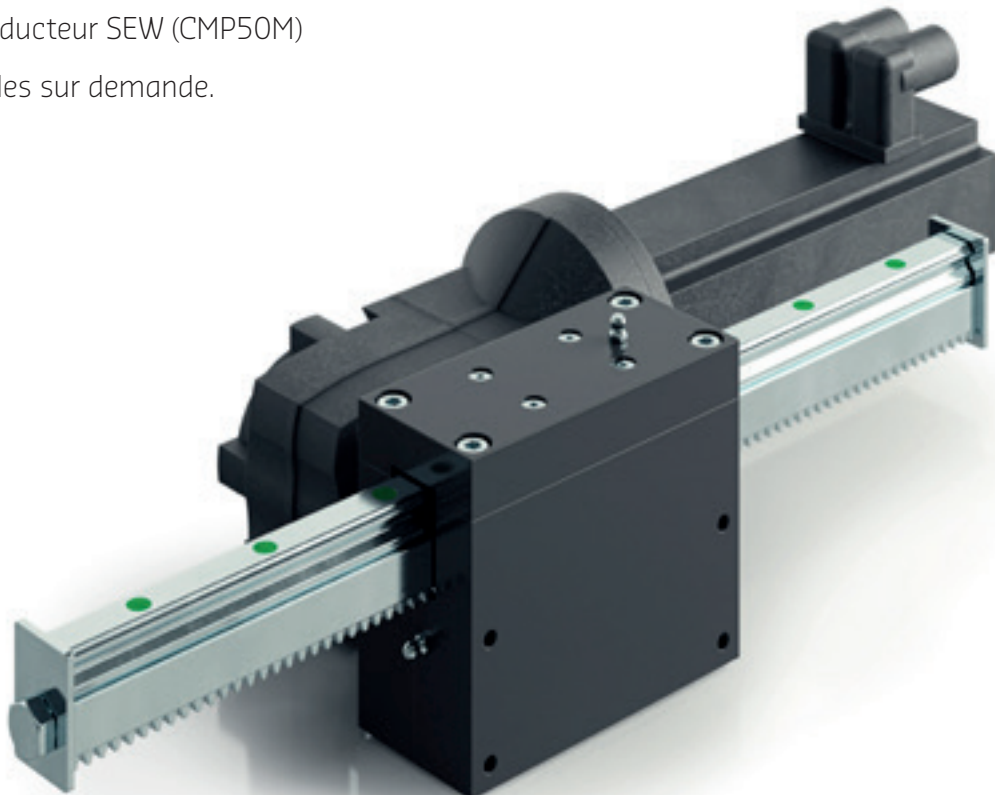
Andere bouwgroottes op aanvraag.

Vansichen Linear Technology a conçu son propre vérin électrique pour remplacer un vérin à air comprimé ou un vérin électrique linéaire dans les applications dynamiques.

Caractéristiques du vérin électrique illustré:

- Crémaillère + rail d'une longueur de 500 mm
- HIWIN taille 20
- Crémaillère module 3
- Motoréducteur SEW (CMP50M)

Autres tailles sur demande.



ACTUATOREN/VÉRINS ÉLECTRIQUES

Specificaties/Spécification

Buiten het gamma van Leantechnik en een eigen ontworpen actuator bieden we ook oplossingen aan van S+R, HIWIN en Atlanta. Elk met hun eigen specialiteit.

En plus de la gamme Leantechnik et de notre propre actionneur, nous proposons également des solutions de S+R, HIWIN et Atlanta. Chacune de ces marques ayant sa propre spécialité.

- Kogelspindel of trapeziumspindel/Vis à billes ou trapézoïdale
- Bevestiging met kogelgewricht en draaivoeten/Fixation par rotule et bride pivotante
- Krachten tot 500 kN/Charge jusque 500 kN
- Snelheden tot 500 mm/s /Vitesse jusque 500 mm/s
- Slaglengte tot 3000 mm/Course jusque 3000 mm
- Inschakelduur tot 100%/Temps de fonctionnement à 100%
- Beschermingsklasse IP54 of hoger/Protection IP54 et plus
- Opties: motor, encoders, eindschakelaars, regelaars, EX-uitvoeringen, RVS-uitvoeringen/
Options: moteur, encodeur, fin de course, régulateur, finition anti explosion, exécution inox

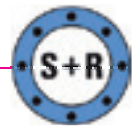


Hiwin Actuatoren/Vérins électriques Hiwin

- Voor lage belastingen en korte inschakelduur/
Pour des charges faibles et un cycle de travail court
- In uitvoering met kogel- of trapeziumspindel/
Version avec coulisseau à billes ou tige filetée trapézoïdale
- Lichte toepassingen/Applications légères
- 24 v motor/Moteur 24 v
- Optimale prijs-prestatie verhouding/Rapport qualité-prix optimal
- Geluidsarme motoren/Moteurs silencieux
- Op maat mogelijk/Sur mesure possible



| Type | Belasting/ Charge | Beschermingsklasse/ Classe de protection | Standaard slaglengte/ Longueur de course standard |
|------|----------------------|---|--|
| LAS1 | 0,6 - 12 kN | IP54 | 50 - 250 mm |
| LAS3 | 0,6 - 12 kN | IP54 | 50 - 250 mm |
| LAN5 | 3 - 8 kN | IP 65 | 100 - 300 mm |



S+R Actuatoren/Vérins électriques S+R

- Maatwerk / Personnalisation
- Gemiddelde tot hoge belasting (5kN tot 50kN) / Charge moyenne à élevée (5kN à 50kN)
- 3 verschillende types / 3 types différents:
 - o Bouwvorm A / Forme A
 - o Bouwvorm S / Forme S
 - o Bouwvorm X / Forme X

Ook compactseries van S+R zijn verkrijgbaar /
Les séries compactes de S+R sont disponibles également

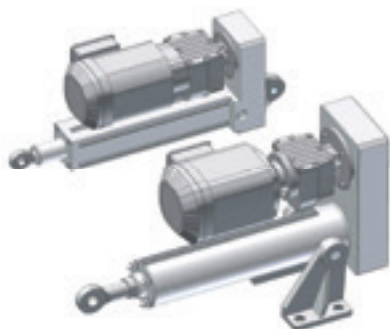
Bouwvorm A/Forme A



Bouwvorm S/Forme S



Bouwvorm X/Forme X



Atlanta Actuatoren/Vérins électriques Atlanta



- Voor een gemiddelde belasting / Pour une charge moyenne
- Voor een hoge nauwkeurigheid / Pour une grande précision
- Voor hoge snelheden / Pour vitesses élevées
- 100% inschakelduur / Cycle de travail : 100 %
- 4 types: HS10, HS25, SH50 en/et HS100

| Type | Maximum snelheid/ Limitation de vitesse | Spindel/ Broche | Spindelmaat/ Taille de la broche | Belasting/ Charge |
|-------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| HS10 | 555 mm/s | Kogelomloopspindel/ Vis à billes | Tot/Jusqu'à 32 x 20 mm | 10 kN |
| HS25 | 555 mm/s | Kogelomloopspindel/ Vis à billes | Tot/Jusqu'à 32 x 20 mm | 25 kN |
| HS50 | 440 mm/s | Kogelomloopspindel/ Vis à billes | Tot/Jusqu'à 32 x 20 mm | 50 kN |
| HS100 | 330 mm/s | Kogelomloopspindel/ Vis à billes | Tot/Jusqu'à 32 x 20 mm | 100 kN |

BAHR ALUMINIUM MODULES

Een volledig gamma nauwkeurige lineaire modules uit aluminium met als geleiding loopwielen, met of zonder aandrijving.

Kenmerken:

- Hoognauwkeurige aluminium profielen met een rechtheid van 0.35 mm/1000 mm.
- Alle aandrijfprincipes zijn beschikbaar zoals trapeziumspindels, kogelomloopspindels, getande riemen, tandheugel en lineaire motoren.
- Lineaire snelheden tot 10 m/s.
- Zowel de loopwagens als de profielen worden op maat gemaakt, lengtes van meer dan 6 m mogelijk.
- Motorflenzen voor alle merken motoren zijn beschikbaar.
- Partnership met SEW en HIWIN voor de motoren.
- Eindschakelaars en sensoren kunnen meegeleverd worden.



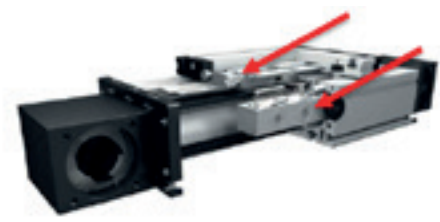
| Positie geleiding | | Type geleiding | | Type aandrijving | |
|-------------------|---------------------------------|----------------|------------|------------------|------------------|
| E | Buiten profiel | G | Glijbus | T | Trapeziumspindel |
| Q | Binnen profiel | L | Looprollen | K | Kogelspindel |
| D | Dubbele binnen | | | Z | Riem |
| M | Buiten profiel met interne riem | | | L | Geen |
| | | | | M | Lineaire motor |



E-positie



Q-positie



D-positie

MODULES BAHR ALUMINIUM

Gamme complète de modules linéaires de haute précision en aluminium sur base de guidage à galets, avec ou sans entraînement.

Caractéristiques :

- Profilés aluminium de haute précision avec une rectitude de 0.35 mm/1000 mm.
- Touts types d'entraînements possibles comme courroie, vis à billes ou trapézoïdale, crémaillère et moteur linéaire.
- Vitesse linéaire jusque 10 m/s.
- Fabrication sur mesure pour le chariot comme pour le profilé même sur des longueurs de plus de 6 m.
- Bride moteur disponible pour tout type de moteur.
- Partenariat avec SEW et HIWIN pour les moteurs.
- Interrupteurs fin de course et des capteurs peuvent être fournis.



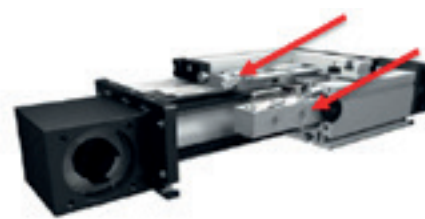
| Position du guide | | Type de guidage | | Type d'entraînement | |
|-------------------|---|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| E | Profil extérieur | G | Bus à coulisse | T | Broche trapézoïdale |
| Q | Profil intérieur | L | Galets de roulement | K | Vis à bille |
| D | Double intérieur | | | Z | Courroie |
| M | Profil extérieur avec courroie intérieure | | | L | Aucun |
| | | | | M | Moteur linéaire |



Position-E



Position-Q



Position-D

**Positioneersysteem/Système de positionnement
EGT/EGK 30, 40, 60, 80**

Lineaire eenheid met aan de buitenzijde glijgeleidingen.
Aandrijving gebeurt door een trapezium- of kogelomloopspindel.

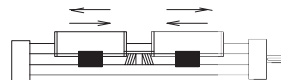
Module linéaire avec guidage externe à patins de frottement.
Entraînement par vis trapézoïdale ou à billes.

Herhaalnauwkeurigheid:

Trapeziumspindel: ± 0.2 mm
Kogelomloopspindel: ± 0.025 mm

Snelheid:

Trapeziumspindel: max. 0.5 m/s
Kogelomloopspindel: max. 1 m/s



Précision de répétabilité:

Vis trapézoïdale: ± 0.2 mm
Vis à billes: ± 0.025 mm

Vitesse:

Vis à trapézoïdale: max. 0.5 m/s
Vis à billes: max. 1 m/s

**Positioneersysteem/Système de positionnement
ELT/ELK 30, 40, 60, 60S, 80, 80S, 100, 125**

Lineaire eenheid met aan de buitenzijde loopwielen.
Aandrijving gebeurt door een trapezium- of kogelomloopspindel.

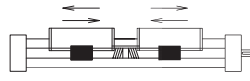
Module linéaire avec guidage externe à galets.
Entraînement par vis trapézoïdale ou à billes.

Herhaalnauwkeurigheid:

Trapeziumspindel: ± 0.2 mm
Kogelomloopspindel: ± 0.025 mm

Snelheid:

Trapeziumspindel: max. 0.5 m/s
Kogelomloopspindel: max. 1 m/s



Précision de répétabilité:

Vis trapézoïdale: ± 0.2 mm
Vis à billes: ± 0.025 mm

Vitesse:

Vis à trapézoïdale: max. 0.5 m/s
Vis à billes: max. 1 m/s

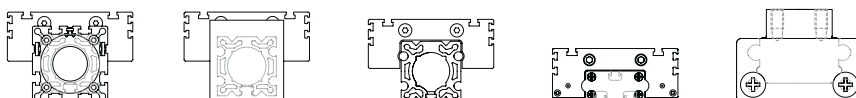
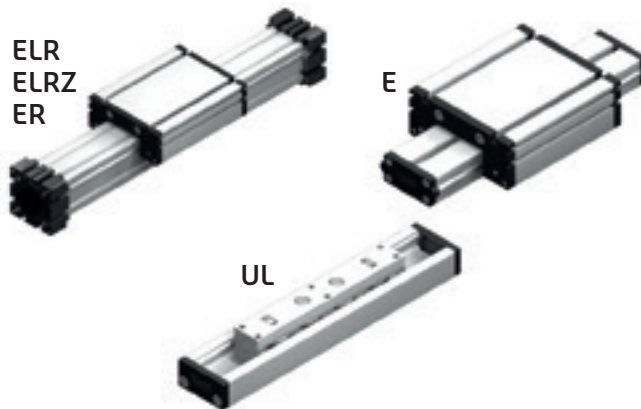
**Positioneersysteem/Système de positionnement
ELR/ELRZ/ER 30, 40, 60, 60S, 80, 80S, 100, 125
E 30, 40, 60, 60S, 80, 80S
UL 40, 60, 80,**

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde
of de buitenzijde loopwielen.
Zonder aandrijving.

Module linéaire avec guidage interne ou externe à galets.
Sans entraînement.

Snelheid: max. 10 m/s

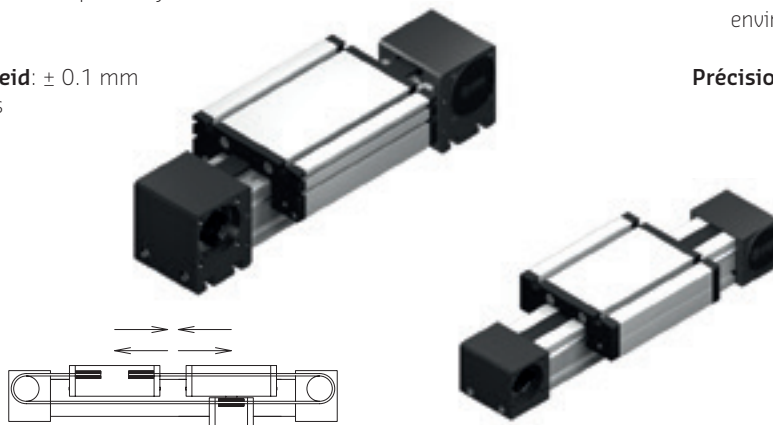
Vitesse: max. 10 m/s



Positionersysteem/Système de positionnement ELZ/ELZex 30, 40, 60, 60S, 80, 80S, 100, 125 MLZ 30, 40, 60, 60S, 80, 80S, 100, 125

Lineaire eenheid met aan de buitenzijde loopwielen.
De aandrijving gebeurt door een tandriem.
ELZex kan worden gebruikt in explosievrije omgevingen (ATEX 95)

Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm
Snelheid: max. 10 m/s



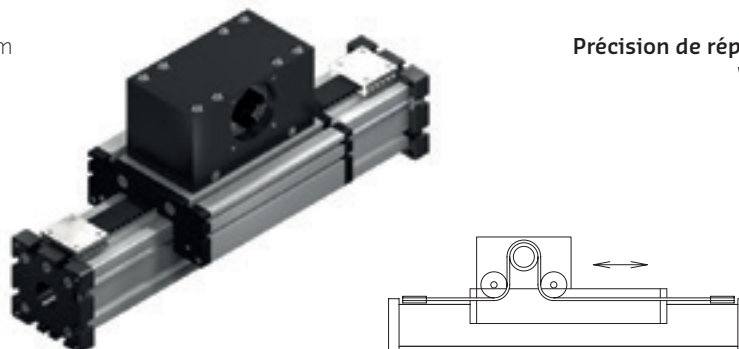
Module linéaire avec guidage externe à galets.
Entraînement par courroie.
ELZex pour une utilisation dans un environnement explosif (ATEX 95).

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm
Vitesse: max. 10 m/s

Positionersysteem/Système de positionnement ELSZ 30, 40, 60, 60S, 80, 80S, 100, 125

De werking is gelijk de ELZ module. De aandrijving gebeurt op de slede. De tandriem is in omega opgesteld.

Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm
Snelheid: max. 6 m/s



Fonctionnement identique au ELZ.
L'entraînement se fait sur le chariot.

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm
Vitesse: max. 6 m/s

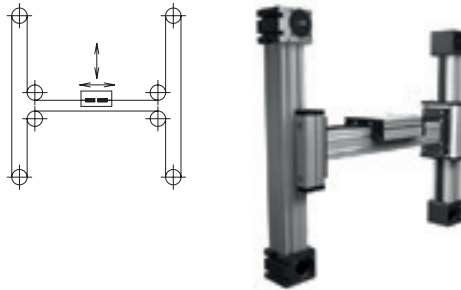
Positionersysteem/Système de positionnement ELZU 30, 40, 60, 60S, 80, 80S, 100

X-Y-systeem dat wordt aangedreven door één riem.
Deze riem wordt op 2 uiteinden aangedreven.

Mouvement X-Y entraîné par une courroie.
La courroie est entraînée sur deux points.

Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm
Snelheid: max. 8 m/s
Versnelling: max. 20 m/s²

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm
Vitesse: max. 8 m/s
Accélération: max. 20 m/s²



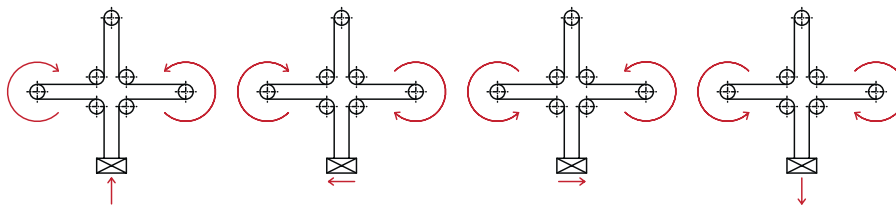
Positionersysteem/Système de positionnement ELZI 30, 40, 60

X-Z-systeem dat wordt aangedreven door één riem.
Deze riem wordt op 2 uiteinden aangedreven.

Mouvement X-z entraîné par une courroie.
La courroie est entraînée sur deux points.

Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm
Snelheid: max. 4 m/s

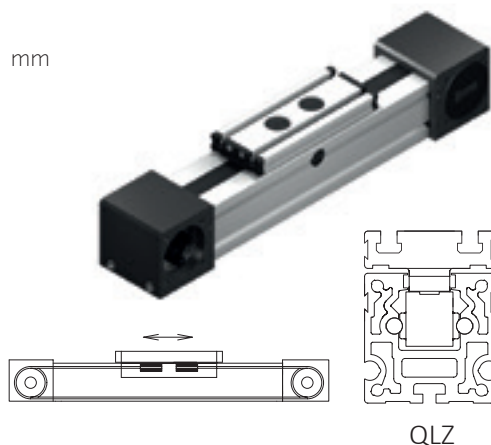
Précision de répétabilité: ± 0.1 mm
Vitesse: max. 5 m/s



Positioneersysteem/Système de positionnement QLZ 60, 80, 100, 125

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde een loopwielgeleiding (QLZ).
Aandrijving met tandriem.

Herhaalnaauwkeurigheid: ± 0.1 mm
Snelheid: max. 6 m/s



Module linéaire avec guidage interne à galets (QLZ).
Entraînement par courroie.

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm
Vitesse: max. 6 m/s

Positionersysteem/Système de positionnement DLZ 120, 160, 200

Lineaire eenheid met loopwielgeleiding (DLZ).

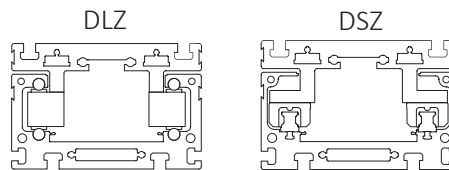
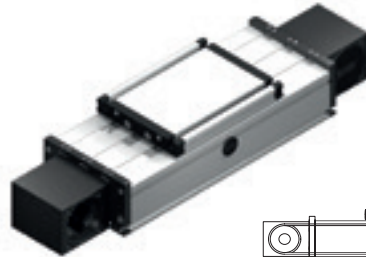
Aandrijving met tandriem. De tandriem is volledig in het profiel weggewerkt.

Herhaalnaauwkeurigheid: ± 0.1 mm
Snelheid: max. 6 m/s

Module linéaire avec guidage interne à billes (DSZ) afin d'augmenter la capacité de charge et de couple admissible sur le chariot ou avec guidage à galets (DLZ).

Entraînement par courroie.
Courroie complètement intégrée dans le module.

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm
Vitesse: max. 6 m/s



Positionersysteem/Système de positionnement DLT/DLK 120, 160, 200

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde loopwielgeleiding (DLT/DLK).

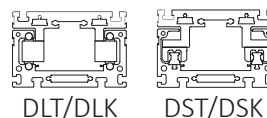
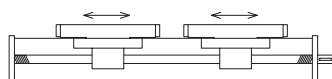
Aandrijving gebeurt door een trapezium- of kogelomloopspindel.

Herhaalnaauwkeurigheid:
Trapeziumspindel: ± 0.2 mm
Kogelomloopspindel: ± 0.025 mm
Snelheid:
Trapeziumspindel: max. 0.5 m/s
Kogelomloopspindel: max. 1 m/s

Module linéaire avec guidage interne à billes (DST/DSK) afin d'augmenter la capacité de charge et de couple admissible sur le chariot ou avec guidage à galets (DLT/DLK).

Entraînement par vis trapézoïdale ou vis à billes.

Précision de répétabilité:
Vis trapézoïdale: ± 0.2 mm
Vis à billes: ± 0.025 mm
Vitesse:
Vis trapézoïdale: max. 0.5 m/s
Vis à billes: max. 1 m/s



Tandriemaandrijving - Type ELZ

Functie:

De module bestaat uit een aluminium vierkant profiel waarop twee geleidingsassen zijn gemonteerd. De slede is met het profiel verbonden door loopwielen en wordt bewogen door een tandriem. De module is voorzien van een klauwkoppeling voor de aandrijving van de tandriem. De tandriem wordt aangespannen in de slede. Wanneer de sledes van 2 modules parallel moeten bewegen wordt er een verbindingsas tussen de 2 modules gemonteerd.

Lengte: Klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 6000 mm.

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: T-moeren.

Bevestiging module: Speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Tandriem: HTD tandriem met staaldraad, omkeerspel ± 0.1 mm.

Sledegeleiding: Standaard wordt de slede geleid door twee loopwagens. Bij een verlenging van de slede kan de slede met meer loopwagens worden geleid.



Entraînement par courroie - Type ELZ

Fonction:

Le module consiste en un profilé en aluminium carré dans lequel est monté. Le module se compose d'un profilé carré en aluminium sur lequel sont montés deux axes de guidage. Le chariot de ce module est relié au chariot du guidage à billes et est entraîné par une courroie. Le module est pourvu d'un accouplement pour entraîner la courroie. La courroie est tendue dans le chariot du module. Quand deux modules sont utilisées en parallèle, un axe de liaison est utilisé.

Longueur: à la demande, longueur maximum de 6000 mm en une pièce.

Fixation sur le chariot: écrous en T.

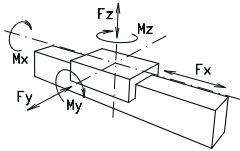
Fixation module: Support de fixation avec écrous en T.

Courroie: Courroie HTD avec renfort en acier, jeux ± 0.1 mm.

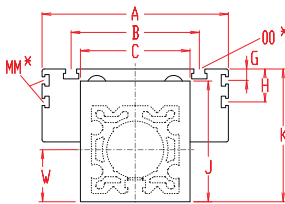
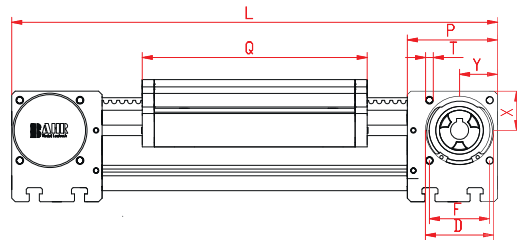
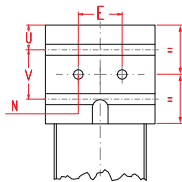
Guidage: en général, le chariot est guidé par deux chariots à billes. Pour une longueur plus grande du chariot nous pouvons augmenter le nombre de chariots.

Draaggetallen modules type ELZ/Capacités de charge modules type ELZ

Dynamische belastbaarheid/
Charges dynamiques



| Bouwgrootte / Taille | ELZ 30 | ELZ 40 | ELZ 60 | ELZ 60 S | ELZ 80 | ELZ 80 S | ELZ 100 | ELZ 125 |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| F_x [N] | 180 | 350 | 800 | 800 | 1800 | 1800 | 3800 | 5750 |
| F_y [N] | 60 | 700 | 2000 | 3100 | 2000 | 3600 | 6500 | 9000 |
| F_z [N] | 60 | 650 | 1100 | 1600 | 1100 | 1800 | 2200 | 4500 |
| M_x [Nm] | 5 | 20 | 43 | 65 | 55 | 140 | 230 | 450 |
| M_y [Nm] | 6 | 18 | 70 | 140 | 80 | 230 | 270 | 600 |
| M_z [Nm] | 7 | 25 | 100 | 170 | 120 | 220 | 500 | 1150 |
| Nulllastmoment/Couple à vide | | | | | | | | |
| [Nm] | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 1,2 | 1,4 | 1,8 |
| Snelheden/Vitesses | | | | | | | | |
| [m/sec] max | 2 | 4 | 5 | 7 | 6 | 8 | 10 | 10 |
| Trekkrachten/Force de traction | | | | | | | | |
| Continu/ En continu[N] | 200 | 390 | 900 | 900 | 1900 | 1900 | 4000 | 5900 |
| 0.2 sec [N] | 280 | 480 | 1000 | 1000 | 2090 | 2090 | 4300 | 6350 |
| Traagheidsmomenten van het Al-profiel/Moment d'inertie du profilé en Alu | | | | | | | | |
| I_x [mm ⁴] | 4,09x10 ⁴ | 1,32x10 ⁵ | 6,79x10 ⁵ | 6,79x10 ⁵ | 18,99x10 ⁵ | 18,99x10 ⁵ | 44,4x10 ⁵ | 101,5x10 ⁵ |
| I_y [mm ⁴] | 4,00x10 ⁴ | 1,34x10 ⁵ | 6,97x10 ⁵ | 6,97x10 ⁵ | 18,97x10 ⁵ | 18,97x10 ⁵ | 44,8x10 ⁵ | 101,5x10 ⁵ |



| Bouwgrootte/ Taille | Basislengte L / Longueur de la base L | A | B | C | D -0,05 | E | F | G | H | J | K | MM | N | OO | P | QQ | T | U | V | W | X | Y | Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course | Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm |
|---------------------|---------------------------------------|-----|-----|-----|---------|----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|------|------|--|--|
| ELZ30 | 158 | 70 | 56 | 42 | 28 | 13 | 25 | - | - | 44 | 47 | - | M5 | M6 | 36 | 82 | M4 | 10 | 16 | 21 | 16 | 16 | 0,8 kg | 0,13 kg |
| ELZ40 | 225 | 100 | 66 | 58 | 37 | 18 | 32 | - | - | 58 | 64 | - | M6 | M6 | 49 | 122 | M5 | 12,5 | 24 | 29 | 20,5 | 20,5 | 1,9 kg | 0,24 kg |
| ELZ60 | 290 | 144 | 96 | 80 | 47 | 30 | 42 | - | - | 82 | 90 | - | M8 | M8 | 59 | 168 | M6 | 15 | 30 | 41 | 27 | 26 | 4,8 kg | 0,62 kg |
| ELZ60 S | 315 | 170 | 108 | 80 | 47 | 30 | 42 | - | - | 82 | 94 | - | M8 | M8 | 59 | 194 | M6 | 15 | 30 | 41 | 27 | 26 | 5,8 kg | 0,62 kg |
| ELZ80 | 375 | 170 | 117 | 100 | 68 | 40 | 60 | 10,5 | 30,5 | 110 | 121 | M6 | M10 | M10 | 90 | 194 | M8 | 22,5 | 45 | 51 | 39 | 38 | 10,0 kg | 1,00 kg |
| ELZ80 S | 395 | 190 | 126 | 100 | 68 | 40 | 60 | 12,5 | 30 | 110 | 122 | M6 | M10 | M8 | 90 | 214 | M8 | 22,5 | 45 | 51 | 39 | 38 | 11,0 kg | 1,00 kg |
| ELZ100 | 530 | 230 | 155 | 130 | 90 | 50 | 80 | - | 29 | 135 | 154 | M10 | M12 | M10 | 110 | 300 | M10 | 23 | 64 | 65 | 50 | 50 | 24,0 kg | 1,60 kg |
| ELZ125 | 625 | 295 | 200 | 160 | 110 | 60 | 100 | - | 30 | 167 | 191 | M10 | M12 | M12 | 130 | 365 | M10 | 38 | 50 | 82 | 60 | 60 | 37,0 kg | 2,10 kg |

Standaard lineaire modules

Tandriemaandrijving - Type QLZ

Functie:

De module bestaat uit een aluminium vierkant profiel waarin twee geleidingsassen zijn gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagens met geleidingswielen verbonden en wordt bewogen door een tandriem. De module is voorzien van een klauwkoppeling voor de aandrijving van de tandriem. De tandriem wordt aangespannen in de slede. Wanneer de sledes van 2 modules parallel moeten bewegen wordt er een verbindingsas tussen de 2 modules gemonteerd.

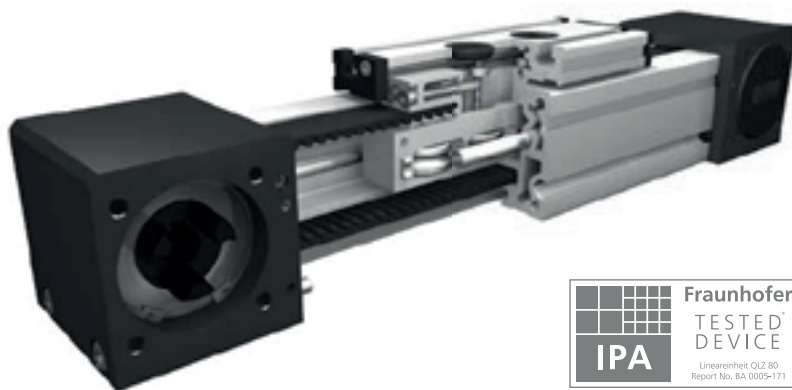
Lengte: Klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 6000 mm.

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: T-moeren.

Bevestiging module: Speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Tandriem: HTD tandriem met staaldraad, omkeerspel ± 0.1 mm.

Sledegeleiding: Standaard wordt de slede geleid door twee loopwagens. Bij een verlenging van de slede kan de slede met meer loopwagens worden geleid.



Entraînement par courroie - Type QLZ

Fonction:

Le module consiste en un profilé en aluminium carré dans lequel est monté. Le module se compose d'un profilé carré en aluminium sur lequel sont montés deux axes de guidage. Le chariot de ce module est relié au chariot du guidage à billes et est entraîné par une courroie. Le module est pourvu d'un accouplement pour entraîner la courroie. La courroie est tendue dans le chariot du module. Quand deux modules sont utilisées en parallèle, un axe de liaison est utilisé.

Longueur: à la demande, longueur maximum de 6000 mm en une pièce.

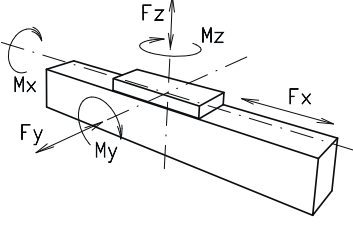
Fixation sur le chariot: écrous en T.

Fixation module: Support de fixation avec écrous en T.

Courroie: Courroie HTD avec renfort en acier, jeux ± 0.1 mm.

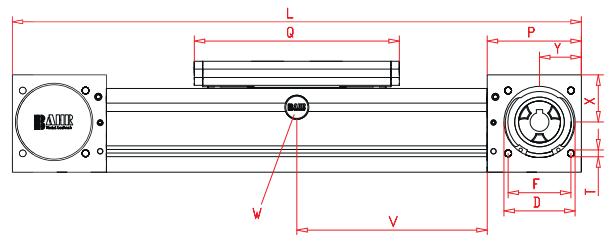
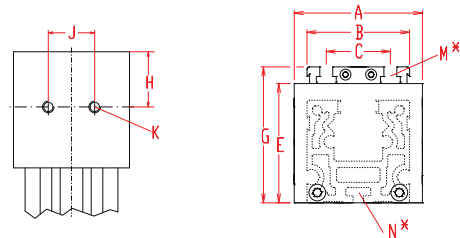
Guidage: en général, le chariot est guidé par deux chariots à billes. Pour une longueur plus grande du chariot nous pouvons augmenter le nombre de chariots.

Draaggetallen modules type QLZ/Capacités de charge modules type QLZ

| Dynamische belastbaarheid/ Charges dynamiques | Bouwgrootte/Taille | QLZ 60 | QLZ 80 | QLZ 100 |
|---|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
|  | F_x [N] | 800 | 1800 | 3800 |
| | F_y [N] | 500 | 1240 | 1500 |
| | F_z [N] | 650 | 1200 | 1700 |
| | M_x [Nm] | 10 | 40 | 60 |
| | M_y [Nm] | 50 | 80 | 110 |
| | M_z [Nm] | 30 | 60 | 90 |
| Nullastmoment/Couple à vide | | | | |
| [Nm] | | 0,6 | 0,8 | 1,2 |
| Snelheden/Vitesses | | | | |
| [m/sec] max | | 4 | 6 | 7 |
| Trekrachten/Force de traction | | | | |
| Continu/En continu[N] | | 900 | 1900 | 4000 |
| 0.2 sec [N] | | 1000 | 2090 | 4300 |
| Traagheidsmomenten van het Al-profiel/Moment d'inertie du profilé en Alu | | | | |
| I_x [mm ⁴] | | 4,3x10 ⁵ | 16,5x10 ⁵ | 34,93x10 ⁵ |
| I_y [mm ⁴] | | 4,8x10 ⁵ | 18,7x10 ⁵ | 45,61x10 ⁵ |



Standaard lineaire modules



| Bouwgrootte/ Taille | Basislengte L / Longueur de la base L | A | B | C | D -0,05 | E | F | G | H | J | K | N | M | P | Q | T | X | Y | Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course | Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm |
|------------------------|--|-----|-----|----|------------|-----|----|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|--|
| QLZ 60 | 280 | 80 | 60 | 36 | 47 | 63 | 42 | 79 | 29,5 | 30 | M8 | M5 | M6 | 59 | 152 | M6 | 27 | 26 | 3,2 kg | 0,39 kg |
| QLZ 80 | 390 | 100 | 80 | 50 | 68 | 93 | 60 | 106 | 47,5 | 40 | M10 | M6 | M8 | 90 | 196 | M8 | 45 | 40 | 9,6 kg | 0,86 kg |
| QLZ 100 | 490 | 130 | 100 | 66 | 90 | 110 | 80 | 129 | 55 | 50 | M12 | M10 | M10 | 110 | 260 | M10 | 49 | 50 | 15,8 kg | 1,23 kg |

Tandriemaandrijving - Type DLZ

Functie:

De module bestaat uit een aluminium rechthoekig profiel waarin twee sets geleidingsassen zijn gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagens met geleidingswielen verbonden en wordt bewogen door een tandriem. De module is voorzien van een klauwkoppeling voor de aandrijving van de tandriem. De tandriem wordt aangespannen in de slede. Wanneer de sledes van 2 modules parallel moeten bewegen wordt er een verbindingsas tussen de 2 modules gemonteerd.

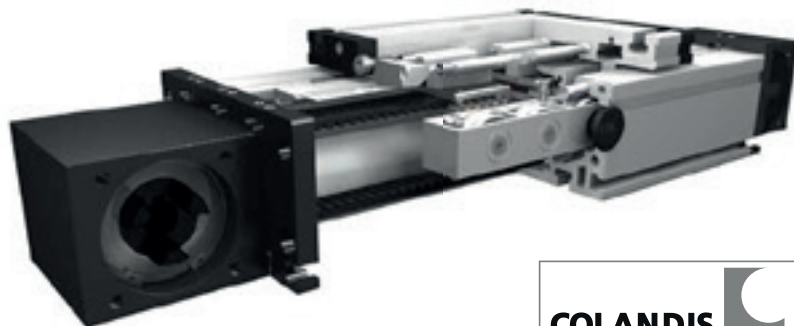
Lengte: Klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 6000 mm.

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: T-moeren.

Bevestiging module: Speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Tandriem: HTD tandriem met staaldraad, omkeerspel ± 0.1 mm.

Sledegeleiding: Standaard wordt de slede geleid door twee loopwagens. Bij een verlenging van de slede kan de slede met meer loopwagens worden geleid.



Entraînement par courroie - Type DLZ

Fonction:

Le module consiste en un profilé en aluminium carré dans lequel est monté. Le module se compose d'un profilé carré en aluminium sur lequel sont montés deux axes de guidage. Le chariot de ce module est relié au chariot du guidage à billes et est entraîné par une courroie. Le module est pourvu d'un accouplement pour entraîner la courroie. La courroie est tendue dans le chariot du module. Quand deux modules sont utilisées en parallèle, un axe de liaison est utilisé.

Longueur: à la demande, longueur maximum de 6000 mm en une pièce.

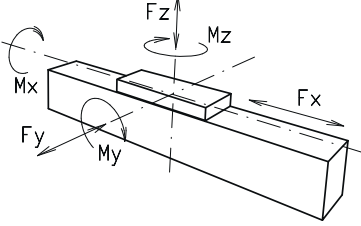
Fixation sur le chariot: écrous en T.

Fixation module: Support de fixation avec écrous en T.

Courroie: Courroie HTD avec renfort en acier, jeux ± 0.1 mm.

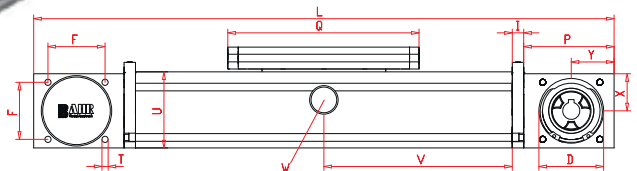
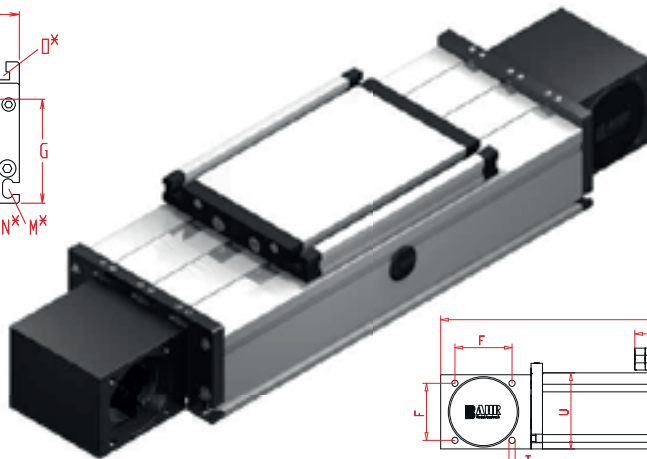
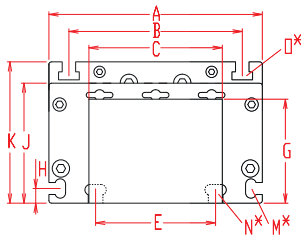
Guidage: en général, le chariot est guidé par deux chariots à billes. Pour une longueur plus grande du chariot nous pouvons augmenter le nombre de chariots.

Draaggetallen modules type DLZ/Capacités de charge modules type DLZ

| Dynamische belastbaarheid/ Charges dynamiques | Bouwgrootte/Taille | DLZ 120 | DLZ 160 | DLZ 200 |
|---|------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
|  | F_x [N] | 800 | 1800 | 3800 |
| | F_y [N] | 900 | 2000 | 3100 |
| | F_z [N] | 1000 | 2800 | 4400 |
| | M_x [Nm] | 125 | 320 | 510 |
| | M_y [Nm] | 120 | 300 | 480 |
| | M_z [Nm] | 90 | 150 | 275 |
| | Nullastmoment/Couple à vide | | | |
| [Nm] zonder afdekbanden / [Nm] sans bandes de recouvrement | | 1,2 | 1,5 | 1,8 |
| [Nm] met afdekbanden / [Nm] avec bandes de recouvrement | | 1,6 | 2,1 | 4 |
| Snelheden/Vitesses | | | | |
| [m/sec] max | | 4 | 6 | 8 |
| Trekrachten/Force de traction | | | | |
| Continu/En continu[N] | | 900 | 1900 | 4000 |
| 0.2 sec [N] | | 1000 | 2090 | 4300 |
| Traagheidsmomenten van het Al-profiel/Moment d'inertie du profilé en Alu | | | | |
| I_x [mm ⁴] | | 6,6x10 ⁵ | 22,2x10 ⁵ | 63,8x10 ⁵ |
| I_y [mm ⁴] | | 38,6x10 ⁵ | 122,0x10 ⁵ | 335x10 ⁵ |



Standard lineaire modules



| Bouwgrootte/ Taille | Basislengte L / Longueur de la base L | A | B | C | D -0,05 | E | F | G | H | I | J | K | M | N | O | P | Q | T | U | X | Y | Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course | Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm |
|------------------------|--|-----|-----|-----|------------|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|--|
| DLZ 120 | 330 | 120 | 96 | 80 | 47 | 78 | 42 | 58 | 10 | 10 | 68 | 79 | M5 | M6 | M6 | 70 | 156 | M6 | 60 | 28 | 35 | 5,1 kg | 0,85 kg |
| DLZ 160 | 440 | 160 | 130 | 100 | 68 | 90 | 60 | 78 | 11 | 12 | 90 | 106 | M6 | M8 | M8 | 95 | 200 | M8 | 80 | 93 | 45 | 13,0 kg | 1,69 kg |
| DLZ 200 | 530 | 200 | 160 | 130 | 90 | 140 | 80 | 97 | 15 | 15 | 110 | 129 | M8 | M10 | M8 | 110 | 270 | M10 | 100 | 49 | 50 | 23,4 kg | 2,33 kg |

HIWIN ALUMINIUM MODULES/ MODULES ALUMINIUM HIWIN

Een volledig gamma nauwkeurige lineaire modules uit aluminium met als geleiding profielgeleidingen, met of zonder aandrijving.

Kenmerken:

- Hoognauwkeurige aluminium profielen met een rechtheid van 0.35 mm/1000 mm.
- Verschillende aandrijfprincipes zijn beschikbaar zoals kogelomloopspindels, getande riemen en lineaire motoren.
- Lineaire snelheden tot 10 m/s.
- Zowel de loopwagens als de profielen worden op maat gemaakt, lengtes van meer dan 6 m mogelijk.
- Aansturing via Hiwin motoren en controller
 - *Motorflenzen voor andere merken motoren zijn beschikbaar.
- Eindschakelaars en sensoren kunnen meegeleverd worden.



Une gamme complète de modules linéaires de précision en aluminium avec des guides profilés, avec ou sans entraînement.

Caractéristiques :

- Profilés en aluminium de haute précision avec une rectitude de 0,35 mm/1000 mm.
- Différents principes d'entraînement sont disponibles, tels que les vis à billes, les courroies crantées et les moteurs linéaires.
- Vitesses linéaires jusqu'à 10 m/s.
- Fabrication sur mesure pour le chariot comme pour le profile meme sur des longueurs de plus de 6 m.
- Contrôle via les moteurs et le contrôleur Hiwin
 - *Des brides pour d'autres marques de moteurs sont disponibles.
- Des interrupteurs de fin de course et des capteurs peuvent être fournis.

Positioneersysteem/Système de positionnement HM-B 40, 60, 80, 120

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde een profielrailgeleiding die hoge momenten en krachten kan opnemen. Aandrijving met tandriem. De tandriem kan eventueel afgeschermd worden door een cover.

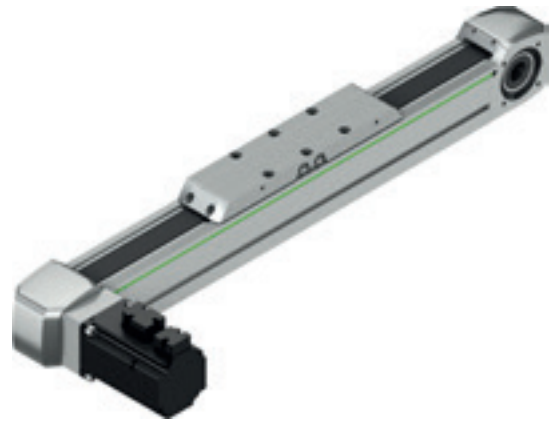
Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm

Snelheid: max. 6 m/s

Unité linéaire avec un guide de rail profilé à l'intérieur qui peut absorber des moments et des forces élevés. Entraînement par courroie crantée. La courroie crantée peut être protégée par un capot si nécessaire.

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm

Vitesse: max. 6 m/s



Positioneersysteem/Système de positionnement HT-B 100, 150, 200, 250

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde een dubbele profielrailgeleiding die hoge momenten en krachten kan opnemen. Aandrijving met tandriem. De tandriem is standaard afgeschermd door een cover.

Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm

Snelheid: max. 6 m/s

Unité linéaire avec un guide de rail à double profil à l'intérieur qui peut absorber des moments et des forces élevés. Entraînement par courroie crantée. La courroie crantée est protégée d'origine par un couvercle de série.

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm

Vitesse: max. 6 m/s



Positioneersysteem/Système de positionnement HC-B 25, 40, 60, 80

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde een profielrailgeleiding die hoge momenten en krachten kan opnemen. Aandrijving met tandriem. Ze zijn in het bijzonder geschikt voor verticale toepassingen waarbij een hoge dynamiek en hoge snelheden zijn vereist.

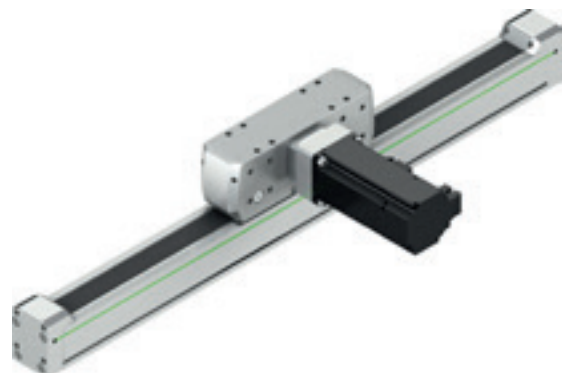
Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.1 mm

Snelheid: max. 6 m/s

Unité linéaire avec un guide de rail profilé à l'intérieur qui peut absorber des moments et des forces élevés. Entraînement par courroie crantée. Ils sont particulièrement adaptés aux applications verticales nécessitant une dynamique et des vitesses élevées.

Précision de répétabilité: ± 0.1 mm

Vitesse: max. 6 m/s



Positionersysteem/Système de positionnement HM-S 40, 60, 80, 120

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde een profielrailgeleiding die hoge momenten en krachten kan opnemen. Aandrijving met een kogelomloopspindel.

Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.025 mm

Snelheid: max. 1 m/s

Unité linéaire avec un guide de rail profilé à l'intérieur qui peut absorber des moments et des forces élevés. Entraîné par une vis à billes.

Précision de répétabilité: ± 0.025 mm

Vitesse: max. 1 m/s



Positionersysteem/Système de positionnement HT-S 100, 150, 200, 250

Lineaire eenheid met aan de binnenzijde een dubbele profielrailgeleiding die hoge momenten en krachten kan opnemen. Aandrijving met een kogelomloopspindel.

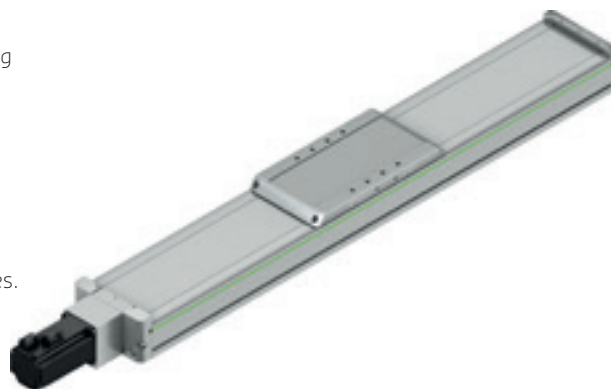
Herhaalnauwkeurigheid: ± 0.025 mm

Snelheid: max. 1 m/s

Unité linéaire avec un guide de rail à double profil à l'intérieur qui peut absorber des moments et des forces élevés. Entraîné par une vis à billes.

Précision de répétabilité: ± 0.025 mm

Vitesse: max. 1 m/s



Tandriemaandrijving - Type HM-B

Functie:

De module bestaat uit een aluminium vierkant profiel waarin een profielrailgeleiding is gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagen van de profielrailgeleiding verbonden en wordt bewogen door een tandriem. De module is voorzien van een demonteerbare klauwkoppeling voor de aandrijving van de tandriem. Hierdoor kan de motor aan de gewenste zijde gemonteerd worden.

De tandriem wordt aangespannen in de slede. Wanneer de sledes van 2 modules parallel moeten bewegen wordt er een verbindingsas tussen de 2 modules gemonteerd.

Lengte: klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 6000 mm.

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: draadgaten in de slede.

Bevestiging module: speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Tandriem: HTD tandriem met staaldraad, omkeerspel ± 0.1 mm.

Sledegeleiding: de slede is te verkrijgen in 4 lengtevarianten E / S / M / L.

Afscherming: de tandriem kan extra afgeschermd worden door een beschermstrip.



Entraînement par courroie crantée - Type HM-B

Fonction:

Le module se compose d'un profilé carré en aluminium dans lequel est monté un guide de rail profilé. La glissière du module est reliée au chariot du guide rail profilé et est déplacée par une courroie crantée. Le module est équipé d'un embrayage à griffes amovible pour l'entraînement de la courroie crantée. Cela permet de monter le moteur du côté souhaité.

La courroie crantée est tendue dans la glissière. Lorsque les glissières de deux modules doivent se déplacer en parallèle, un arbre de liaison est monté entre les deux modules.

Longueur : à la demande du client, la longueur maximale d'une pièce est de 6 000 mm.

Possibilités de fixation sur la glissière : trous filetés dans la glissière.

Montage du module : supports de montage spéciaux avec écrous en T.

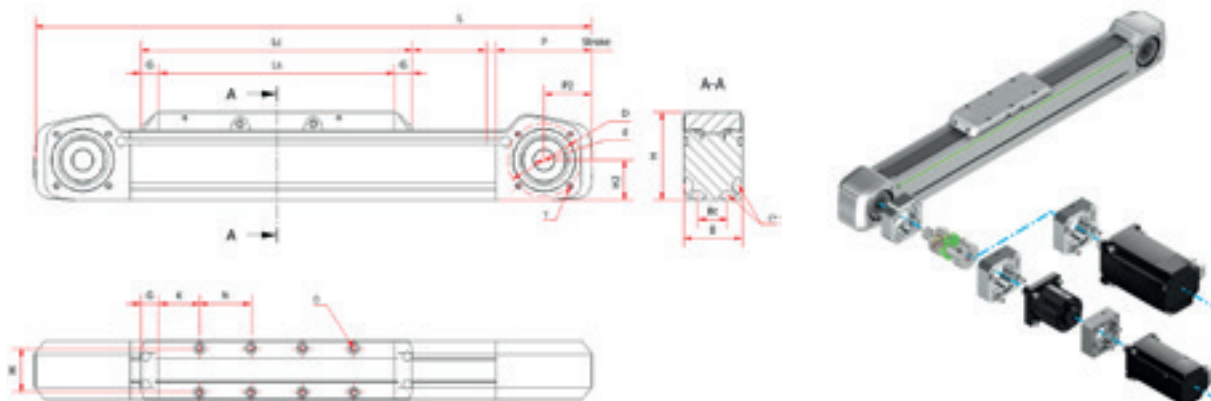
Courroie crantée : Courroie crantée HTD avec fil d'acier, jeu d'inversion $\pm 0,1$ mm.

Guide de glissière : le guide de glissière est disponible en 4 variantes de longueur E / S / M / L.

Protection : la courroie crantée peut être protégée par une bande de protection supplémentaire.

Draaggetallen modules type HM-B/ Capacités de charge modules type HM-B

| Belastbaarheid/Charges | | Bouwgrootte/ Taille | HM40B | HM60B | HM80B | HM120B |
|---|--------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | F_x [N] | | 300 | 882 | 1235 | 4000 |
| | F_y [N] | | 963 | 2152 | 3855 | 12165 |
| | F_z [N] | | 963 | 2616 | 6264 | 12165 |
| | M_x [Nm] | | 8 | 21 | 48 | 123 |
| | M_y [Nm] | | 52 | 164 | 639 | 1569 |
| | M_z [Nm] | | 52 | 135 | 393 | 1569 |
| | Z [mm] | | 34,1 | 45,6 | 53,4 | 77,1 |
| Nauwkeurigheid/Précision | | | | | | |
| | [mm] | | ± 0,05 | | | |
| Nullastmoment / Couple à vide | | | | | | |
| | [Nm] | | 0,18 | 0,47 | 1,2 | 3,1 |
| Snelheden/Vitesses | | | | | | |
| | [m/sec] | | 5 | | | |
| Traagheidsmomenten / Moment d'inertie | | | | | | |
| | I_x [mm ⁴] | | 117.795 | 507.521 | 1.552.057 | 6.791.541 |
| | I_y [mm ⁴] | | 112.922 | 625.920 | 2.081.321 | 9.553.626 |
| Totale lengte / longueur totale (L) | | | | | | |
| | [mm] | | L = stroke + 329 | L = stroke + 426 | L = stroke + 577 | L = stroke + 799 |
| Aandrijfelement / élément de entraînement | | | | | | |
| | Belt | | B15HTD3 | B25HTD5 | B35HTD5 | B60HTD8 |
| Lineaire verplaatsing / Déplacement linéaire | | | | | | |
| | [mm/rotation] | | 111 | 155 | 190 | 288 |



| Bouwgrootte/ Taille | H | B | Lc | Ls | G | P | D | d | T | C* | Bc | Bd | K | N | M | O | Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course | Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|--------|----|----|----|----|------|-----------|-----------|-----|---|--|
| HM40 | 60 | 40 | 185 | 160 | 12,5 | 65 | Ø50 | Ø14 H7 | M4 | M5 | 20 | 10 | 27,5 | 35 ± 0,03 | 39 ± 0,03 | M5 | 1,65 kg | 3,02 kg |
| HM60 | 78 | 60 | 230 | 200 | 15 | 90 | Ø65 | Ø20 H7 | M6 | M6 | 40 | 20 | 25 | 50 ± 0,03 | 59 ± 0,03 | M6 | 3,85 kg | 5,47 kg |
| HM80 | 100 | 80 | 335 | 300 | 17,5 | 110 | Ø82 | Ø25 H7 | M6 | M6 | 40 | 20 | 15 | 45 ± 0,03 | 62 ± 0,03 | M8 | 8,58 kg | 9,86 kg |
| HM120 | 145 | 120 | 415 | 370 | 22,5 | 160 | Ø120 | Ø35 H7 | M8 | M8 | 80 | 20 | 20 | 55 ± 0,03 | 99 ± 0,03 | M10 | 23,44 kg | 20,77 kg |

*andere sledelengten Lc op aanvraag / *autres longueurs de glissière Lc sur demande
Lc = medium

Systèmes de positionnement standard

Tandriemaandrijving - Type HT-B

Functie:

De module bestaat uit een aluminium rechthoekig profiel waarin een dubbele profielrailgeleiding is gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagen van de profielrailgeleiding verbonden en wordt bewogen door een tandriem. De module is voorzien van een demonteerbare klauwkoppeling voor de aandrijving van de tandriem. Hierdoor kan de motor aan de gewenste zijde gemonteerd worden.

De tandriem wordt aangespannen in de slede. Wanneer de sledes van 2 modules parallel moeten bewegen wordt er een verbindingssas tussen de 2 modules gemonteerd.

Lengte: klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 6000 mm.

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: draadgaten in de slede.

Bevestiging module: speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Tandriem: HTD tandriem met staaldraad, omkeerspel ± 0.1 mm.

Sledegeleiding: de slede is te verkrijgen in één lengte (S).



Entraînement par courroie crantée - Type HT-B

Fonction:

Le module se compose d'un profil rectangulaire en aluminium dans lequel est monté un guide de rail à double profil. La glissière du module est reliée au chariot du guide rail profilé et est déplacée par une courroie crantée. Le module est équipé d'un embrayage à griffes amovible pour l'entraînement de la courroie crantée. Cela permet de monter le moteur du côté souhaité.

La courroie crantée est tendue dans la glissière. Lorsque les glissières de deux modules doivent se déplacer en parallèle, un arbre de liaison est monté entre les deux modules.

Longueur : à la demande du client, la longueur maximale d'une pièce est de 6 000 mm.

Possibilités de fixation sur la glissière : trous filetés dans la glissière.

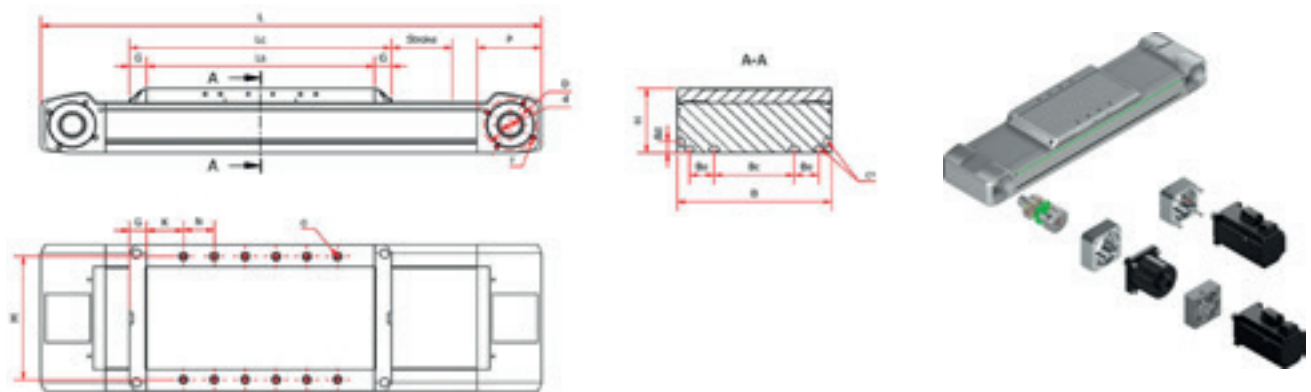
Montage du module : supports de montage spéciaux avec écrous en T.

Courroie crantée : Courroie crantée HTD avec fil d'acier, jeu d'inversion $\pm 0,1$ mm.

Guide de glissière : la glissière est disponible en une seule longueur (S).

**Draaggetallen modules type HT-B/
Capacités de charge modules type HT-B**

| Belastbaarheid/Charges | | Bouwgrootte/ Taille | HT100B | HT150B | HT200B | HT250B |
|---|--------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | F_x [N] | | 813 | 1300 | 3000 | 4500 |
| | F_y [N] | | 3350 | 3350 | 7800 | 11600 |
| | F_z [N] | | 3575 | 5233 | 12528 | 17498 |
| | M_x [Nm] | | 93 | 246 | 852 | 1496 |
| | M_y [Nm] | | 159 | 246 | 708 | 1356 |
| | M_z [Nm] | | 149 | 388 | 491 | 573 |
| | Z [mm] | | 39 | 51 | 58 | 68 |
| Nauwkeurigheid/Précision | | | | | | |
| | [mm] | | ± 0,05 | | | |
| Nullastmoment / Couple à vide | | | | | | |
| | [Nm] | | 1 | 1 | 2 | 4 |
| Snelheden/Vitesses | | | | | | |
| | [m/sec] | | 5 | | | |
| Traagheidsmomenten / Moment d'inertie | | | | | | |
| | I_x [mm ⁴] | | 299.377 | 907.754 | 2.071.928 | 3.265.771 |
| | I_y [mm ⁴] | | 1.516.426 | 741.761 | 19.658.810 | 39.262.043 |
| Totale lengte / longueur totale (L) | | | | | | |
| | [mm] | | L = stroke + 304 | L = stroke + 388 | L = stroke + 491 | L = stroke + 573 |
| Aandrijfelement / élément de entraînement | | | | | | |
| | Belt | | B25HTD5 | B40HTD5 | B50HTD8 | B75HTD8 |
| Lineaire verplaatsing / Déplacement linéaire | | | | | | |
| | [mm/rotation] | | 105 | 155 | 184 | 208 |



| Bouwgrootte/ Taille | H | B | Lc | Ls | G | P | D | d | T | C* | Bc | Be | Bd | K | N | M | O | Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course | Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm |
|------------------------|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|--------|----|----|-----|----|----|------|-----------|------------|-----|--|--|
| HT100B | 62 | 100,5 | 160 | 135 | 12,5 | 57 | Ø35 | Ø14 H7 | M4 | M5 | 80 | / | 10 | 25,5 | 28 ± 0,03 | 80 ± 0,03 | M5 | 3,61 kg | 6,54 kg |
| HT150B | 84 | 150,5 | 190 | 150 | 20 | 79 | Ø70 | Ø25 H7 | M6 | M6 | 120 | / | 15 | 25 | 33 ± 0,03 | 120 ± 0,03 | M6 | 7,78 kg | 10,87 kg |
| HT200B | 100 | 200,6 | 235 | 190 | 22,5 | 98 | Ø87 | Ø35 H7 | M8 | M8 | 160 | / | 20 | 35 | 40 ± 0,03 | 165 ± 0,03 | M8 | 15,87 kg | 17,25 kg |
| HT250B | 110 | 250,8 | 285 | 230 | 27,5 | 104 | Ø87 | Ø35 H7 | M8 | M8 | 130 | 10 | 20 | 40 | 50 ± 0,03 | 210 ± 0,03 | M10 | 26,45 kg | 22,48 kg |

Lc = short

Systèmes de positionnement standard

Tandriemaandrijving - Type HC-B

Functie:

De module bestaat uit een aluminium rechthoekig profiel waarin een profielrailgeleiding is gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagen van de profielrailgeleiding verbonden en wordt bewogen door een tandriem. De module is voorzien van een demonteerbare klauwkoppeling voor de aandrijving van de tandriem. Hierdoor kan de motor aan de gewenste zijde gemonteerd worden. Ze zijn in het bijzonder geschikt voor verticale toepassingen waar een hoge dynamiek en hoge snelheden vereist zijn, De aandrijfblok staat stil terwijl het aluminium profiel beweegt.

Lengte: klantgewenst, maximale slaglengte is 1200 mm.

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: 4x bevestigingsgaten op de beide kopse zijden van het aluminium profiel.

Bevestiging module: bevestigingsgaten op de aandrijfblok.

Tandriem: HTD tandriem met staaldraad, omkeerspel ± 0.1 mm.

Sledegeleiding: de slede is te verkrijgen in één lengte (S).



Entraînement par courroie crantée - Type HC-B

Fonction:

Le module se compose d'un profilé rectangulaire en aluminium dans lequel est monté un guide de rail profilé. La glissière du module est reliée au chariot du guide rail profilé et est déplacée par une courroie crantée. Le module est équipé d'un embrayage à griffes amovible pour l'entraînement de la courroie crantée. Cela permet de monter le moteur du côté souhaité. Ils sont particulièrement adaptés aux applications verticales nécessitant une dynamique et des vitesses élevées. Le bloc d'entraînement est immobile tandis que le profilé en aluminium se déplace.

Longueur : à la demande du client, la longueur maximale de la course est de 1 200 mm.

Possibilités de fixation sur la glissière : 4x trous de fixation aux deux extrémités du profilé en aluminium.

Montage du module : trous de montage sur le bloc d'entraînement.

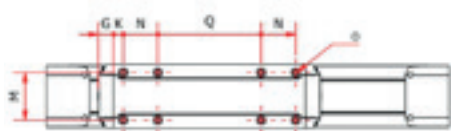
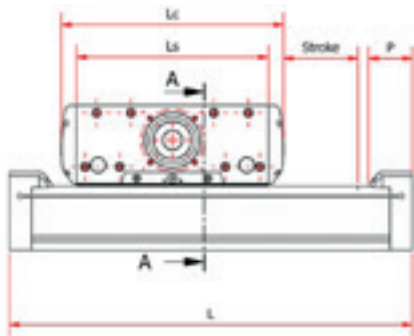
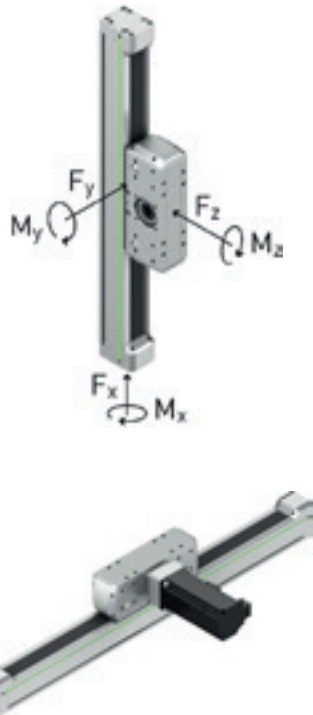
Courroie crantée : Courroie crantée HTD avec fil d'acier, jeu d'inversion $\pm 0,1$ mm.

Guide de glissière : la glissière est disponible en une seule longueur (S).

**Draaggetallen modules type HC-B/
Capacités de charge modules type HC-B**

| Bouwgrootte/Taille | HC025B | HC040B | HC060B | HC080B |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| F_x [N] | 241 | 404 | 983 | 1310 |
| F_y [N] | 616 | 1213 | 2152 | 3855 |
| F_z [N] | 616 | 1213 | 3378 | 5447 |
| M_x [Nm] | 2,65 | 10 | 33 | 66 |
| M_y [Nm] | 20,65 | 78 | 243 | 444 |
| M_z [Nm] | 20,65 | 78 | 155 | 314 |
| Nauwkeurigheid/Précision | | | | |
| [mm] | ± 0,05 | | | |
| Nullastmoment / Couple à vide | | | | |
| [Nm] | 0,15 | 0,2 | 0,6 | 1,4 |
| Snelheden/Vitesses | | | | |
| [m/sec] | 5 | | | |
| Traagheidsmomenten / Moment d'inertie | | | | |
| I_x [mm ⁴] | 18.706 | 94.400 | 431.271 | 1.394.922 |
| I_y [mm ⁴] | 19.299 | 102.030 | 536.119 | 1.758.779 |
| Totale lengte / longueur totale (L) | | | | |
| [mm] | L = stroke + 190 | L = stroke + 286 | L = stroke + 364 | L = stroke + 426 |
| Aandrijfelement / élément de entraînement | | | | |
| Belt | B12HTD3 | B20HTD3 | B30HTD5 | B40HTD5 |
| Lineaire verplaatsing / Déplacement linéaire | | | | |
| [mm/rotation] | 81 | 123 | 170 | 200 |

Belastbaarheid/Charges



| Bouwgrootte/Taille | H | h | B | Lc | Ls | P | C* | Bc | Bd | G | K | N | Q | M | O | Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course | Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm |
|--------------------|-----|-----|----|-----|-----|------|----|----|----|-----|------|-----------|------------|-----------|----|---|---|
| HC025B | 70 | 40 | 30 | 115 | 100 | 30,5 | / | / | / | 7,5 | 10 | 20 ± 0,03 | 40 ± 0,03 | 20 ± 0,03 | M3 | 0,63 kg | 0,13 kg |
| HC040B | 110 | 65 | 46 | 194 | 170 | 36 | M5 | 20 | 10 | 12 | 15 | 35 ± 0,03 | 70 ± 0,03 | 30 ± 0,03 | M5 | 2,18 kg | 0,28 kg |
| HC060B | 150 | 88 | 64 | 242 | 210 | 46 | M5 | 40 | 10 | 16 | 30 | 25 ± 0,03 | 100 ± 0,03 | 48 ± 0,03 | M6 | 5,13 kg | 0,52 kg |
| HC080B | 190 | 106 | 84 | 290 | 250 | 48 | M6 | 50 | 15 | 20 | 12,5 | 45 ± 0,03 | 135 ± 0,03 | 62 ± 0,03 | M8 | 9,72 kg | 0,9 kg |

Lc = short

Systèmes de positionnement standard

Tandriemaandrijving - Type HM-S

Functie:

De module bestaat uit een aluminium vierkant profiel, waar een profielrailgeleiding in is gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagen van de profielrailgeleiding verbonden en wordt bewogen door een kogelomloopspindel. De opening aan de bovenkant van het aluminium vierkantprofiel wordt met een speciale afdekbands afgedekt.

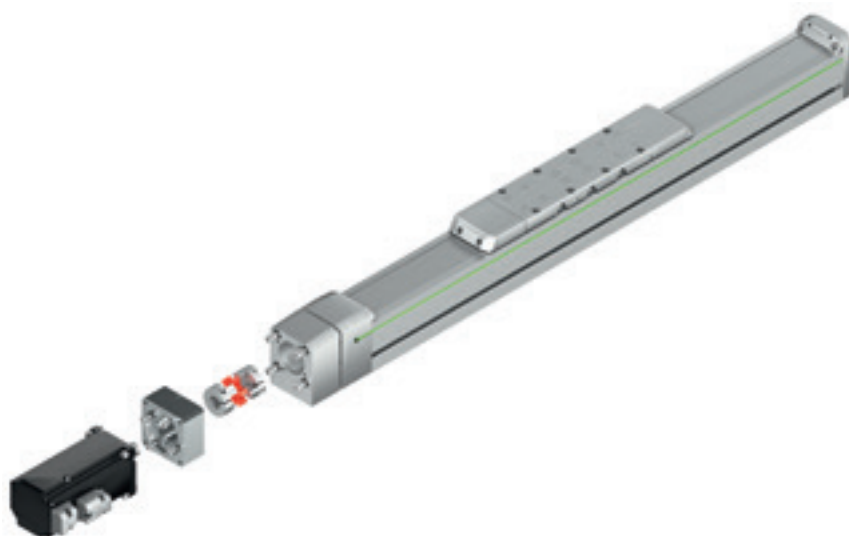
Lengte: klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 3000 mm.
(Langere lengtes dan 3000 mm op aanvraag)

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: draadgaten in de slede.

Bevestiging module: speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Kogelomloopspindel: stijgingsnauwkeurigheid is standaard 0.1mm/300mm, maar kan worden gereduceerd tot een maximum van 0.025mm/300mm. De axiaalspeling van de moer is standaard 0.04 mm, maar kan worden gereduceerd tot een voorspanning van 2%.

Sledegeleiding: de slede is te verkrijgen in 2 lengtevarianten S / L.



Entraînement par courroie crantée - Type HM-S

Fonction:

Le module se compose d'un profilé carré en aluminium dans lequel est monté un guide de rail profilé. La glissière du module est reliée au chariot du guide rail profilé et se déplace à l'aide d'une vis à billes. L'ouverture en haut du profilé carré en aluminium est recouverte d'une bande de recouvrement spéciale.

Longueur : à la demande du client, la longueur maximale d'une pièce est de 3 000 mm.
(Longueurs supérieures à 3 000 mm sur demande)

Possibilités de fixation sur la glissière : trous filetés dans la glissière.

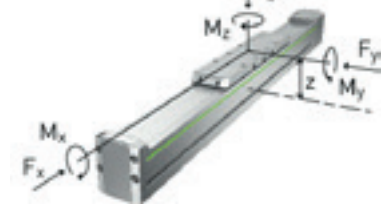
Montage du module : supports de montage spéciaux avec écrous en T.

Vis à billes : la précision d'élévation est de 0,1 mm/300 mm en standard, mais peut être réduite à un maximum de 0,025 mm/300 mm. Le jeu axial de l'écrou est de 0,04 mm en standard, mais peut être réduit à une précharge de 2 %.

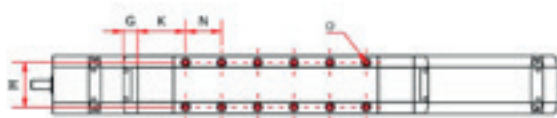
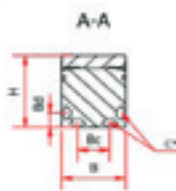
Guide de glissière : le guide de glissière est disponible en 2 variantes de longueur S / L.

**Draaggetallen modules type HM-S/
Capacités de charge modules type HM-S**

Belastbaarheid/Charges



| Bouwgrootte/Taille | HM40S | HM60S | HM80S | HM120S |
|--|------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| F_x [N] | 792 | 1924 | 3057 | 4069 |
| F_y [N] | 1438 | 2896 | 4000 | 15327 |
| F_z [N] | 1438 | 3628 | 8686 | 15327 |
| M_x [Nm] | 12 | 28 | 67 | 139 |
| M_y [Nm] | 80 | 240 | 766 | 1625 |
| M_z [Nm] | 80 | 191 | 353 | 1625 |
| Z (mm) | 39,6 | 57,4 | 68,5 | 99,1 |
| Nauwkeurigheid/Précision | | | | |
| [mm] | ± 0,02 | | | |
| Nullastmoment / Couple à vide | | | | |
| [Nm] | 0,2 | 0,28 | 0,52 | 0,9 |
| Traagheidsmomenten / Moment d'inertie | | | | |
| I_x [mm ⁴] | 111.032 | 431.907 | 1.293.796 | 6.235.456 |
| I_y [mm ⁴] | 116.769 | 539.706 | 1.759.898 | 8.646.933 |
| Totale lengte / longueur totale (L) | | | | |
| [mm] | L = stroke + 353 | L = stroke + 427 | L = stroke + 530 | L = stroke + 696 |
| Aandrijfelement / élément de entraînement | | | | |
| Kogelspindel / Vis à billes | 12 x 5 / 12 x 10 | 15 x 5 / 15 x 10 / 15 x 16 | 20 x 5 / 20 x 10 / 20 x 20 | 32 x 10 / 32 x 20 / 32 x 32 |



| Bouwgrootte/ Taille | H | B | Lc | Ls | G | S | U | P1 | P2 | C* | Bc | Bd | K | N | M | O | Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course | Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|------|--------|------|----|----|----|----|----|------|-----------|-----------|-----|---|--|
| HM40S | 60 | 40 | 255 | 230 | 12,5 | Ø8 k6 | 20,5 | 32 | 24 | M5 | 20 | 10 | 62,5 | 35 ± 0,03 | 30 ± 0,03 | M5 | 1,91 kg | 3,63 kg |
| HM60S | 78 | 60 | 300 | 270 | 15 | Ø10 k6 | 20 | 43 | 29 | M6 | 40 | 20 | 60 | 50 ± 0,03 | 48 ± 0,03 | M6 | 4,13 kg | 5,93 kg |
| HM80S | 100 | 80 | 380 | 345 | 17,5 | Ø12 k6 | 27 | 45 | 34 | M6 | 40 | 20 | 60 | 45 ± 0,03 | 62 ± 0,03 | M8 | 8,76 kg | 10,72 kg |
| HM120S | 145 | 120 | 475 | 430 | 22,5 | Ø20 k6 | 33,5 | 61 | 43 | M8 | 80 | 20 | 77,5 | 55 ± 0,03 | 99 ± 0,03 | M10 | 25,22 kg | 24,1 kg |

*andere sledelengten Lc op aanvraag / *autres longueurs de glissière Lc sur demande
Lc = short

Systèmes de positionnement standard

Tandriemaandrijving - Type HT-S

Functie:

De module bestaat uit een aluminium rechthoekig profiel waarin een dubbele profielrailgeleiding is gemonteerd. De slede van de module is met de loopwagen van de profielrailgeleiding verbonden en wordt bewogen door een kogelomloopspindel. De opening aan de bovenkant van het aluminium vierkant profiel wordt met een speciale afdekband afgedekt.

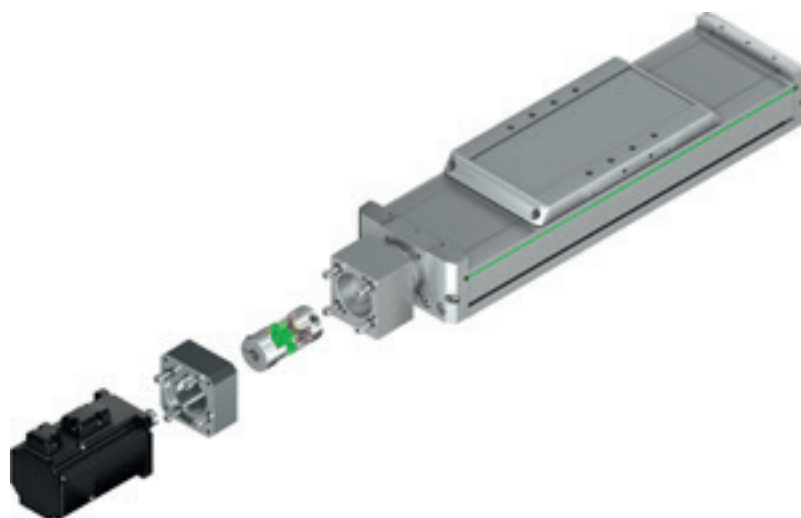
Lengte: klantgewenst, maximale lengte uit één stuk is 3000 mm.
(Langere lengtes dan 3000 mm op aanvraag)

Bevestigingsmogelijkheden op de slede: draadgaten in de slede.

Bevestiging module: speciale bevestigingsconsoles met T-moeren.

Kogelomloopspindel: stijgingsnauwkeurigheid is standaard 0.1mm/300mm, maar kan worden gereduceerd tot een maximum van 0.025mm/300mm. De axiaalspeling van de moer is standaard 0.04 mm, maar kan worden gereduceerd tot een voorspanning van 2%.

Sledegeleiding: de slede is te verkrijgen in één lengte.



Entraînement par courroie crantée - Type HT-S

Fonction:

Le module se compose d'un profil rectangulaire en aluminium dans lequel est monté un guide de rail à double profil. La glissière du module est reliée au chariot du guide rail profilé et se déplace à l'aide d'une vis à billes. L'ouverture en haut du profilé carré en aluminium est recouverte d'une bande de recouvrement spéciale.

Longueur : à la demande du client, la longueur maximale d'une pièce est de 3 000 mm.
(Longueurs supérieures à 3 000 mm sur demande)

Possibilités de fixation sur la glissière : trous filetés dans la glissière.

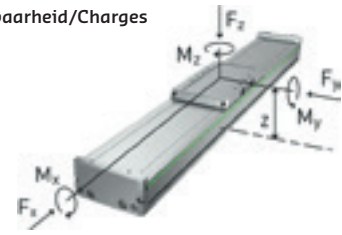
Montage du module : supports de montage spéciaux avec écrous en T.

Vis à billes : la précision d'élévation est de 0,1 mm/300 mm en standard, mais peut être réduite à un maximum de 0,025 mm/300 mm. Le jeu axial de l'écrou est de 0,04 mm en standard, mais peut être réduit à une précharge de 2 %.

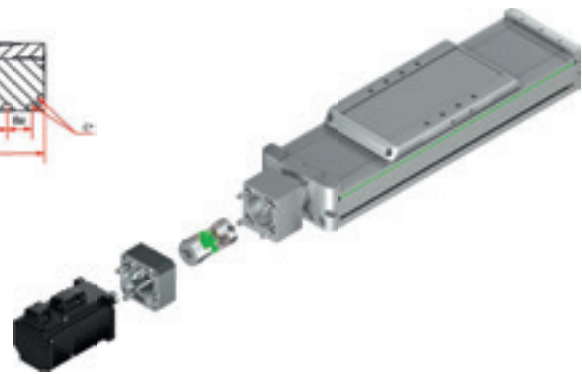
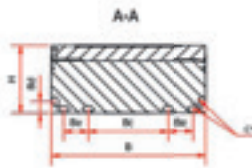
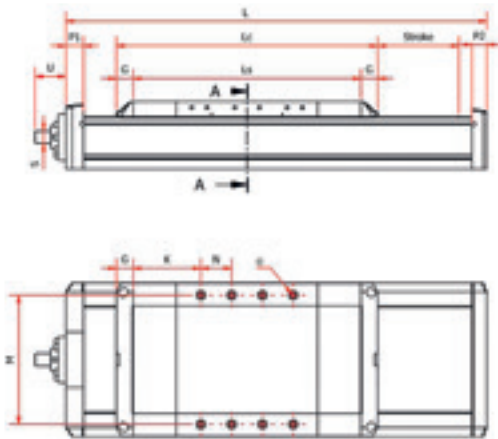
Guide de glissière : la glissière est disponible en une seule longueur.

**Draaggetallen modules type HT-S/
Capacités de charge modules type HT-S**

Belastbaarheid/Charges



| Bouwgrootte/Taille | HT100S | HT150S | HT200S | HT250S |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| F_x [N] | 1924 | 3057 | 3517 | 4069 |
| F_y [N] | 3350 | 3350 | 7800 | 11600 |
| F_z [N] | 5340 | 7256 | 15784 | 20465 |
| M_x [Nm] | 139 | 341 | 1073 | 1750 |
| M_y [Nm] | 280 | 337 | 892 | 1514 |
| M_z [Nm] | 176 | 156 | 441 | 858 |
| Z (mm) | 36,6 | 54,5 | 58 | 68 |
| Nauwkeurigheid/Précision | | | | |
| [mm] | ± 0,02 | | | |
| Nullastmoment / Couple à vide | | | | |
| [Nm] | 0,4 | 0,7 | 1 | 1,8 |
| Traagheidsmomenten / Moment d'inertie | | | | |
| I_x [mm ⁴] | 299.377 | 907.754 | 2.071.928 | 3.265.771 |
| I_y [mm ⁴] | 1.516.426 | 7.417.610 | 19.658.810 | 39.262.043 |
| Totale lengte / longueur totale (L) | | | | |
| [mm] | L = stroke + 302 | L = stroke + 387 | L = stroke + 462 | L = stroke + 582 |
| Aandrijfelement / élément de entraînement | | | | |
| Kogelspindel / Vis à billes | 15 x 5 / 15 x 10 / 15 x 16 | 20 x 5 / 20 x 10 / 20 x 20 | 25 x 5 / 25 x 10 / 25 x 25 | 32 x 10 / 32 x 20 / 32 x 32 |



Systèmes de positionnement standard

| Bouwgrootte/Taille | H | B | Lc | Ls | G | S | U | P1 | P2 | C* | Bc | Be | Bd | K | N | M | O | Gewicht bij 0mm slag/ Poids à 0 mm de course | Extra gewicht per 1000mm/ Poids supplémentaire par 1000 mm |
|--------------------|-----|-----|-----|-------|------|--------|----|----|----|----|-----|----|----|------|-----------|------------|-----|---|---|
| HT100S | 62 | 100 | 220 | 165 | 12,5 | Ø10 g6 | 28 | 26 | 18 | M5 | 80 | / | 10 | 55,5 | 28 ± 0,03 | 80 ± 0,03 | M5 | 4,33 kg | 7,85 kg |
| HT150S | 84 | 150 | 285 | 197,5 | 20 | Ø12 g6 | 38 | 25 | 19 | M6 | 120 | / | 15 | 73 | 33 ± 0,03 | 120 ± 0,03 | M6 | 9,52 kg | 13,17 kg |
| HT200S | 100 | 200 | 330 | 237,5 | 22,5 | Ø16 g6 | 43 | 29 | 21 | M8 | 160 | / | 20 | 82,5 | 40 ± 0,03 | 165 ± 0,03 | M8 | 17,12 kg | 20,61 kg |
| HT250S | 110 | 250 | 425 | 300 | 27,5 | Ø20 g6 | 50 | 29 | 24 | M8 | 130 | 40 | 20 | 110 | 50 ± 0,03 | 210 ± 0,03 | M10 | 29,64 kg | 28,12 kg |

KK-STALEN LINEAIRE MODULES/ MODULES LINÉAIRES KK

Algemene informatie/Information générale

De basis van de module bestaat uit een stalen profiel met 2 Hiwin geleidingen.
Les unités se composent d'un profilé en acier et de 2 guidages linéaires HIWIN.

Er zijn 3 types van aandrijving / 3 types d'entraînement sont disponibles:

- KK-HD: Kogelomloopspindel van HIWIN / Vis à billes avec écrou principal de HIWIN.
- KK-RP: Tandheugel met tandwiel van Atlanta / Crémaillère et pignon d'ATLANTA.
- KK-BD: HTD tandriem / Courroie crantée HTD.

Inbouwpositie / Position de montage:

Naar wens, maximale lengte uit één stuk is 12000 mm. Het is mogelijk om meerdere modules met elkaar te verbinden. De KK-HD module heeft een maximale lengte van 3000 mm.

Au souhait. Longueur maximale de 12000 mm ou une seule pièce. Il est possible d'assembler plusieurs pièces les unes aux autres. Pour le KK-HD, la longueur maximale est limitée à 3000 mm.

Loopwagen / Support chariot:

De loopwagen is standard uitgerust met 4 lineaire lagers.
Voor lange loopwagens kan het aantal worden verhoogd.

Dans la version standard, le chariot est supporté par 4 blocs de canaux.

Dans le cas de chariots plus longs, il est possible d'augmenter le nombre de blocs de canaux.

Smering / Lubrification:

- De lineaire lagers zijn voorzien van een smeernippel / Guidages avec un graisseur sur les blocs de canaux.
- De kogelomloopspindel is ook voorzien van een smeernippel / Vis à billes avec un graisseur sur l'écrou principal.
- Tandheugel en tandwiel worden gesmeerd via een vilten wiel / Crémaillère et pignon avec une roue dentée feutre.
- De tandriemaandrijving is smeringsvrij / La courroie crantée ne nécessite aucune maintenance.

Opties (Op aanvraag) / Autres possibilités (sur demande):

KK-HD

- Precisie kogelomloopspindel / Vis à billes de haute précision.
- Balgafdichting voor de kogelomloopspindel / Vis à billes protégées par un soufflet.
- Verstevigde lagers voor het opnemen van hoge axiaal krachten / Roulements renforcés pour des charges axiales plus élevées.
- Adapter en koppeling voor de motor/reductiekast / Adaptateur et raccord pour le moteur/la boîte d'engrenage.

KK-RP

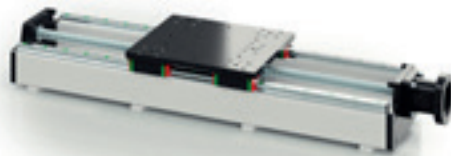
- Precisie tandheugel en tandwiel / Crémaillères et pignons de haute précision.
- Adapter en koppeling voor de motor / Adaptateur et raccord pour le moteur.

KK-BD

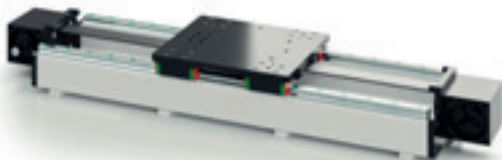
- Aangepaste riemen voor toepassingen in speciale omgeving / Courroies spécifiques pour les environnements spéciaux.
- Adapter en koppeling voor de reductiekast / Adaptateur et raccord pour la boîte d'engrenage



KK-RP

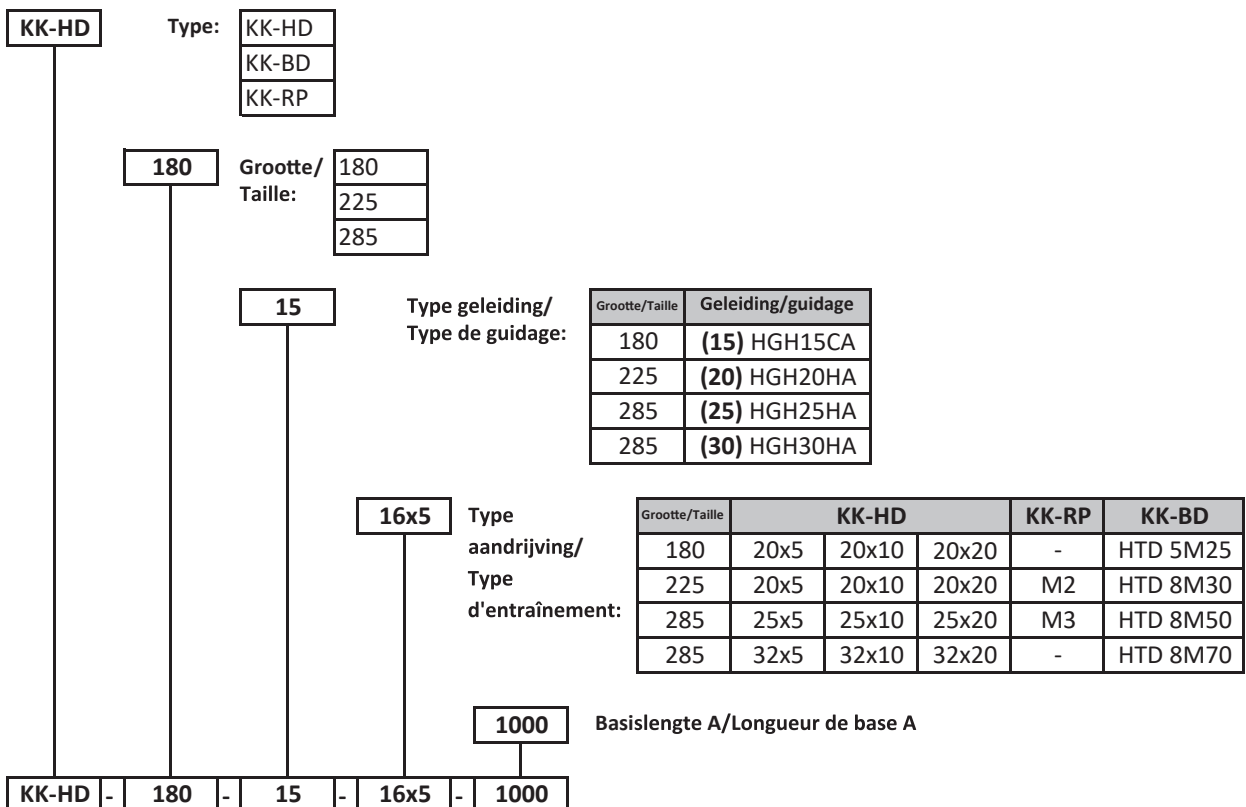


KK-HD



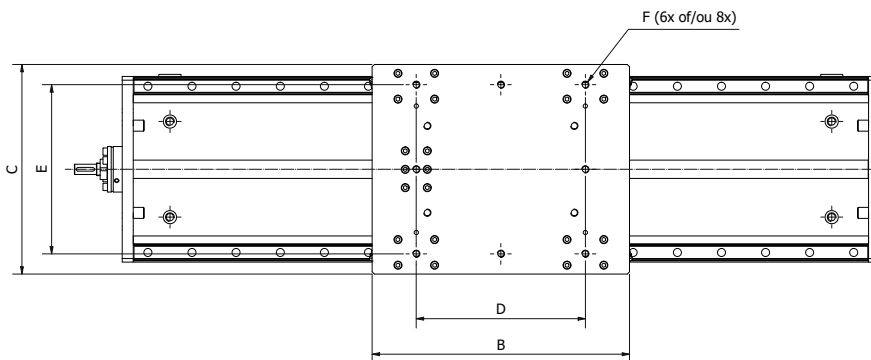
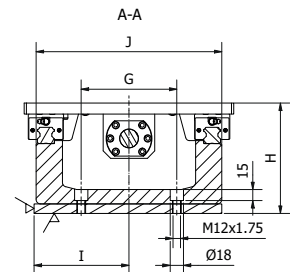
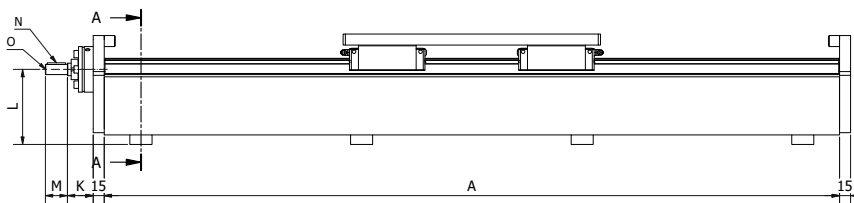
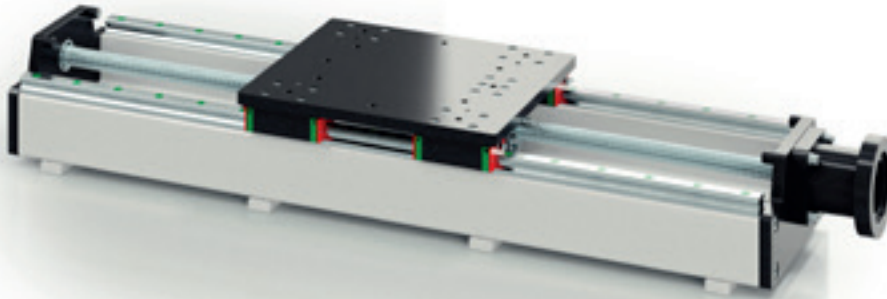
KK-BD

Bestelcode/Code de commande



Systèmes de positionnement standard

KK-HD
Afmetingen/Dimensions



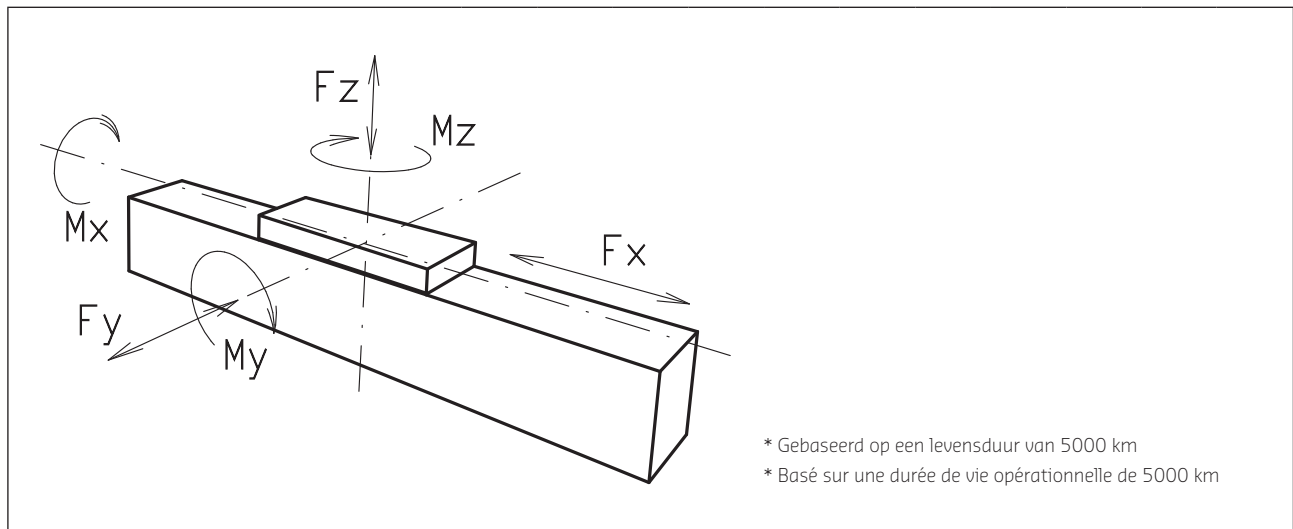
Standaard lineaire modules

| | Basis- lengte A/ Longueur de base A [mm] * | B | C | D | E | F | G | H | I ± 0,05 | J | K | L | M | Astap/Axe** | | Basis gewicht/ Poids de base | Gewicht per 100 mm/ Poids par 100 mm |
|--------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-------|----|-----|----|---------------|------------|---------------------------------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | N Spie/clé | O (øh6) | | |
| KK-HD-180-15 | 250 | 220 | 180 | 140 | 140 | M10 | 60 | 106 | 81 | 157.2 | 30 | 58 | 25 | 3 x 3 x 20 | 10 | 19.5 kg | 4.1 kg |
| KK-HD-225-20 | 315 | 285 | 225 | 180 | 180 | M10 | 100 | 118 | 103 | 201.5 | 30 | 70 | 25 | 3 x 3 x 20 | 10 | 35 kg | 6.0 kg |
| KK-HD-285-25 | 380 | 350 | 285 | 230 | 230 | M10 | 130 | 150 | 129 | 252.5 | 35 | 102 | 30 | 5 x 5 x 25 | 14 | 61.4 kg | 9.1 kg |
| KK-HD-285-30 | 395 | 365 | 285 | 230 | 230 | M10 | 130 | 155 | 129 | 252.5 | 38 | 100 | 30 | 5 x 5 x 25 | 14 | 67.5 kg | 9.6 kg |

* Basislengte A is de profiellengte met slaglengte 0 mm / * La longueur de base A est la longueur du profile avec une course de 0 mm

** VSL standaard, bij bestelling kan dit samen met de koppeling en motoradapter aangepast worden aan het type motor / conception final au commande

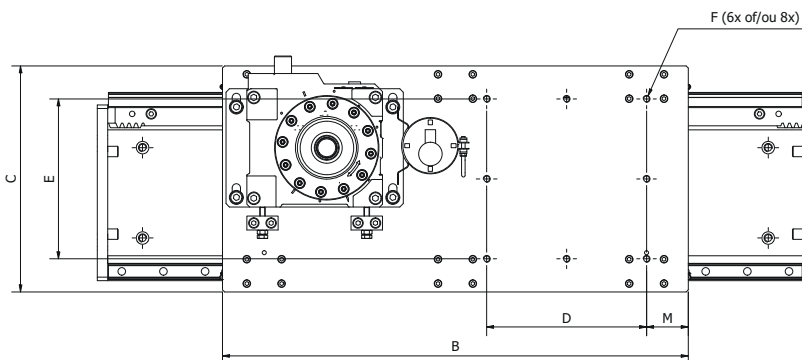
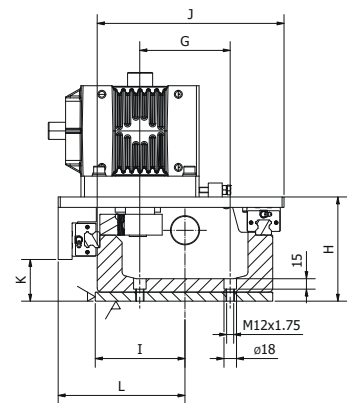
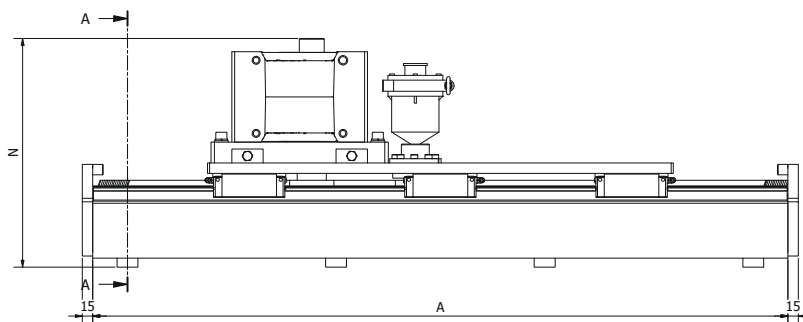
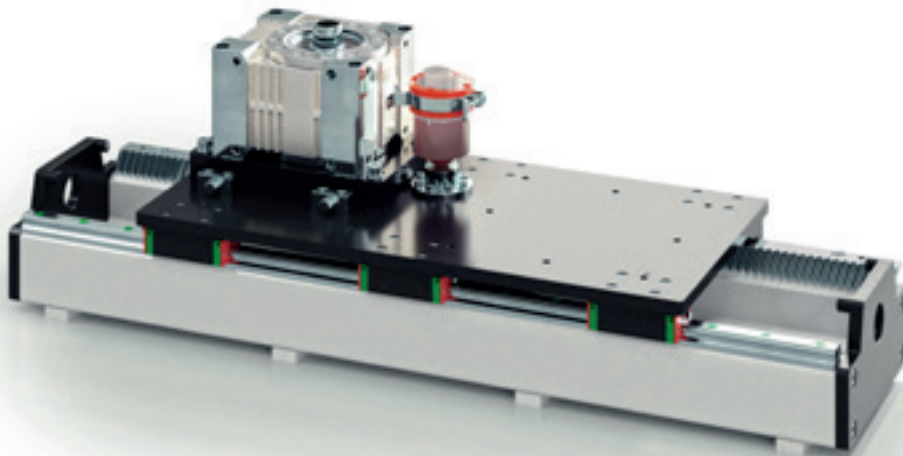
Krachten en momenten/Forces et couples KK-HD



| Bouwgrootte/Taille | KK-HD-180-15 | | | KK-HD-225-20 | | | KK-HD-285-25 | | | KK-HD-285-30 | | |
|--|--|-------|------|--------------------------|-------|------|--------------------------|-------|------|--------------------------|-------|-------|
| Kogelomloopspindeldiameter/ Diametre vis à billes | 20 | | | 20 | | | 25 | | | 32 | | |
| Spied/Pas | 5 | 10 | 20 | 5 | 10 | 20 | 5 | 10 | 25 | 5 | 10 | 20 |
| Cdyn [N] Kogelomloopspindel/ Cdyn [N] Vis à billes | 16400 | 12100 | 8400 | 16400 | 12100 | 8400 | 18200 | 18100 | 9300 | 29200 | 33000 | 20900 |
| Cdyn [N] lager/ Cdyn [N] roulement | 18600 | | | 18600 | | | 18800 | | | 26000 | | |
| Profielgeleidingsgrootte /Taille guidage | 15 | | | 20 | | | 25 | | | 30 | | |
| F _y [N]* | 6330 | | | 14075 | | | 18000 | | | 25000 | | |
| F _z [N]* | 12660 | | | 28150 | | | 36000 | | | 50000 | | |
| M _x [Nm]* | 850 | | | 2500 | | | 4000 | | | 5500 | | |
| M _y [Nm]* | 850 | | | 2500 | | | 4000 | | | 5500 | | |
| M _z [Nm]* | 850 | | | 2500 | | | 4000 | | | 5500 | | |
| Gebruik de onderstaande formule voor de krachten en momenten op de lineaire module/ Appliquez la formule suivante pour les forces et les couples sur le module linéaire | | | | | | | | | | | | |
| Tabelwaarde/Valeur tableau | $\frac{F_y}{F_{y_{dyn}}} + \frac{F_z}{F_{z_{dyn}}} + \frac{M_x}{M_{x_{dyn}}} + \frac{M_y}{M_{y_{dyn}}} + \frac{M_z}{M_{z_{dyn}}} \leq 1$ | | | | | | | | | | | |
| Werkelijke belasting/Valeur réelle | $F_{y_{dyn}} \quad F_{z_{dyn}} \quad M_{x_{dyn}} \quad M_{y_{dyn}} \quad M_{z_{dyn}}$ | | | | | | | | | | | |
| Massatraagheidsmoment van het basisprofiel/ Moments d'inertie du profilé en U | | | | | | | | | | | | |
| I _x [mm ⁴] | 149,04 x 10 ⁵ | | | 343,02 x 10 ⁵ | | | 860,54 x 10 ⁵ | | | 860,54 x 10 ⁵ | | |
| I _y [mm ⁴] | 15,03 x 10 ⁵ | | | 27 x 10 ⁵ | | | 72,15 x 10 ⁵ | | | 72,15 x 10 ⁵ | | |
| E [N/mm ²] | 210 000 | | | 210 000 | | | 210 000 | | | 210 000 | | |

Systèmes de positionnement standard

KK-RP
Afmetingen/Dimensions

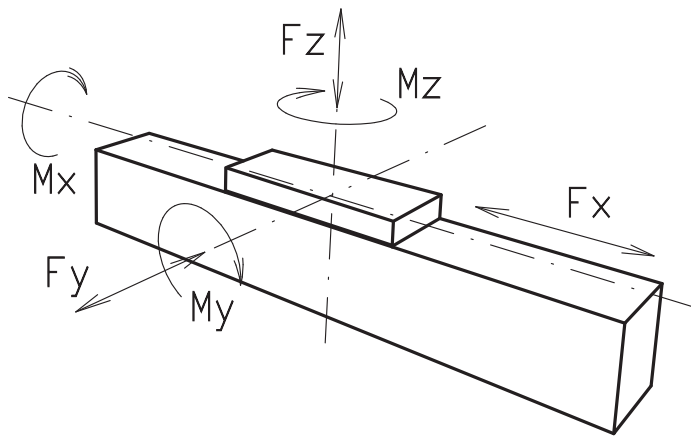


| | Basislengte A/ Longueur de base A [mm] * | B** | C | D | E | F | G | H | I ± 0,05 | J | K | L | M | N | Basis gewicht/ Poids de base | Gewicht per 100 mm/ Poids par 100 mm |
|--------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-------|----|-------|------|-------|---------------------------------|---|
| KK-RP-225-20 | 590 | 560 | 260 | 180 | 180 | M10 | 100 | 118 | 103 | 201.5 | 43 | 147.5 | 52.5 | 256.5 | 64.5 kg | 6.1 kg |
| KK-RP-285-25 | 700 | 670 | 325 | 230 | 230 | M10 | 130 | 150 | 129 | 252.5 | 60 | 182.5 | 60 | 329 | 105.5 kg | 15.1 kg |

* Basislengte A is de profiellengte met slaglengte 0 mm / * La longueur de base A est la longueur du profile avec une course de 0 mm

** Customized solutions

Krachten en momenten/Forces et couples KK-RP



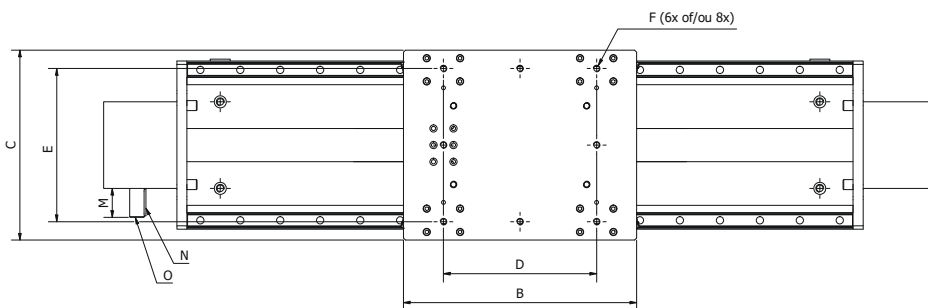
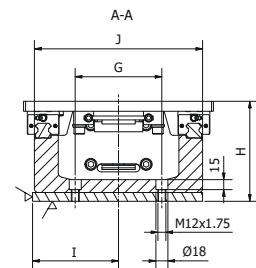
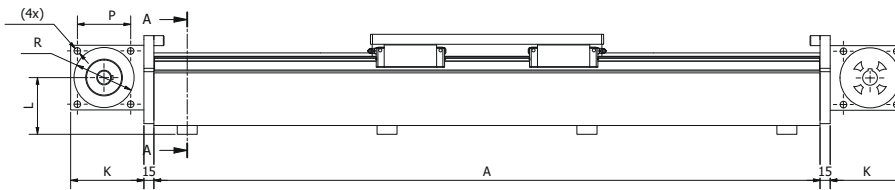
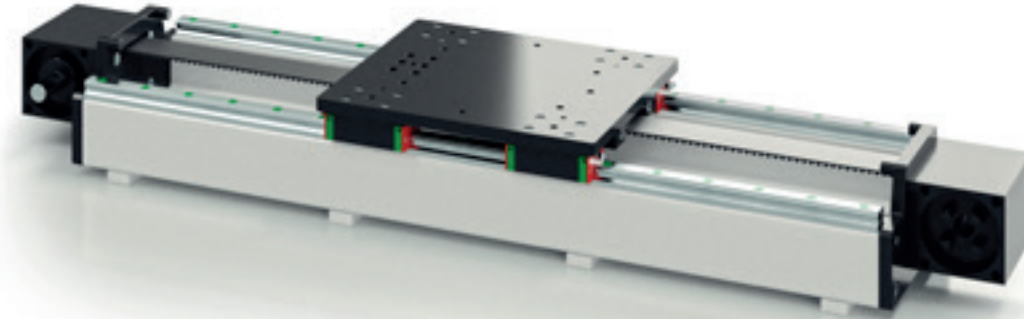
* Gebaseerd op een levensduur van 5000 km
* Basé sur une durée de vie opérationnelle de 5000 km

| Profielgrootte/Taille | KK-RP-225-20 | KK-RP-285-25 |
|---|--|--------------------------|
| Type reductiekast/ Type de boîte d'engrenage | HP50 | HP63 |
| Module | M2 | M3 |
| Type heugel en tandwiel/ Type de crémaillère et de pignon | Tandheugel: Q8 / Crémaillère: Q8, trempé revenu Tandwiel: Q6 / Pignon Q6, 20 dents, acier cémenté | |
| F _x [N]* | 4000 | 6500 |
| Profielgeleidingsgrootte/ Taille guidage | 20 | 25 |
| F _y [N]* | 14075 | 18000 |
| F _z [N]* | 28150 | 36000 |
| M _x [Nm]* | 2500 | 4000 |
| M _y [Nm]* | 2500 | 4000 |
| M _z [Nm]* | 2500 | 4000 |
| <p>Gebruik de onderstaande formule voor de krachten en momenten op de lineaire module/ Appliquez la formule suivante pour les forces et les couples sur le module linéaire</p> <p>Tabelwaarde/Valeur tableau $\frac{F_y}{F_{y_{dyn}}} + \frac{F_z}{F_{z_{dyn}}} + \frac{M_x}{M_{x_{dyn}}} + \frac{M_y}{M_{y_{dyn}}} + \frac{M_z}{M_{z_{dyn}}} \leq 1$</p> <p>Werkelijke belasting/Valeur réelle</p> | | |
| Massatraagheidsmoment van het basisprofiel / Moments d'inertie du profilé en U | | |
| I _x [mm ⁴] | 343,02 x 10 ⁵ | 860,54 x 10 ⁵ |
| I _y [mm ⁴] | 27 x 10 ⁵ | 72,15 x 10 ⁵ |
| E [N/mm ²] | 210 000 | 210 000 |

* Tandlat/tandwiel is niet de beperkende belastingsfactor bij een KK / * Le pignon/la crémaillère n'est pas le facteur de charge limitant sur un KK

Systèmes de positionnement standard

KK-BD
Afmetingen/Dimensions



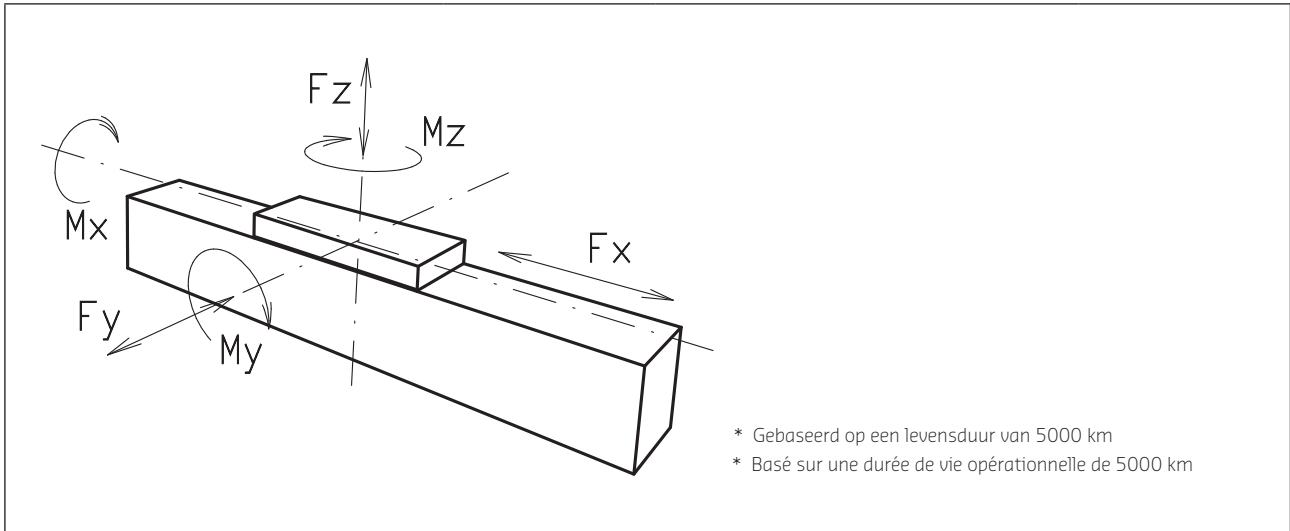
Standaard lineaire modules

| | Basis- lengte A/ Longueur de base A [mm] * | B | C | D | E | F | G | H | I ± 0,05 | J | K | L | M | Astap/Axe** | | P | Q | R -0,05 | Basis gewicht/ Poids de base | Gewicht per 100 mm/ Poids par 100 mm |
|--------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-------|-----|------|------|---------------|------------|----|-----|------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | N Spie/clé | O (øh6) | | | | | |
| KK-BD-180-15 | 250 | 220 | 180 | 140 | 140 | M10 | 60 | 106 | 81 | 157.2 | 70 | 57.5 | 34 | 5 x 5 x 28 | 14 | 42 | M6 | 47 | 20.4 kg | 4.0 kg |
| KK-BD-225-20 | 315 | 285 | 225 | 180 | 180 | M10 | 100 | 118 | 103 | 201.5 | 95 | 61 | 43.5 | 6 x 6 x 40 | 10 | 60 | M8 | 68 | 36.8 kg | 5.8 kg |
| KK-BD-285-25 | 380 | 350 | 285 | 230 | 230 | M10 | 130 | 150 | 129 | 252.5 | 110 | 85 | 43.5 | 6 x 6 x 40 | 14 | 80 | M10 | 90 | 64.7 kg | 8.7 kg |
| KK-BD-285-30 | 395 | 365 | 285 | 230 | 230 | M10 | 130 | 155 | 129 | 252.5 | 110 | 90 | 43.5 | 8 x 7 x 50 | 14 | 80 | M10 | 90 | 68.0 kg | 9.0 kg |

* Basislengte A is de profiellengte met slaglengte 0 mm / * La longueur de base A est la longueur du profile avec une course de 0 mm

** VSL standaard, bij bestelling kan de positie van de astap aangepast worden of kan deze vervangen worden door een rotex klauw.
VSL standard, sur commande, la position de la fusée peut être ajustée ou remplacée par une griffe rotex.

Krachten en momenten/Forces et couples KK-BD



| Profielgrootte/Taille | KK-BD-180-15 | KK-BD-225-20 | KK-BD-285-25 | KK-BD-285-30 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Riemtype/ Type de courroie | HTD 5M25 | HTD 8M30 | HTD 8M50 | HTD 8M70 |
| Verplaatsing per omwenteling aandrijfjas/ Course par tour de poulie | 130 mm/rev. | 176 mm/rev. | 224 mm/rev. | 224 mm/rev. |
| F _x [N] | 800 | 1800 | 3800 | 5750 |
| Profielgeleidingsgrootte/ Taille Guidage | 15 | 20 | 25 | 30 |
| F _y [N]* | 6330 | 14075 | 18000 | 25000 |
| F _z [N]* | 12660 | 28150 | 36000 | 50000 |
| M _x [Nm]* | 850 | 2500 | 4000 | 5500 |
| M _y [Nm]* | 850 | 2500 | 4000 | 5500 |
| M _z [Nm]* | 850 | 2500 | 4000 | 5500 |

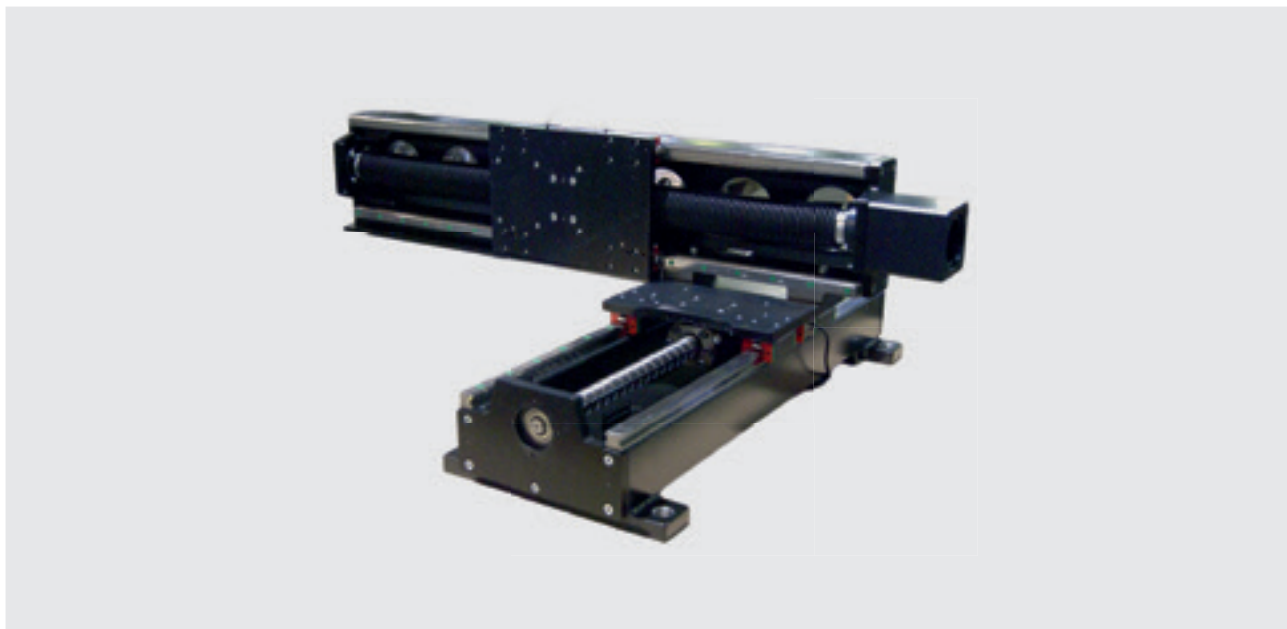
Gebruik de onderstaande formule voor de krachten en momenten op de lineaire module
Appliquez la formule suivante pour les forces et les couples sur le module linéaire

Tabelwaarde/Valeur tableau $\frac{F_y}{F_{y_{dyn}}} + \frac{F_z}{F_{z_{dyn}}} + \frac{M_x}{M_{x_{dyn}}} + \frac{M_y}{M_{y_{dyn}}} + \frac{M_z}{M_{z_{dyn}}} \leq 1$
 Werkelijke belasting/Valeur réelle

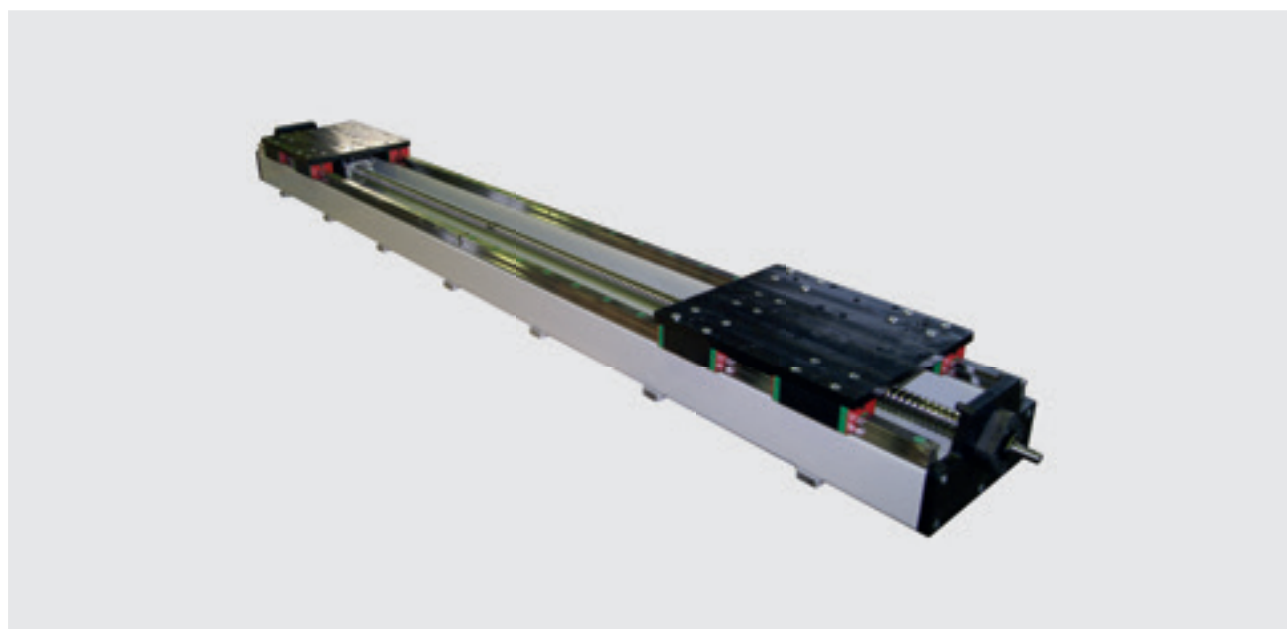
| Massatraagheidsmoment van het basisprofiel / Moments d'inertie du profilé en U | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| I _x [mm ⁴] | 149,04 x 10 ⁵ | 343,02 x 10 ⁵ | 860,54 x 10 ⁵ | 860,54 x 10 ⁵ |
| I _y [mm ⁴] | 15,03 x 10 ⁵ | 27 x 10 ⁵ | 72,15 x 10 ⁵ | 72,15 x 10 ⁵ |
| E [N/mm ²] | 210 000 | 210 000 | 210 000 | 210 000 |

Systèmes de positionnement standard

Realisaties/Réalisations
Lineaire modules/Modules linéaires



XY-Systeem op basis van KK-HD
Système XY basé sur KK-HD



KK-HD met RL kogelomloopspindel
KK-HD avec vis à billes RL

PCG - PNEUMATIC CYLINDER GUIDEWAY ECG - ELECTRIC CYLINDER GUIDEWAY

ALGEMENE INFORMATIE/INFORMATIONS GÉNÉRALES

De compacte PCG/ECG Unit biedt een robuuste geleiding voor zowel pneumatische als elektrisch actuatoren conform met ISO15552 standard. De units zijn ontwikkeld op basis van standaard geleidingen en zijn beschikbaar in bouwgroottes 32 tot 63 met een maximale slaglengte van 500 mm. Op aanvraag zijn andere formaten en slaglengtes verkrijgbaar.

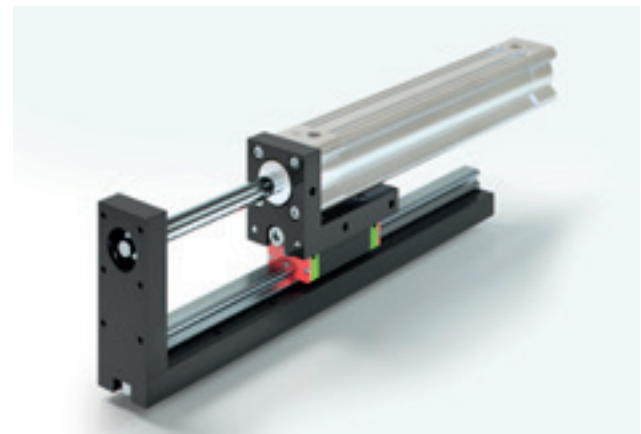
L'unité PCG/ECG compacte fournit un guidage robuste pour les actionneurs pneumatiques et électriques, conformément à la norme ISO 15552. Les unités sont développées sur la base des guidages standard et sont disponibles dans les diamètres de 32 à 63 mm avec une course maximale de 500 mm. D'autres formats et courses sont disponibles sur demande.

KENMERKEN/CARACTÉRISTIQUES

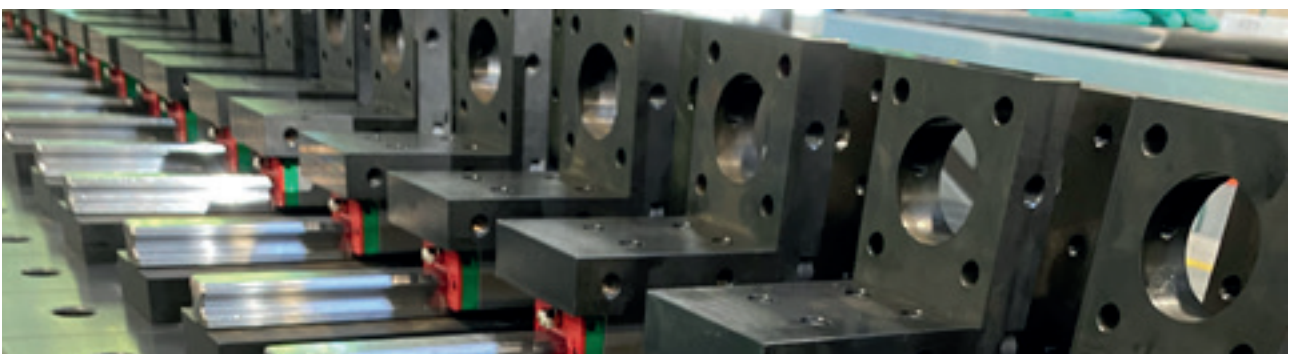
- /// Hoge belastingen toelaatbaar/Charges élevées admissibles
- /// Hoge stijfheid bij compacte afmetingen/Rigidité élevée malgré les dimensions compactes
- /// Eenvoudige montage en onderhoud/Montage et entretien faciles
- /// Lange levensduur/Longue durée de vie
- /// Compatibele elementen/Éléments compatibles
- /// De actuatoren behoren niet tot de levering/Les actionneurs ne sont pas fournies



ELECTRIC CYLINDER GUIDEWAY

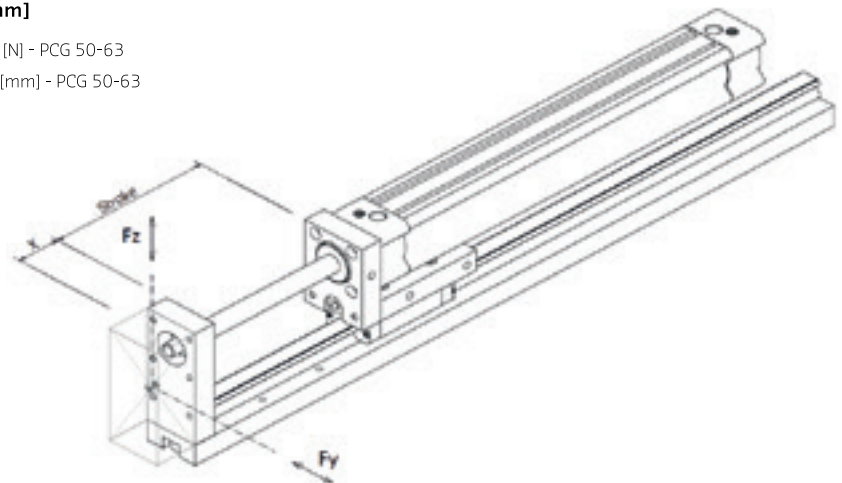
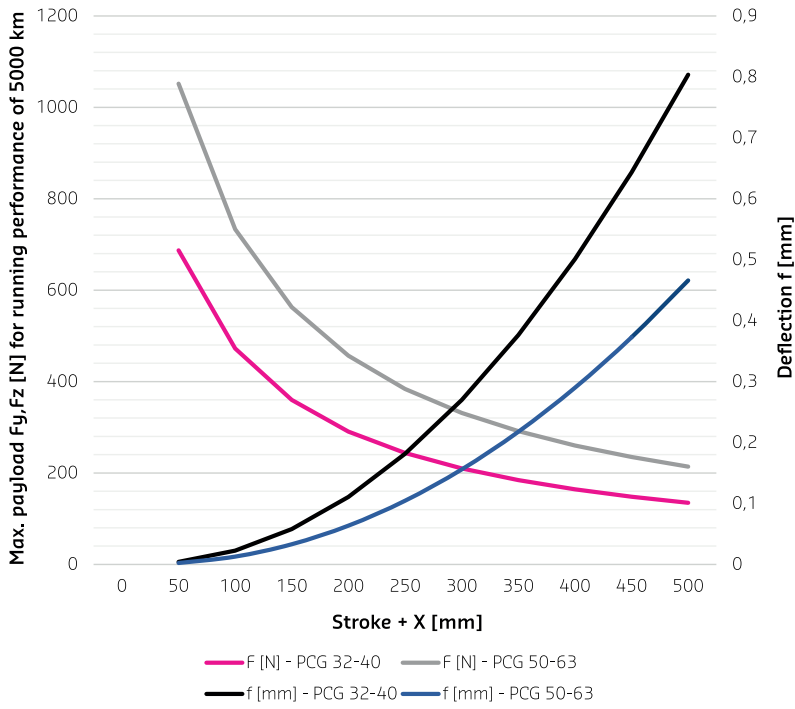


PNEUMATIC CYLINDER GUIDEWAY



FORCES

VANSICHEN PCG/ECG VS BALL BEARING BASED GUIDE UNIT



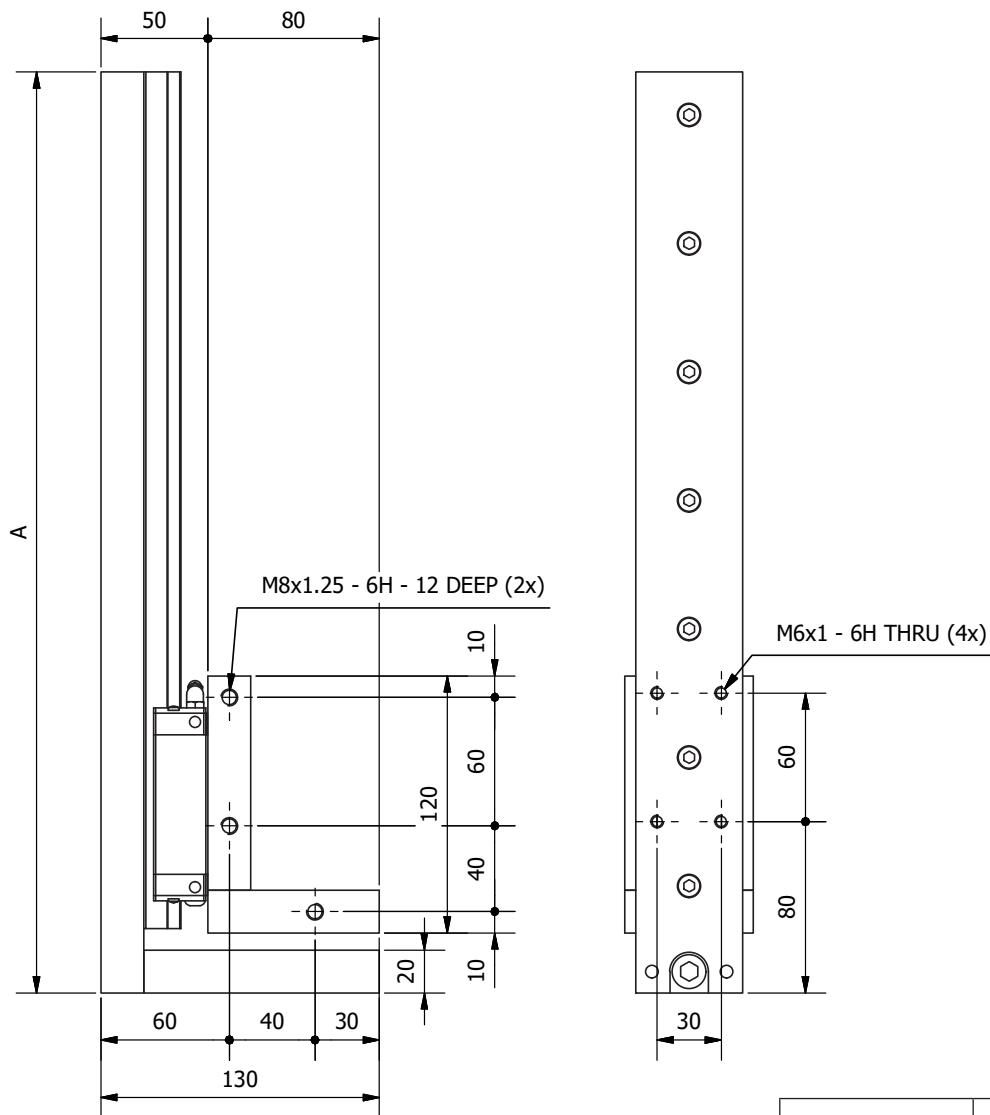
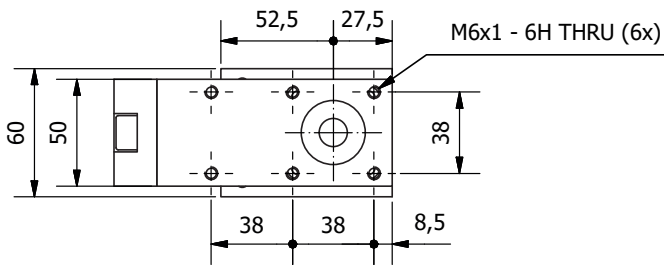
ORDER CODE

| PCG/ECG | Cylinder | Guide type | Stroke length |
|----------------------|----------------------|--------------|-------------------|
| | (32) Cilinder Ø32 mm | (20) HGH20HA | (I) Max. 125 mm |
| | (40) Cilinder Ø40 mm | | (II) Max. 250 mm |
| | (50) Cilinder Ø50 mm | (25) HGH25HA | (III) Max. 500 mm |
| (63) Cilinder Ø63 mm | | | |

| | | | | | | |
|---------|---|----|---|----|---|---|
| PCG/ECG | - | 32 | - | 20 | - | I |
|---------|---|----|---|----|---|---|

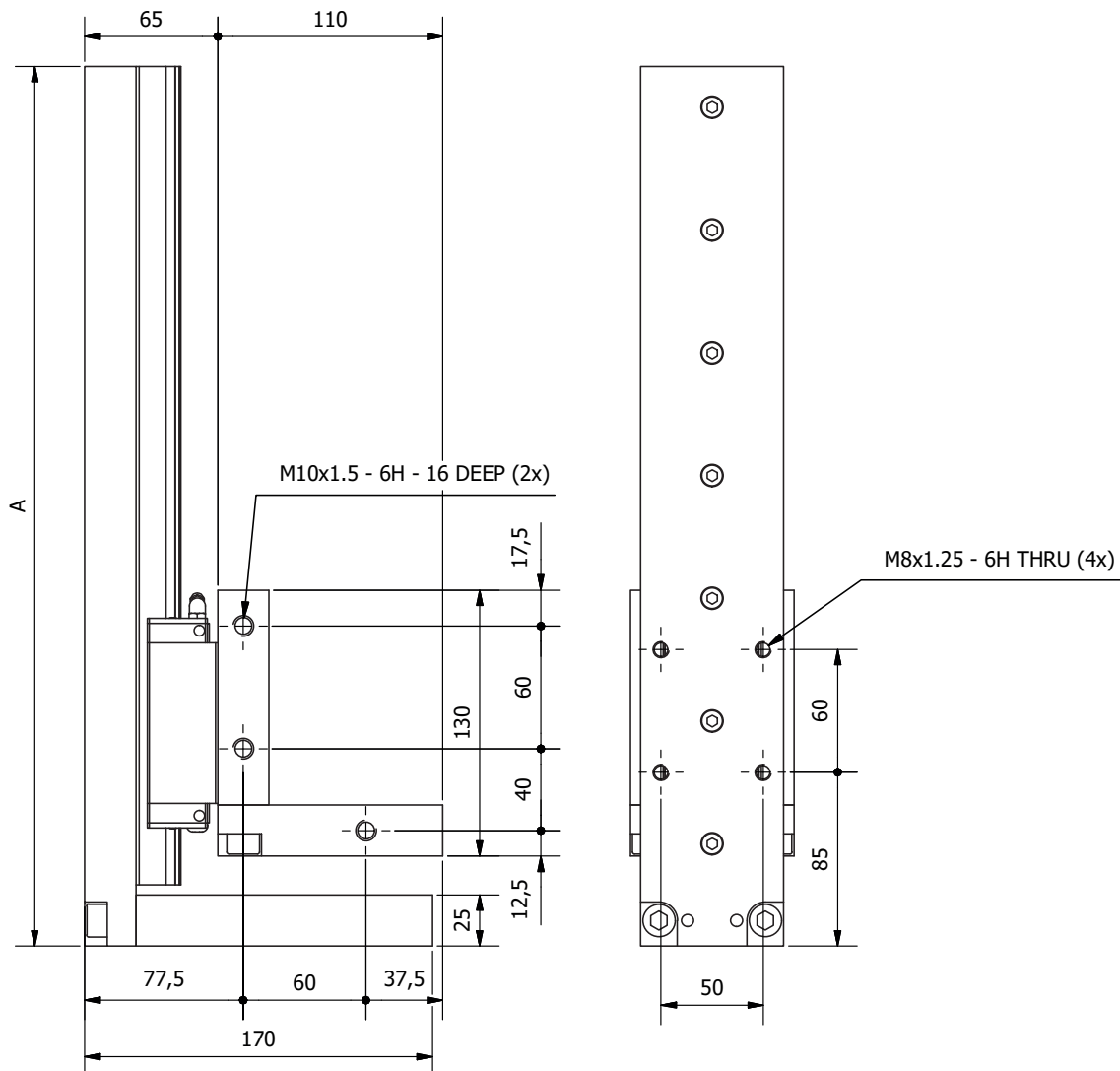
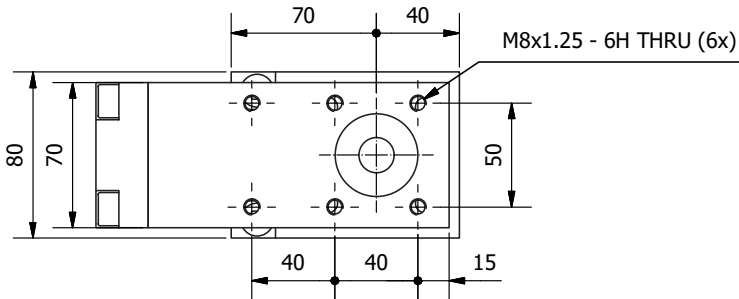
Standard lineaire modules

DIMENSIONS PCG/ECG 32-40



| | | A |
|-------------------|-------------------|-----|
| PCG/ECG-32-20-I | PCG/ECG-40-20-I | 260 |
| PCG/ECG-32-20-II | PCG/ECG-40-20-II | 430 |
| PCG/ECG-32-20-III | PCG/ECG-40-20-III | 670 |

DIMENSIONS PCG/ECG 50-63



| | | A |
|-------------------|-------------------|-----|
| PCG/ECG-50-25-I | PCG/ECG-63-25-I | 310 |
| PCG/ECG-50-25-II | PCG/ECG-63-25-II | 430 |
| PCG/ECG-50-25-III | PCG/ECG-63-25-III | 670 |

Standaard lineaire modules

XZ-SYSTEEM/SYSTÈME XZ

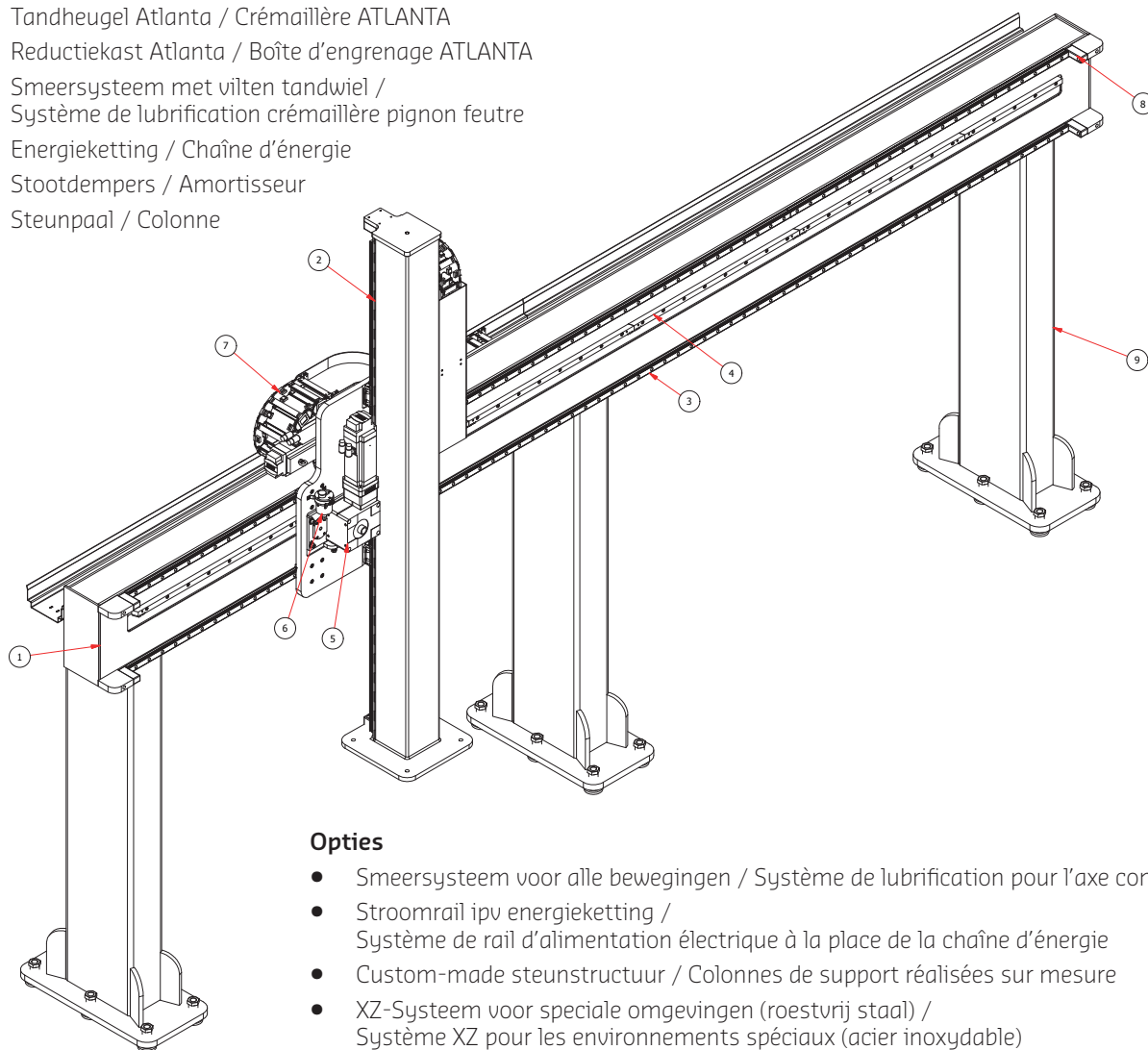
Algemene informatie / Information générale

Vansichen Linear Technology ontwikkelde een XZ-systeem met een ruim toepassingsgebied. Indien de standaard niet voldoet, kan Vansichen Lineairtechniek een custom-made XZ systeem engineeren, volgens uw specificaties.

Vansichen Linear Technology a développé un Système XZ extensif dans un large éventail de situations de production. Si la gamme standard ne répond pas à vos souhaits spécifiques, Vansichen Techniques Linéaires peut vous développer des Systèmes XZ personnalisés. Basé sur vos spécifications, ce Système XZ sera conçu selon une vitesse, un poids, une précision, une taille ou une résistance à la saleté non standard. En d'autres termes, nous sommes capables de produire une solution optimale pour votre application.

Algemeen / Général

1. Ligger X-as / Axe X du faisceau
2. Balk Z-as / Axe Z du faisceau
3. HIWIN geleiding / Guidage HIWIN
4. Tandheugel Atlanta / Crémaillère ATLANTA
5. Reductiekast Atlanta / Boîte d'engrenage ATLANTA
6. Smeersysteem met viltten tandwiel / Système de lubrification crémaillère pignon feutre
7. Energieketting / Chaîne d'énergie
8. Stootdempers / Amortisseur
9. Steunpaal / Colonne

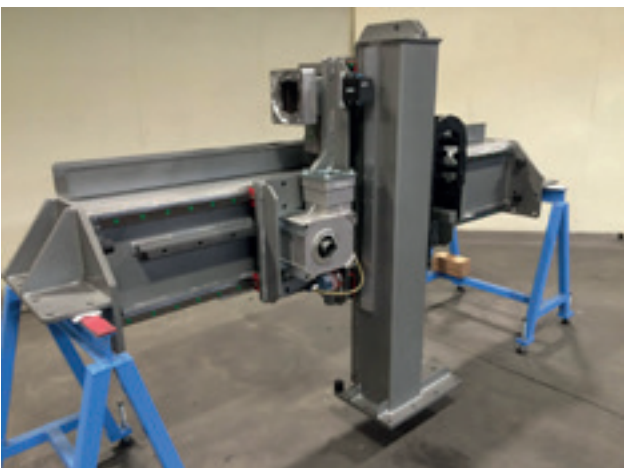
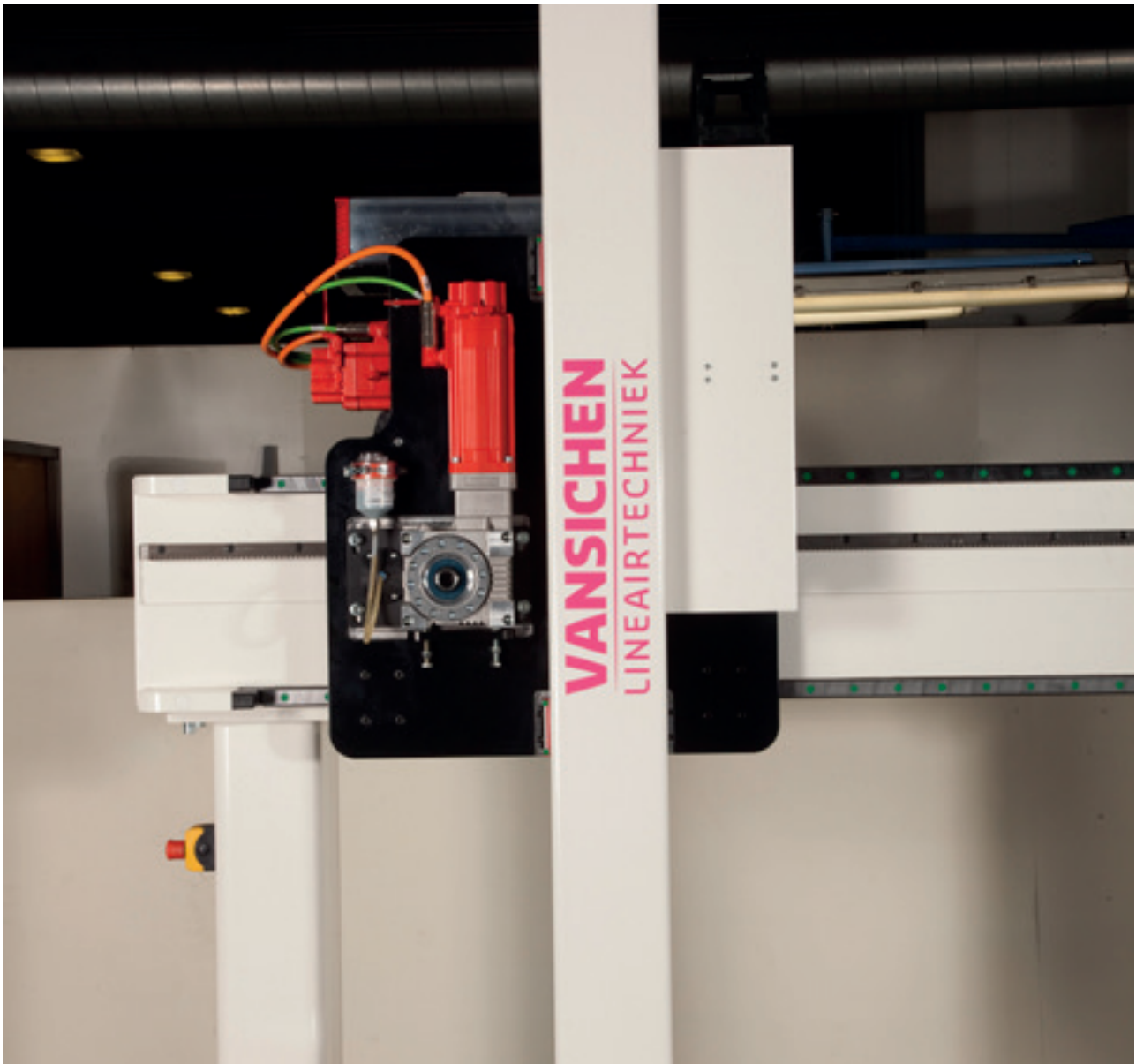


Opties

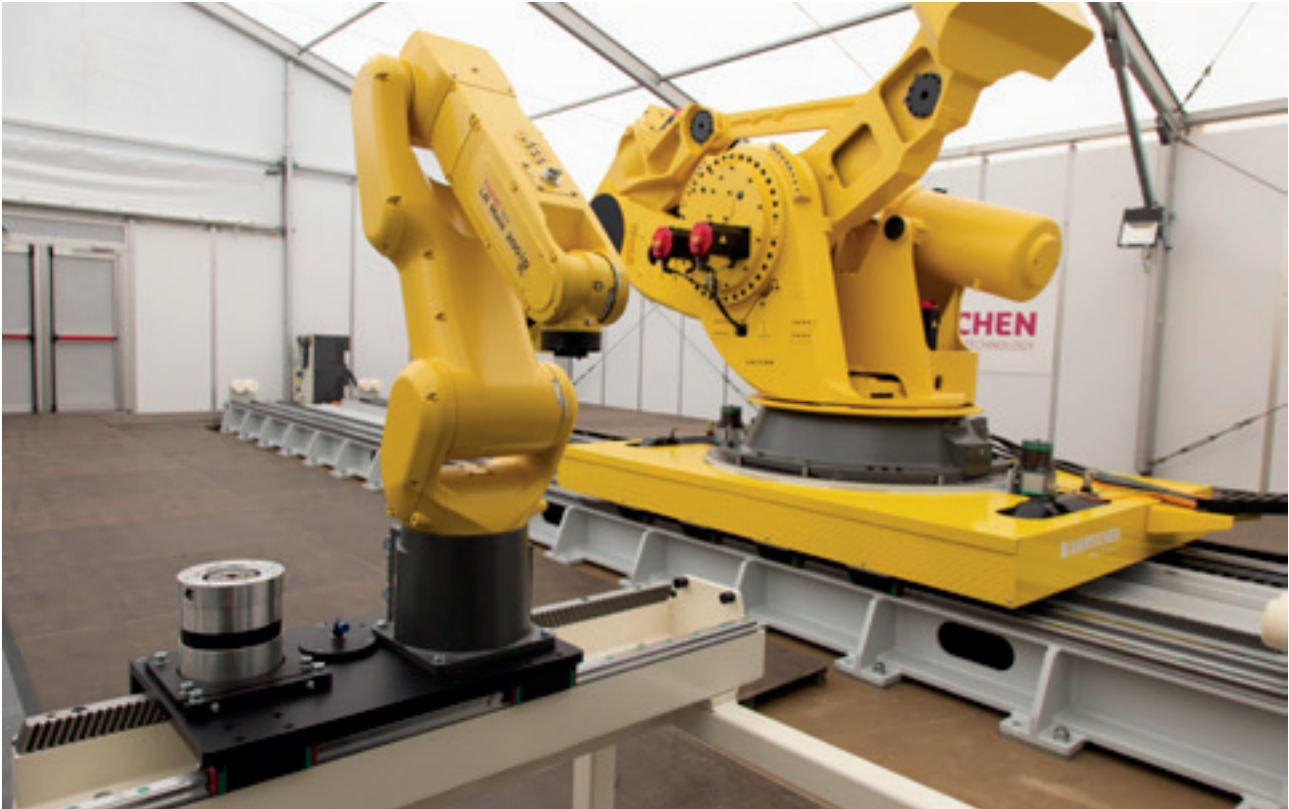
- Smeersysteem voor alle bewegingen / Système de lubrification pour l'axe complet
- Stroomrail ipv energieketting / Système de rail d'alimentation électrique à la place de la chaîne d'énergie
- Custom-made steunstructuur / Colonnes de support réalisées sur mesure
- XZ-Systeem voor speciale omgevingen (roestvrij staal) / Système XZ pour les environnements spéciaux (acier inoxydable)
- Poeder coating / Peinture par poudrage

Realisaties/Réalisations

Standaard lineaire modules



ROBOTTRACKS/ AXES DE TRANSFERT DE ROBOTS



BEKIJK NU ONZE NIEUWE CATALOGUS MET TRACKS, ONTWIKKELD VOOR FANUC ROBOTS / DÉCOUVREZ LE NOUVEAU CATALOGUE D'AXES DE TRANSFERT, DÉVELOPPÉ POUR LES ROBOTS FANUC

Op de website: www.vansichen.be/robottracks

Sur le site : www.vansichen.be/robottracks

Of vraag een hard copy aan via info@vansichen.be

Ou demandez un exemplaire via info@vansichen.be

CUSTOM ENGINEERED SYSTEMS

De engineeringafdeling van Vansichen Linear Technology ontwerpt en bouwt het lineaire gedeelte van uw machine of installatie. Gaande van een simpele beweging in één richting tot volledige meerassige systemen met hoge herhaalnauwkeurigheid. Vansichen Linear Technology bouwt al systemen met een lengte tot 80 m. U kunt rekenen op een team van ingenieurs met een zeer uitgebreide expertise. Door middel van out-of-the-box-denken en co-creation komen we samen met u tot de perfecte oplossing voor uw situatie.

Le département ingénierie de Vansichen Techniques Linéaires conçoit et fabrique la partie linéaire de votre machine ou de votre installation, qu'il s'agisse d'un mouvement simple dans une direction ou de systèmes complets multi-axes dotés d'une précision de répétitivité élevée. Vansichen Techniques Linéaires a déjà construit des systèmes d'une longueur allant jusqu'à 80 mètres. Vous pouvez compter sur l'expertise de l'équipe d'ingénieurs. Grâce à notre réflexion out-of-the box basée sur une co-crédation, nous élaborerons ensemble la solution qui correspond le mieux à votre situation.

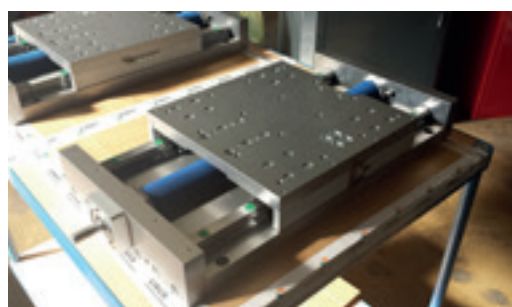
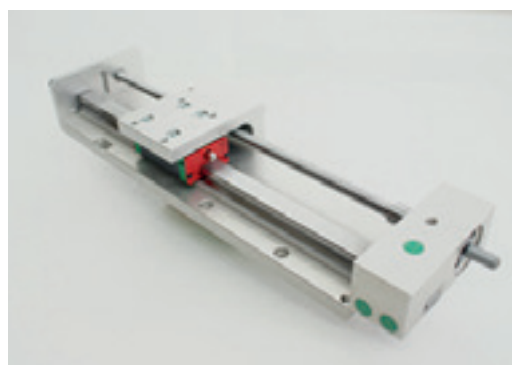
Standard lineaire modules



CUSTOM ENGINEERED COMPONENTS

Vansichen Linear Technology ondersteunt u ook wanneer er geen standaardoplossingen beschikbaar zijn. De engineeringafdeling ontwikkelt voor u op maat gemaakte componenten, 'plug and play' toe te passen in uw systemen.

Vansichen Techniques Linéaires vous aide, même lorsqu'il n'existe aucune solution standard. Notre équipe d'ingénieurs conçoit des composants sur mesure, qu'il vous suffit ensuite d'intégrer à vos systèmes.



WINKEL LIFTSYSTEMEN/ SYSTÈMES DE LEVAGE WINKEL

Winkel bouwt liftsystemen op basis van zijn combirollen en profielen. Winkel is ook in de mogelijkheid om klantspecifieke oplossingen te bieden op basis van de combirollen en profielen in haar gamma.

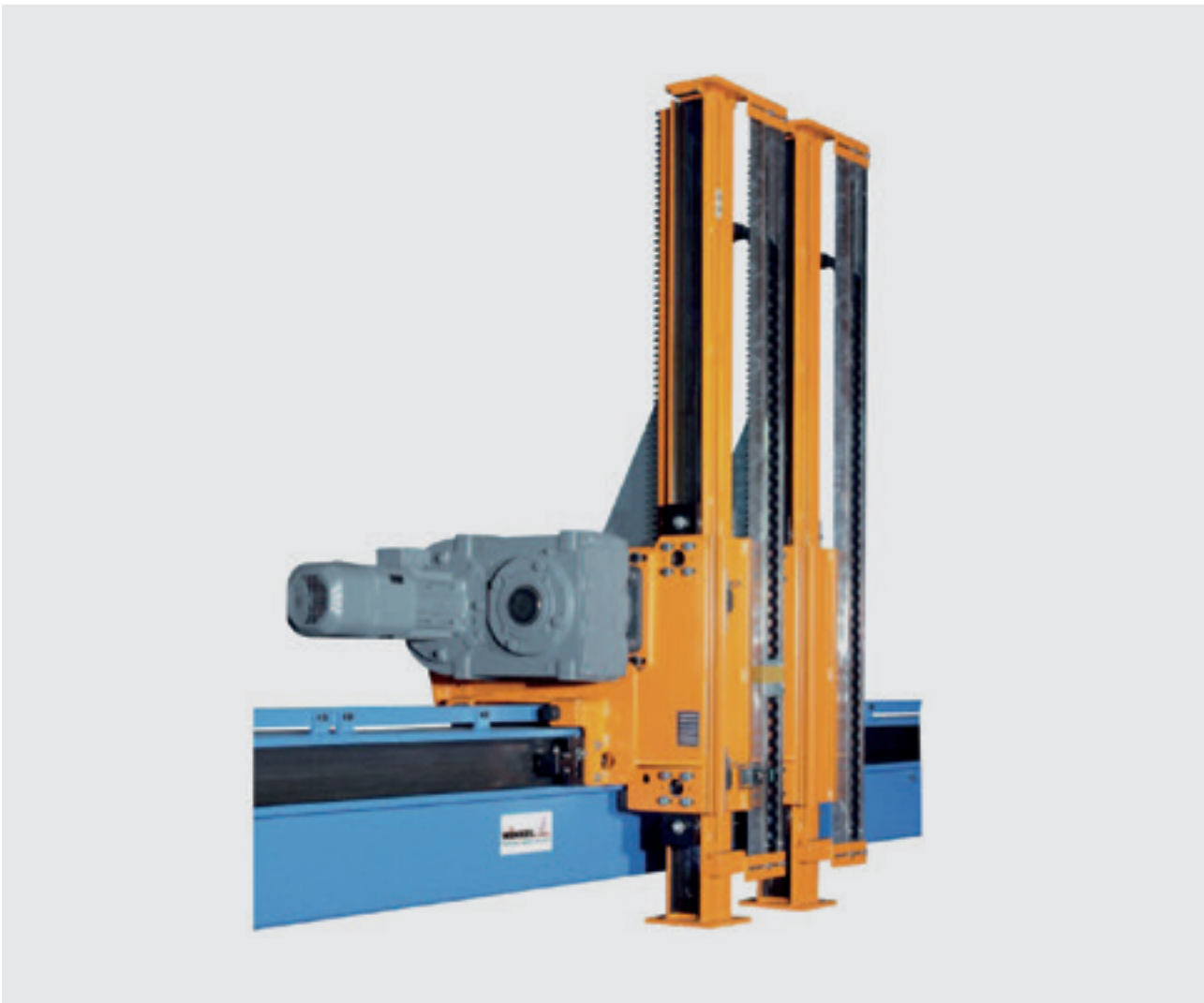
Winkel construit des systèmes de levage basés sur ses rouleaux combinés et profilés. Winkel peut aussi fournir des solutions sur mesure basées sur les rouleaux combinés et profilés.



WINKEL HANDLING SYSTEMEN/ SYSTÈMES DE MANUTENTION WINKEL

Winkel bouwt complete meerassige systemen op basis van zijn combirollen en profielen voor zware belastingen en beperkte snelheden.

Winkel construit des systèmes multiaxes complets sur base de ses galets combinés et profilés pour charges lourdes et vitesses limitées.



LHD TELESCOPISCHE VORKEN/ LHD FOURCHES TÉLESCOPIQUES

LHD is een producent van een zeer breed gamma aan telescopische vorken. Gaande van enkele tot 3-voudige uitschuifbare vorken met een belasting van 30 kg tot 6.000 kg. Deze vorken kunnen gecombineerd worden met een liftstelsel. Voor dit bedrijf, dat wereldwijd actief is, zijn we de officiële verdeler voor de Benelux. Contacteer ons voor meer informatie.

LHD est un fabricant d'une très large gamme de fourches télescopiques, allant des modèles simple à triple profondeur, pouvant supporter jusqu'à 30 ou 6 000 kg de charge. Ces fourches peuvent être combinées avec un système de levage. Nous sommes le distributeur officiel pour le Benelux de cette entreprise, active dans le monde entier. Contactez-nous pour plus d'informations.



POSITIONERS

Ons uitgebreid gamma van positioners maakt individuele oplossingen mogelijk voor projecten met bijzondere voorwaarden, bijvoorbeeld: zware werkstukgewichten, hoge draaisnelheden, hoge positioneringsnauwkeurigheden of grote stofhoeveelheden.

Economisch ontwerp, efficiënte automatisering en de hoogste productkwaliteit liggen aan de basis van de positioners.

POSITIONNEURS

Notre vaste gamme de positionneurs permet de trouver des solutions individuelles pour toutes les conditions pouvant s'avérer particulières, telles que des zones de protection contre les explosions, des salles blanches, des matériaux agressifs ou de grandes quantités de poussière.

Une conception économique, une automatisation efficace et une excellente qualité de produits ne constituent en rien des contradictions, bien au contraire !



**MEER INFO VIND JE IN
ONZE POSITIONERS
CATALOGUS!**



**TROUVER PLUS D'INFOS
DANS NOTRE CATALOGUE
POSITIONERS !**

ROTHE ERDE: DRAAIKRANSLAGERS/ COURRONES D'ORIENTATION

De firma Rothe Erde biedt een groot gamma draaikranslagers met kogels of rollen aan alsook gewalste ringen. Deze draaikranslagers kan men terugvinden in verschillende domeinen zoals in algemene mechanische toepassingen, kranen en grondwerkmachines.

Rothe Erde draaikranslagers worden eveneens toegepast bij nieuwe technologieën zoals windmolens, offshore technologie en in de ruimtevaart. De ringen van Rothe Erde dienen als draaielement voor grote tandwielkasten, turbines, windmolens en ook "Space" domeinen. De lagering gebeurt d.m.v. kogels of rollen en voor de aandrijving is er de keuze uit binnen- of buitenvertanding.

La société Rothe Erde propose un grand choix de bagues laminées et de couronnes d'orientation à billes ou à rouleaux. Ces couronnes se retrouvent dans des domaines d'applications comme la mécanique générale, les grues ou les engins de terrassement.

Elles se sont également imposées dans les nouvelles technologies: les éoliennes, la technologie offshore et le spatial. Les couronnes Rothe Erde servent entre autre d'éléments de liaison dans le cadre de grands engrenages, turbines, éoliennes ainsi que le domaine spatial. Le roulement se fait par 4 billes ou rouleaux avec une possibilité d'entraînement par denture interne ou externe.



